

The background of the image is a photograph of a rural scene. In the foreground, there are tall, yellow-green grasses or reeds. In the middle ground, several people are working in a field. One person is standing on the left, and others are bent over, possibly planting or harvesting. The background shows a line of trees under a blue sky.

# मिथिलाक जनपदीय विकास

नरेन्द्र झा



मैथिली भाषा के विकास  
का एक अलग-अलग मुद्दा है।  
कानून-व्यवस्था पर शिष्ट  
आचार सब संगीत-मिथिला  
के अलग राज्यक राजनैतिक  
मान्यताक लेल। आर्थिक,  
सांस्कृतिक विकासक मुद्दा  
एखनो जीण अइ। विकासक  
परिकल्पना अलग राज्यक  
रूप में कयल जा रहलए।  
विचारणीय अइ जे की अलग  
राज्य आ क्षेत्र विशेषक  
विकास एकहि मुद्दा अइ आ  
कि एकरा अलग-अलग क'  
क' देखल जा सकैए।  
मिथिलाक जनपदक  
विकासक छोट-छोट स्थानीय  
आंदोलन के कि अलग  
राज्यक लेल होब' बला  
विवाद जन आंदोलन स'  
जोड़ल नहि जा सकैए?  
जोड़ल जा सकैए, मुदा ई  
वायवीय नहि हेल। कतौ स',  
कोनो जनपद स' विकासक  
कोनो मुद्दाक संग आंदोलन  
शुरू कायल जा सकैए।  
प्रस्तुत पोथी समस्त  
जनपदक विशिष्टता आ  
संपूर्णताक परिवर्धक संग  
सोझां में विकासक मुद्दाक  
पथार लगा देए। जरूरत अइ  
ज्वलंत मुद्दा के विहित करल  
आ एकरा लेल आंदोलनक  
सुरसार करल।





---

मिथिलाक  
जनपदीय  
विकास

---



# मिथिलाक जनपदीय विकास

नरेन्द्र झा

शिखा प्रकाशन, पटना



कृति स्वाम्य :  
नीलिमा चौधरी

प्रकाशक :  
शिखा प्रकाशन  
झा एण्ड एसोसिएट्स  
एस.पी.वर्मा रोड  
पटना-800 001

मुद्रक :  
शेखर प्रकाशन  
इन्द्रपुरी, पटना - 800 024

आवरण फोटो :  
सुनील कुमार मिश्र

आवरण सज्जा :  
रमेश कुमार

मूल्य : 100 रु०

---

MITHILAK JANPADIYA VIKAS by Narendra Jha

समर्पण

बाढ़ि, सुखाड़ आ  
बेरोजगारी स' लहालोट  
मिथिलाक लोकक  
जिजीविषा के



## अपन बात

उत्तर-पूर्व भाग में 25 हजार वर्गमील क्षेत्रफल ओ अद्यतन जनगणनाक अनुसार 4,39,71,581 जनसंख्याबला भूभाग मिथिला भूमिक उर्वरा शक्ति, वन, जल आदि स' पूर्ण तथा विद्या-बुद्धि में कोनो भूभाग स' न्यून नहि। मुदा, एहि भूभागक लोक आइ निर्धन, निःसहाय, निराश ओ उपेक्षित अवस्था में अछि। एहि भूमिक उत्तर में हिमालय, दक्षिण में गंगा नदी, पूब में महानन्दा आ पश्चिम में गंडक नदी अछि। हिमालय स' गंगा धरि 100 मील ओ पूब स' पश्चिम धरि 250 मील। ई क्षेत्र 25.3 अंश अक्षांश स' 27.5 अंश उत्तर अक्षांश धरि एवं 83.80 अंश स' 88.80 अंश पूर्व देशान्तर धरि पसरल अछि। विभाजित बिहारक भौगोलिक क्षेत्रफल 93.81 लाख हेक्टेयर छैक, जाहि में मिथिलाक क्षेत्रफल 58.50 लाख हेक्टेयर अछि, जे कुल भौगोलिक क्षेत्रफलक 62.36 प्रतिशत अछि। बिहारक कुल 38 जिला में 18 जिला मिथिला में अछि। नवगछिया कें एखन धरि जिला नहि बनायल गेल अछि। पुलिस प्रशासन जिला अछि। विधान सभाक 243 सदस्य में 127 एहि क्षेत्र स' निर्वाचित होइत छथि। तहिना लोक सभा में मिथिला स' 21 सदस्य कुल 40 में चुनल जाइत छथि। नेपालक तराई क्षेत्र, जे 1816 में सुगौली सन्धिक पूर्व एहि अंचलक भूभाग छल, नेपाल कें दय देल गेल। एहि में नेपालक मोरंग, सप्तरी, महोत्तरी, सरलाही, रौतहट, बारा ओ परसा जिला अछि। एहि क्षेत्रक लोकक दलान भारत में त' खेती नेपाल में पसरल छनि। अंग्रेजक शासन काल में ई भूभाग नेपालक दय देला स' एतय बहुउद्देशीय नदी-घाटी योजनाक निर्माण में असुविधा भ' रहल छैक, जाहि स' एहि क्षेत्रक आर्थिक विकास में बाधा उत्पन्न भ' रहल अछि। 1800 किलोमीटर भारत-नेपाल सीमा खूजल अछि जे देशक सुरक्षा में पैघ



बाधा उत्पन्न कर रहल छैक।

आजुक युग मे सम्पूर्ण विश्व मे अनुभव कयल जा रहल अछि जे आर्थिक विकास मानवक सब आवश्यकता एवं आकांक्षाक पूर्तिक एकमात्र साधन छि। विकसित, अविकसित ओ अर्द्धविकसित देश मे जीवनक आवश्यकताक पूर्ति तथा बेरोजगारी एवं निर्धनता सदृश विकट समस्याक समाधान हेतु मात्र आर्थिक विकास एकमात्र साधन अछि। द्वितीय विश्वयुद्धक बादक परिस्थिति आर्थिक विकासक महत्व केँ एक नवीन स्वरूप प्रदान कयलक। अंग्रेजक शासनकाल मे भारतीय अर्थव्यवस्था स्वार्थी, शोषक एवं दोषपूर्ण नीतिक कारणेँ आर्थिक रूप स' कंगालीक शिकार बनल। उनैसम देश नियमित रूप स' सम्पत्ति विहीन राष्ट्र बनि गेल। अंग्रेजक शासनकाल मे भारतीय कृषि व्यवस्था केँ तानाशाहीक शिकंजा मे जकड़ि देल गेल। फलस्वरूप कृषक भयंकर शोषण स' ग्रसित भ' गेलाह। कृषकक समृद्धता हीनता मे परिवर्तित भ' गेल। फलस्वरूप ओ भुखायल, अर्द्धनग्न, बेकार ओ सर्वथा असहाय भ' गेला। एकर पूर्ण प्रभाव मिथिलांचल मे सेहो भेल। देश स्वतंत्र भेलाक बाद सरकार जमीन्दारी प्रथाक उन्मूलन अवश्य कयलक, मुदा एकर लाभ भूमिहीन धरि नहि पहुँचि सकल। भूमि व्यवस्था एवं भूमि सुधार नहि भ' सकल। जोतक सीमाक निर्धारण एक आदर्श भूमि व्यवस्थाक गुण मानल जाइत छैक। मिथिलांचल मे चकबन्दी एखन धरि नहि भेल अछि। भूमि सुधार कार्यक्रमक अन्तर्गत बहुतो अधिनियम बनायल गेल, मुदा एकर पालन नहि भेल। फलस्वरूप बाँछित फल नहि भेटल। भूमिहीन भूमिहीने रहला। खेतिहर मजदूर केँ भूमिक स्वामित्व नहि भेटल। एहन मे कृषि आधारित भूभागक आर्थिक विकास कोना होइत।

मिथिला नदी मातृक भूभाग अछि। पूब स' पश्चिम धरि मुख्यतः 15टा नदी ओ छोट-छोट नदी बहुतो। स्वतंत्रता प्राप्तिक बाद देशक बहुतो भाग मे बहुउद्देशीय नदी घाटी योजना बनल। जेना दामोदर घाटी, भाखड़ा नांगल, रिहन्द अदि। पंजाब ओ हरियानाक आर्थिक विकास मे नांगल घाटी योजनाक बड़ पैघ योगदान छैक। कोसी ओ गंडक योजना एखनो अधर मे लटकल अछि। जाधरि बाढ़िक रोकथाम, पटौनीक आधुनिक व्यवस्था, जल विद्युतक समुचित विकास, कृषि आधारित उद्योग ओ यातयात व्यवस्थाक स्थायी निदान नहि होयत, एहि अंचलक सर्वांगीण विकास दिवास्वप्ने रहि जायत।

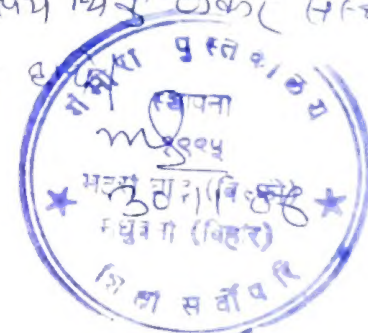
मिथिला विभाजित बिहारक एकटा पैघ भूभाग अछि। एतयक लोक प्रबुद्ध छथि, मुदा रोजगारक अभाव मे अन्य राज्य मे पलायन क' रहल छथि। प्रबुद्ध जनमानसक तात्पर्य होइछ कर्तव्य ओ अधिकारक प्रति जागरूक रहब। राजीव गांधी बिहार मे कहने छलाह जे सरकारक विकास मदक एक

रुपया मे मात्र 15 पैसा लाभान्वित धरि पहुँचैत छैक। हिनक मातामह राजन प्रथम प्रधानमंत्रीक कार्यकाल मे, जखन जिलास्तर स' प्रखंड स्तर धरि शासन विकेंद्रित भेल छल, नव व्यवस्था केँ ओ 'ग्रामरूट आफ डिमोक्रेसी' कहने छलाह। प्रखंड विकास पदाधिकारी, जे गामक लोकक व्यवस्था स' जुल छथि, केहन विकास कय रहल छथि, से सर्वविदित अछि। केहन पैघ त्रासदी। चेतय परत। विकासक रास्ता जोहय परत। अगिला पीढ़ीक भविष्यक मार्ग सुदृढ़ करय परत।

2000 मे बिहार राज्यक विभाजन भेल। मिथिलांचलक प्राकृतिक साधन आ श्रम केँ आंकल नहि गेल किन्तु कहल गेल जे एहि भूभाग मे कोसी-कमला-गंडकक बाढ़ि आ बालू मात्र अछि। ई नहि स्वीकार कयल गेल जे प्रकृति-प्रदत्त सम्पत्तिक समुचित उपयोग नहि कयला स' आर्थिक विषमता अछि। हम अपन पुस्तक 'मिथिलाक आर्थिक विकास' मे स्पष्ट कयने छी जे समस्त मिथिलांचलक नदी, प्राचीन ओ अर्वाचीन उद्योग-धंधा, ऊर्जा आ यातयात केँ सुविचारित नीति स' व्यवस्थित कयला पर एहि क्षेत्र केँ खेती ओ उद्योगक माध्यमे धन-धान्यपूर्ण कयल जा सकैत अछि। आब पंचायती राज व्यवस्था एहि राज्य मे लागू भ' गेल छैक सत्ता विकेंद्रित भ' गेल अछि। मिथिलाक प्रत्येक जनपदक आर्थिक विकास कोना होयत, अही केँ दृष्टि मे राखि ई पोथी प्रस्तुत अछि।

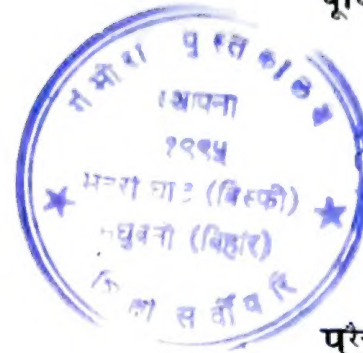
- नरेन्द्र झा

पुस्तक → मिथिला पुस्तकालय मन्त्रालय (बिहार)  
(एकरा पारिवारिक पुस्तकालय थिये एकर संचालन)  
आशीष कुमार मिश्रा





पूर्णिया



आशीष कुमार मिश्र  
करगछा १७  
३०.११.०६

## अनुक्रम

पूर्णिया	1
अररिया	9
किसनगंज	18
कटिहार	24
सहरसा	31
सुपौल	39
मधेपुरा	51
खगड़िया	58
बेगूसराय	63
दरभंगा	71
मधुबनी	83
समस्तीपुर	93
मुजफ्फरपुर	104
सीतामढ़ी	112
शिवहर	119
वैशाली	123
पश्चिमी चम्पारण	131
पूर्वी चम्पारण	139
नवगछिया	146
परिचयात्मक विवरण	148
संदर्भ	149

पुरैन (कमल)स' पूर्णिया नामांकनक कारण कोसी आ महानन्दाक धार स' घेरल भूमि कमलक फूल स' सजल क्षेत्र अछि। 1772 मे मिथिलाक पूर्वी जिलाक स्थापना भेल। 1863 मे एहि भूभाग कें जिलाक स्तर मेंटि गेल छल। आब 14.01.1990 स' प्रमण्डलक दर्जा। एहि जिलाक उत्तर मे अररिया, पूब मे पश्चिम बंगाल, पश्चिम मे मधेपुरा आ दक्षिण मे कटिहार जिला अछि। जिलाक कुल क्षेत्रफल 3229 वर्ग कि.मी. अछि आ ई चारि अनुमंडल-पूर्णिया, धमदाहा, बनमनखी आ बौसी में विभक्त अछि। प्रखंड 14 एवं कुल पंचायत-252। धमदाहा मे-26, बौसी मे 16, पूर्णिया पूर्वी मे 19, कसबा मे 25, वायसी मे 17, भवानीपुर मे 14, बनमनखी मे 19, डगरुवा मे 18, जलालगढ़ मे 10 एवं श्रीनगर प्रखंड मे 10 पंचायत। कोसी, महानन्दा, परना ओ कोली मुख्य नदी अछि। 21° 58' 10" ओ 27° 31' 15" उत्तर अक्षांश तथा 83° 19' 50" ओ 88° 17' 40" पूर्व देशान्तरक बीच पूर्णिया जिला अछि। ई एक निक्षेपीय मैदान ओ सामान्यतः क्वार्टरनो निक्षेप स' निर्मित। हिमालयी भूसंचलनक प्रभाव ओ नदीक निक्षेप स' भरल जयबाक कारणे विभिन्न नदीक क्रीडा क्षेत्र ओ समतल निक्षेपीय मैदान अछि। समुद्र तल स' सामान्य उंचाई 75 मी. स' कम। वर्षा अधिक होइछ-1500 मि. मी. स' अधिक। पूर्णिया जिला एक समय मे अपन अस्वास्थ्यकर जलवायुक लेल कुख्यात छल। कहबो छलैक जे 'ने जहर खाउ ने माहुर खाउ, मरबाक हो त पूर्णिया जाउ'। 20म शताब्दीक प्रारम्भ मे ई लोकोक्ति खूब प्रचलित छल। सौभाग्य स' आब एहन बात नहि अछि। जलवायु स्वास्थ्यकर। तीन प्रमुख ऋतु-शीत, ग्रीष्म ओ

वर्ष। मध्य अक्टूबर से फरवरी धरि शीत ऋतु, मार्च मास से 15 जून धरि ग्रीष्म ऋतु ओ मध्य जून से अक्टूबर धरि वर्षा। हिमालयक दक्षिणी ढाल पर घनघोर वृष्टि जाहि से एतयक नदी मे बाढ़ि आवि जाइछ। मानसून नियमित रूप से आवश्यकतानुसार बरसला पर सर्वोत्तम मित्र, किन्तु अनियमित बरसला पर अजेय शत्रु प्रमाणित होइछ। एहि जिला मे 2864 पोखरि अछि जाहि मे 1773 निजी पोखरि।

वर्ष 2001क जनगणना मे एहि जिलाक जनसंख्या 25,40,788 अंकल गेल जाहि मे पुरुषक संख्या 13,25,794 ओ महिलाक संख्या 12,14,994 छल। 1991मे एहि जिलाक आबादी 18,78,885 छल, जे वर्ष 2001मे एहि जिलाक आबादी गत जनगणनाक तुलना मे 35.23 वृद्धि भेल। जखन कि बिहारक आबादी मे 28.43 प्रतिशत तथा राष्ट्रीय जनसंख्या वृद्धि 21.34 प्रतिशत अछि। एहि जिला मे जनसंख्याक घनत्व 787, राज्यक 880 ओ राष्ट्रीय घनत्व मात्र 324। कुल साक्षरता 35.51 प्रतिशत जाहि मे पुरुष साक्षरता 46.16 प्रतिशत ओ महिलाक 23.74 प्रतिशत। बिहार राज्यक कुल साक्षरता 47.53 ओ देशक 65.38 प्रतिशत अछि। एहि जिलाक कुल साक्षरता समस्त बिहारक साक्षरता से 12.02 प्रतिशत कम ओ देशक तुलना मे 29.87 प्रतिशत कम। एक हजार पुरुष पर 916 महिला एहि जिला मे अछि।

कोसी तथा महानन्दा एहि जिलाक मुख्य नदी। महानन्दा मात्र अपन रास्ता नहि बदलैत अछि, ओ अपन नाम सेहो बदलैत अछि। एहि नदीक शाखा पनार अपन नाम पनार, परमान, परमौ, कदवो, रीगा, कंकर, फुलहर। एहिना बकरा, कतुआ या देवनी धार भ' जाइछ। यैह स्थिति कनकई, मेचो आदिक अछि। कनकईक संगमक बाद महानन्दा बरहो-गुआहाटी राष्ट्रीय मार्ग 31के बाध झोंक पास पार करैत वागडोब तक जाइछ। जतय एकर दू धारा भ' जाइछ। महानन्दाक झौआ शाखा पश्चिम बंगालक मालदा जिला मे प्रवेश कय जाइछ ओ सुरभाराक पास गंगा मे संगम करैछ। कोसी अपन अत्यधिक सिल्टक कारण धारा परिवर्तनक हेतु बहुत बदनाम अछि। 1736 से 1955क बीचक उपलब्ध रेकर्डक अनुसार कोसी जे पूर्णियाक पूब से बहैत छलीह आब घुसकैत-घुसकैत 110 कि. मी. पश्चिम हटि गेल छथि ओ सुपौल, मधुबनी, सहरसा, खगड़िया जिला से होइत गंगा मे विलीन भ' जाइछ। उत्तरक पहाड़ से आवयवाली बहुतो नदी महानन्दा मे मिल जाइछ। बहुत संभव अछि पहिने ई नदी सब कोसी मे मिलैत रहैत हो, जखन कि एकर धारा उत्तर पूबक दिस छल। पूर्णिया जिलाक एको इंच जमीन एहन नहि होयत जतय कोसीक धार नहि बहल हो। विभिन्न धाराक नाम-सौरा, बरण्डी, कारीकोसी, भूरा कोसी, तिलावे धार, हडियाधार, बाँचहा धार, भझारी धार, धेभुरा धार, मिरचइया धार, लगुनिया धार आदि। जाहि धार से

कोसीक मुख्य धारा बहल यैह कोसीक पार करीलक। एहि तहसे कोसी ओ महानन्दाक बीचक क्षेत्र बराबर बाढ़ि तथा जलप्रवाहक क्षेत्र रहल जकर मुख्य श्रेय कोसी के अछि। कोसीक बाढ़ि महानन्दाक तुलना मे जीवघात भयावह एवं रोमांचक होइछ। राज्य सरकार प्रतिवर्ष बाढ़िनिरोधक काज करैत अछि। तटबंध पर कटाओक मरम्मत। 19 जून 2003 धरि पूर्णिया जिला मे 12 बाढ़िनिरोधक योजना मे 11 पर कार्य प्रारम्भ भेल, 10 पूरा कय गेल गेल एवं एक पर काज चलि रहल छैक। पूर्णिया प्रमंडलक एक योजनाक उचित टेंडर नहि भेलाक कारणे काज बन्द क' देल गेल।

कृषि प्रधान जिला पूर्णियाक हेतु माटि मूलभूत संसाधन अछि। एहि जिला मे नदी सब द्वारा आनल अवसादक निक्षेप से बनल भूमि। बाढ़ि आ जलाप्लावनक कारणे वर्षा ऋतु मे माटि मे अत्यधिक नमी पाओल जाइछ। जलीय प्रक्रियाक द्वारा नदीक कछेड़ मे बाहित बालु ओ दोआब क्षेत्र मे उपजाउ माटि, सूक्ष्म गाद तथा मृत्तिकाक निक्षेप पाओल जाइछ। अभिनव जलोढ़ माटि पाओल जाइछ जे धानक फसिलक हेतु उनम मानल गेल छैक, किन्तु साधारणतः उपजाउ माटि अछि।

जिला प्रधानतः कृषि क्षेत्र अछि। प्राकृतिक वनस्पति एहि जिला मे 19म शताब्दी धरि घनघोर छल। 20म शताब्दीक प्रारम्भहि मे प्राकृतिक वनस्पति कृषि कार्यक लेल साफ क' देल गेल। आब एतय ओ वनस्पति नहि पाओल जाइछ। कृषि भूमि मे फसिल उपजायल जाइछ जाहि मे घासक प्रजातिक पौधा स्वतः जनमैत अछि। कृषि क्षेत्रक बाहर बगीचा, उद्यान, खेतक आरि, परती भूमि, सड़क, तटबंध, रेलवे लाइनक दुनु दिस, गैर कृषि भूमि ओ बंजर भूमि पर ताड़, खजूर, बबूर, महुआ, कहुआ, सोमर, तेलारि, आम, नीम, बड़, पीपर, पाकड़ि आदिक गाछ पाओल जाइछ। बांस, मूँज ओ खड़ सेहो पाओल जाइछ। पर्यावरण संतुलनक दृष्टि से 33 प्रतिशत भूमि पर वन रहनाइ आवश्यक अछि मुदा एहि जिला मे एखन 77.60 कि.मी. क्षेत्र मे वन अछि, जे 2.5 प्रतिशत से कम अछि। एहि अभाव के दूर करबाक हेतु सरकार वनरोपण ओ वनमहोत्सव कार्यक्रम ओ वृक्षक कटाई पर प्रतिबंध लगौने अछि। खैर ओ बांसक कटाई पर ई प्रतिबंध नहि छैक। सामाजिक वानिकीक दिशा मे सरकारी प्रयास चालू अछि मुदा कार्य सन्तोषजनक नहि कहल जा सकैछ।

भूमि व्यवस्था से अर्थ ओहि व्यवस्था से अछि जकरा अनुसार भूमिक स्वामित्व, अधिकार एवं दायित्व निर्धारित कयल जाय। भूमि पर भूमि जोतयबलाक स्वामित्व चाही। जनवरी 1956 धरि छोटका ओ बड़का जमीन्दारी व्यवस्थाक उन्मूलन कानूनी प्रक्रिया द्वारा समाप्त भेल। एहि जिला मे सब से पैघ जमीन्दारी दरभंगा महाराजक छल, से खतम भेल। भूमि हदबन्दी विधान सेहो पारित कयल गेल। राज्य सरकारक राजस्व एवं भूमि



सुधार विभाग कार्यरत अछि, मुदा भूमिहीनक बीच हदबन्दी सीमा स' फाजिल भूमि बांटल नहि गेल।

एहि जिला मे एखनो कतेको लोक छथि जिनका हजार बीघा स' फाजिल जमीन छनि। जखन कि नियमतः 30 या 40 बीघा (सिंचित या अंसिंचित) स' अधिक भूमि नहि राखि सकैत छथि। भूदान मे सेहो एहि जिला मे भूमि भेटल। एकर खतियान राज्य सरकारक पास नहि छैक। दिसम्बर 2002 मे सरकार आंकड़ा तैयार करौलक अछि जे दान मे कतेक जमीन भेटल, किनका स' भेटल, किनका देल गेल से नाम, पता रकबाक संग। एहि जिला मे भूदान स' 27,639.10 एकड़ भूमि प्राप्त भेल, जाहि मे मात्र 13,505.15 एकड़ भूमि भूमिहीनक बीच वितरित भेल आ बाद बांकी भूमि ओहिना परल अछि।

महानन्दा, कोसी, कारी कोसी, रोगा, बरण्डी, कनकई आदि सब नदी पर छोट-पैघ तटबंध बनल। बाढ़ि स' सुरक्षा भेल। 1955मे राजापुर नहरि कोसी योजनाक अन्तर्गत 37.31 करोड़ रुपयाक लागत स' बनब निश्चित भेल। 1957मे काज शुरू भ' सकल ओ 1964 स' सिंचाई शुरू भ' सकल। 43 कि.मी. लम्बा नहरि छैक जाहि स' मुरलीगंज, जानकीनगर, पूर्णिया ओ सहरसा मे पटौनीक सुविधा भेल। एहि जिला मे कुल सिंचित भूमि 18.15 प्रतिशत, बिहार मे 36.31 प्रतिशत ओ समस्त राष्ट्र मे 30.72 प्रतिशत छैक। अर्थात् एहि जिलाक 586.06 वर्ग कि.मी. क्षेत्र मे पटौनीक व्यवस्था छैक। नहरिक अलावा नलकूप-निजी ओ राष्ट्रीय आ अन्य माध्यम स' पटौनीक व्यवस्था छैक।

फसिल उत्पादन मे एहि जिला मे जलवायु, विशेषकर वर्षा प्रमुख नियंत्रक कारक छैक। यह फसिलक प्रकृति ओ उत्पादकता केँ नियंत्रित करैछ। धान सर्वप्रमुख फसिल। जूट, मकई आ गहूँ सेहो उपजैछ। अगहनी धानक बीया आखिरी जून आ जुलाईक प्रथम सप्ताहक बीच स' ओ नवम्बर-दिसम्बर मे काटल जाइछ। लगभग 81 प्रतिशत धान क्षेत्र मे अगहनी धान उपजाओल जाइछ। 2 प्रतिशत बोरो धान एहि जिला मे होइछ। मार्च-अप्रैल मे काटल जाइछ ओ नवम्बर-दिसम्बर मे बीया लगाओल जाइत छैक। जूट दोसर फसिल अछि। मई मे नॉर्वेस्टर स' प्राप्त पूर्व मानसून वर्षा (112 मि.मी.), उच्च तापमान ओ आर्द्रता ओ उपजाऊ जलोढ़ माटि जूटक उत्पादनक लेल आवश्यक। जूट प्रधानतः एहि जिलाक प्राकृतिक कगार जतय बाढ़ि नहि पहुँचैत छैक उपजाओल जाइछ। ई वाणिज्यिक फसिल थिक। वर्ष 2003क हेतु भारत सरकार जूटक मूल्य 860 रुपया प्रति क्विंटल स्थिर कयने छल आ भारतीय जूट निगम केँ एहि दर मे कृषक केँ भुगतान करबाक आदेश छलैक। मकई पहिने एहि जिला मे नहि उपजाओल जाइत छल। प्रमुख भदई फसिल। जन-जुलाई मे आद्रा नक्षत्र मे मानसूनी वर्षा भेला पर चाउग कयल जाइछ आ भादव-आश्विन मे (सितम्बर) काटल जाइछ।

दोसर उपजाऊ माटि, कम वर्षा ओ पौधा मे पानि नहि लगायक चाही। पहिने ई बारी मे मात्र लगाओल जाइत छल। आब व्यावसायिक खेती भ' रहल अछि। गहूँक खेती आब सेहो भ' रहल छैक। हरित क्रान्तिक सर्वाधिक प्रभाव गहूँक खेती पर परल छैक। उन्नत प्रभेदक बीज, उर्वरक, कीटनाशक दबाइ ओ सिंचाईक उपयोग स' एकर खेती भ' रहल अछि एवं एक प्रमुख खाद्यान्न अछि। गैरपारम्परिक नारियलक खेती गत सात वर्ष स' लगभग 4000 हेक्टेयर भूमि मे भ' रहल अछि। उत्पादन बढ़िया। कृषि मात्र एहन क्षेत्र अछि जाहि मे रोजगारक सर्वाधिक संभावना। पूर्णियाक लोक कटोर मेहनति स' परहेज करैछ। धान, भदई ओ जूटक कटाईक कोनो परवाहि नहि कय एहि इलाका स' मजदूर रेल गाड़ीक छत पर बैसिकय पंजाब, हरियाणा, असम एवं देशक अन्य भाग मे पलायन करैत छथि। कृषि समस्याग्रस्त भेल जा रहल अछि। बीज, उर्वरक, कृषि उत्पादक उचित मूल्य, विपणन व्यवस्था, कृषि मजदूरक पलायन पर रोक पटौनीक उचित व्यवस्था नहि कयला स' बेकारीक समस्या विकराल रूप धारण करत। एहि सब समस्याक शीघ्रातिशीघ्र निदान करय परत।

प्राचीन काल मे ई अंचल आर्थिक दृष्टि स' स्वावलम्ब्य छल। समाजक खास-खास वर्ग उद्योग विशेष मे लागल अपन जीविकोपार्जन करैत छलाह। आर्थिक दृष्टि स' ई सब उद्योग गृह उद्योगक श्रेणी मे पूर्ण विकसित छल। बेलौरी (पूर्णियाक समीप) कसेरा जातिक लोक बिदरीक बर्तन बनायबामे विशिष्ट नाम यश हासिल कयने छलाह। ई उद्योग 19म शताब्दी मे उन्नत अवस्था मे छल तथा 20म शताब्दीक मध्य मे समाप्तप्राय भ' गेल। तहिना नेवारगर सब नेवार बुनैत छलाह। रंग ओ सिन्दूर, पाटक बोरा ओ कागज, रेशमी मोटिया वस्त्र एवं सतरंजी, कम्बल, अन्य लघु एवं गृह उद्योग एवं गृह उद्योग स' निर्मित सामान स्थानीय बाजार मे ओ बाहर विक्रीक हेतु जाइत छल। 18म ओ 19म शताब्दी मे नील उद्योग एहि जिला मे खूब विकसित छल। सर्वप्रथम 1775मे नीलगंज मे नीलक कारखाना बनल। थौमस एण्ड कम्पनी, एक अंग्रेजी फर्म महाराजा दरभंगा स' लीज पर भूमि ल'क' नीलक खेती करैत छल। वर्ष 1810 मे 77 नीलक कारखाना छल। गृह, कुटीर, लघु उद्योग प्रोत्साहनक अभाव मे बन्द भ' गेल एवं मशीन स' बनल गृहोपयोगी वस्तु बाजार मे उपलब्ध भ' गेल। बेकारी मे वृद्धि भ' गेल। राज्य सरकार द्वारा निर्वाधित औद्योगिक इकाई 31 मार्च 1995 धरि 4707 छल जे 1999-2000 धरि कुल निर्वाधित इकाईक संख्या 5567 छैक। किन्तु रुग्ण, बन्द ओ चालू इकाईक संख्या अनुपलब्ध। पूर्णिया मे छोट-छोट जूटक कारखाना अछि जाहि मे मात्र 650 श्रमिक कार्यरत छथि। बनमनखी मे एकटा चीनी मिल छल जकरा बिहार राज्य चीनी उद्योग निगम अपना अधीन कय लेलक, मुदा ओकरा विकसित नहि कय सकल। सम्प्रति बन्द अछि। दू गोटा कागजक मिल-विश्वनाथ पेपर मिल्स लिमिटेड ओ

जाफ़ांल पेर भारत लिमिटेड बनल। जाफ़ांल पेर मिलक क्षमता 2,100 टन पी.ए. छेक आ स्ट्राबेर्ड बनाओल जाइत छल। उद्योगक विकासक न्तिज पहि जिला मे औद्योगिक प्रमाण बनल। वर्तमान मे लगभग सब उद्योग गन्तप्रथ अछि। 1988 मे बिहार राज्य वस्त्र निगम 96.82 लाख रुपयाक नगला स' इन्डस्ट्रियल कोर्टन मार्ग प्रोजेक्ट स्थापित केलक। एहि मिल मे नगला स' इन्डस्ट्रियल कोर्टन मार्ग प्रोजेक्ट कपड़ा आदिक हेतु सूतक उत्पादन होइत छल। 1993 धरि ई सूत मिल कार्यरत छल। कार्यशील पूँजीक अभाव मे बन्द भ' गेल। एक स्टीलक कारखाना निजी क्षेत्र मे कार्यरत अछि। जूट ओ नारियल (तेल, झाड़ू ओ रस्सी) केचक विस, अन्य खाद्य प्रसस्करण, कृषि आधारित उद्योगक लाभकारी भविष्य अछि। उद्योगिताक अभाव। आधुनिक ढंगक चाउरक मिल, जाहि मे पूसा स' सैस निर्मित उर्जा स' राक्षिक प्रावधान छेक, भविष्य उज्जवल छेक। स्टेट बैंक रोहतास जिलाक मोखा मे एहि तरहक चाउरक मिल, केँ मार्च 2003मे सर्वप्रथम वित्तीय सहायता देलक अछि। पर्यटन उद्योग विकसित नहि कयल गेल छैक।

पूर्णजा बेसिन मे तेलक पैघ भंडारक खबरी भेटल अछि। भारत सरकार प्राथमिक जांच स' आरवस्त अछि। पेट्रोलियम ओ प्राकृतिक गैस विभाग सक्रिय भेल अछि। अन्वेषण आ खननक हेतु देसी ओ सागर पार कम्पनी स' निविदा कयल गेल छैक। एक विदेशी कम्पनीक निविदा स्वीकृत भेल छेक। काल प्रारम्भ होयत। राज्य सरकार केँ रायल्टी, नियुक्ति ओ सहायक उद्योगक पूर्ण संभावना छैक।

20सौँ कार्यक्रमक कार्यान्वयन मार्च 2002 धरि उपलब्धिक संबंध मे कोटिकरण हेतु अंकक निर्धारण भारत सरकार द्वारा नियमित मापदंडक अनुसार पूर्णिया जिला तैसम स्थान प्राप्त कयलक। एहि मे मुख्य कार्य छल अधिशेष भूमिक वितरण, पेयजल समस्या, बच्चाक टीकाकरण, सहायता प्राप्त अनुसूचित जाति परिवार, अनुसूचित जनजातीय परिवार, आर्थिक रूप स' कमजोर जांचक लेल मकान, महिला वस्तीक सुधार, वृक्षारोपण, ग्रामीण विद्युतीकरण, उन्मल किस्मक चूल्हा ओ बायोगैस संयंत्र शामिल छल। कमजोर जांचक लेल मकान, अल्प आयर्वाक लेल आवास मे प्रगति सेहो एहि जिला मे असंतोषजनक छल। कोटिकरण मात्र स' आर्थिक लाभक कोनो संभावना नहि। समृद्ध अधिकारी केँ जवाबदेह बनाओल जाय ओ असफलताक लेल दंडित कयल जाय। 50 प्रतिशत गरीब एहि जिला मे छथि। हिनका लौकिक बौध्द मूलभूत बुनियादी सेवाक विस्तार कयल जाय। एक दिस पति, बिजली, सड़क, विद्यालय, पर्यावरण सुरक्षा मे कमी दोसर दिस केन्द्र प्रयोजित योजनाक आवर्तित राशि युक्तिक चल जाइछ। करोड़ पैघ अन्त्या। अक्टूबर 2002 मे इ.ए.एस. सरमा कमेंटी देशक 100 जिला केँ निम्नतम जिलाक श्रेणी मे राखलक जाहि मे पूर्णिया जिला सेहो अछि। ई

कमेंटी नव सरचनाक सृजन ओ पुरानक रखरखाव पर विशेष जोर देने अछि। औद्योगिक निवेशक ऋण जमा अनुपात 1975 मे 44 प्रतिशत छल। म धटिकर 2002 मे 41 प्रतिशत भ' गेल। वर्ष 2001-02 मे लक्ष्य छल 46.5 करोड़ मुल ऋण बंटल गेल मात्र 190 करोड़ रुपया। बैंकक आगीन धनि जे जाधरि बिजली, सड़क ओ कानून व्यवस्था मे सुधार नहि होयत बाह्यक उद्योगपति एतय उद्योग लगायत स' हितकिकाइत छथि।

कोनो अंचलक सामाजिक, आर्थिक ओ औद्योगिक विकास मे ऊर्जाक महत्वपूर्ण स्थान छैक। ऊर्जाक प्रतिवर्धित उत्पादन तथा रखरखाव कोना भूभागक प्राणिक सूचक अछि। कोयला आ पेट्रोलियमक मात्रा सीमित अछि। एकाध शताब्दीक अन्तराल मे ई सोत शेष भ' जायत किन जायन धरि जल-चक्र रहत, जल विद्युत भंडेल रहत। मुदा बड़द पैघ बिडंबना। जाहि क्षेत्र मे कोसी, महानन्दा, कोली ओ परता नदी हो ओ भूतानक चुक्का डैम स' 65 मेगावाट बिजली किनैत अछि। एहि प्रोजेक्टक प्रवेश द्वार पर लिखल छैक 'नदीक पानी नदीक उजला सोना' आ निर्मित अछि भारतीय अभियंता द्वारा। मात्र सचकोसी डैम स' नेपाल, बिहार, मिथिला, उत्तरप्रदेश ओ पश्चिम बंगालक ऊर्जाक दोहकालीन समस्याक समाधान होयत। सिलीगुड़ी होइत 65 मेगावाट पनबिजली पूर्णिया मे उपलब्ध होइछ। विद्युत संवरणक व्यवस्था बिहार राज्य विद्युत बोर्ड एखन धरि व्यवस्थित नहि कर सकल अछि। विद्युत शक्ति वितरणक हेतु 33 के. बी.क अनेक उपकेन्द्र अछि। एक आकलनक अनुसार संवरण मे 25 प्रतिशत बिजली नष्ट भ' जाइछ। पूर्णिया स' बेगूसराय एवं बेगूसराय स' समस्तीपुर धरि नव व्यवस्था कयल जा रहल छैक। एहि जिलाक अधिकारी गाम एखनो प्रकाशक लेल डिबिया आ लालटेन पर निर्भर अछि। ग्रामीण विद्युतीकरण बहुत पछुआयल। मार्च 1987 धरि पुराना पूर्णिया जिलाक मात्र 927 गाम मे बिजली पहुँचल छल। राज्य सरकार 2007 धरि प्रत्येक गाम केँ आलोकित करत। दाया आ सफलता भगवान भरोसे। कटैया (बीरपुर) पनबिजली स' एहि जिला केँ ऊर्जा उपलब्ध नहि भ' रहल छैक। भूतानक ताला हाइड्रोइलेक्ट्रिक परियोजना स' 400 क्यूब डबल सेकंड 'वाइर क्षेत्र स' निकालल जायत जे जलकोला, सिलीगुड़ी, पूर्णिया, मुजफ्फरपुर, गोरखपुर, लखनऊ होइत दिल्ली धरि जायत तथा लगभग 1000 मेगावाट उत्पादन कययला इकाई स' जोड़ल जायत। ई ट्रांसमिशन लाइन बेगूसराय धरि पहुँच गेल छैक। भारत सरकारक पावर ग्रिड कारपोरेशनक अधीन ई काज भ' रहल अछि।

एहि जिला मे सड़क यातायातक स्थिति दयनीय अछि। कोसी, महानन्दाक दोआब क्षेत्र तें सड़कक कमी। कोसी घाटी मे कौसिको क धारक कारण सड़क निर्माण बाधित। भूमि दोस नहि, बाह्यक आगमन, जलजमाव आदि मुख्य कारण। राष्ट्रीय उच्चपथ संख्या 106 भारत-नेपाल बोर्डर-बीरपुर-मधुपुर-बिहलपुर (राष्ट्रीय उच्च पथ संख्या 31) 130कि.मी. लम्बा पर पर्यटनजनक कार्य भ' रहल छैक। पूर्णिया शहर राष्ट्रीय उच्च पथ संख्या 31 पर अवस्थित अछि।



शुक्र कर्म अछि ।  
उद्दानक अनुमति रक्षा मन्त्रालय, भारत सरकार देने अछि एवं जनवरी 2003  
एहि जिलाक चुनापु म रक्षा मन्त्रालयक हवाई अड्डा अछि। व्यावसायिक  
कटिहार ओकर बाद रेल ओ बस मार्ग। सोझ रेल सेवा अनुपलब्ध ।  
मार्गक लम्बाई नागप। पटना स' पूर्णिया जयबाक हेतु कैपिटल एक्सप्रेस स'  
कटिहार मडलक अधीन अछि। रेल पथक विकास नहि भेल छैक। रेल  
कटिहार पूर्व म पूर्णिया जिलाक महलपुरी भाग छल। एहि जिलाक रेलपथ  
म गोरखपुर स' भिला रेल गेल। कटिहार लग कोसी पुल बनाओल गेल।  
कटिहार-बौनी-समस्तीपुर-सीनपुर रेलपथ कें पूर्व म पार्वतीपुर ओ परिचम  
1888 म ईस्टन बंगाल स्टेट रेलवेक विस्तार भेल तथा 1902 म  
पूर्णिया बाहिक क्षेत्र म अछि ते रेल मार्गक विन्यास सभन नहि।  
कहन परम्पति होइत होयत, अन्दाज कयल जा सकैछ।  
राष्ट्रीय उच्च पथक संग ई हाल अछि गहन राज्य, जिला ओ ग्रामीण सडकक  
परम्पति नहि भेल ओ ट्रेडर म गोलमाल कयकें पैसाक निकासी म' गेल।  
31.81 ओ 107क परम्पतिक लेल आबित 50 लाख रुपया स' सडकक  
2003 म प्रकाश म आयल अछि जे पूर्णिया पथ प्रमडल म राष्ट्रीय उच्च पथ  
लाख रुपयाक लागत स' पक्कीकरण ओ जीर्णोद्धार भेल अछि। जनवरी  
क्षेत्र जिला योजना कोष स' बलिघाट स्काँ पुल-मवानोपुर-बलिया मार्गक 22  
गाम मूलपूर्व सुविधा स' बर्बर अछि। जनवरी 2002 म रूपौली विधानसभा  
पंचायतक ग्रामीण सडकक छैक। धमदाहा अनुमडलक बर्बर प्रखंडक अधिकांश  
बाजार बर्बर सडकक हाल छला अछि। नैह हाल कसबा प्रखंडक 13  
स' धमदाहा जायबला सडक बनयमा चुनापुर होइत प्रयाग-कांशा-धमदाहा  
योजनाक प्राप्ति कछप गति स' बलि रहल अछि। दिसम्बर 2002 धरि पूर्णिया  
म सडक स' जोड़बाक महत्वाकांक्षी योजना अछि। एहि जिला म एहि  
जोड़बाक छैक। 2007 धरि एक हजार आबादीबला प्रत्येक गाम कें सब मौसम  
ग्रामीण सडक योजना स' जोड़ल गाम कें सोझ भारतक राजधानी स'  
जिलामा स' तथा जिला मार्ग कें ग्रामीण मार्ग स' जोड़बाक छैक। प्रधानमंत्री  
कन्कर्टिविटीक अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग कें राज्य मार्ग स' ओ राज्यमार्ग कें  
राज्य कें स्थान म राखि 'कन्कर्टिविटी' कें प्राथमिकता दे' रहल छैक।  
पुनक पुनर्निर्माण योजना 2116 लाख रुपया। योजना आयोजना सडकक खस्ता  
परिच पूरा म' गेल छलैक। एहि वर्षक अन्त धरि पूरा होयबाक संभावना ओ  
स्वीकृति धरि चुकल छैक। एहि पुलक 13 प्या म 8क काज करैको वर्ष  
पथ म महानदी नदी पर झौआ पुलक निर्माणक लेल पुनर्निर्माण राधिका  
मिशन संकलन धरि जाइत अछि। जून 2002 म पूर्णिया-कटवा-आबादपुर  
मोकामा-बौनी-पूर्णिया-मिलीगुड़ी पथ। ई पथ आसाम म लोहित नदी पर

प्रतिशत। जिला म साक्षरता 34.94 प्रतिशत। महिलाक  
गेल, जवन कि राष्ट्रीय जनसंख्या बृद्धि 2001 म 21.34  
म जिला म 31.28 प्रतिशत जनसंख्या म बृद्धि आकल  
हुलना म महिलाक संख्या मात्र 916 अछि। एहि दशक  
11,08,924 एवं महिलाक 10,15,907। प्रति हजार पुरुषक  
बहि कम 21,24,831 म' गेल। एहि म पुरुषक संख्या  
छैक। 1991 म जनसंख्या 16,11,638 छल जे 2001 म  
2001क जनगणना म जनसंख्या म बृद्धि भेल  
नरपराज (29) ओ कुल पंचायत संख्या 218 अछि।  
रानीज (32), मरगामा (20), फारीबसगंज (32) एवं  
(27), पलासी (21), सिकटी (14), कुसुकाटा (13),  
बटल अह जिला म अरिया म (30) पंचायत, जोकीहोड  
शहर-अरिया, फारीबसगंज तथा जौनानी। 9 प्रखंड म  
रू गोट अनुमडल। 218 पंचायत एवं 745 गाम। तीन टा  
अछि। क्षेत्रफल 2830 वर्ग कि.मी.। अरिया ओ फारीबसगंज  
जिला, पूर्व म किसानगंज ओ परिचम म सुपौल जिला  
उत्तर म तराई नेपालक मोरंग जिला, दक्षिण म पूर्णिया  
मुदा एखन धरि संभव नहि म' सकल। एहि जिलाक  
छल जे वर्ष 1999 धरि आधारभूत ढांचा बनि जायत।  
9 जुलाई 1996 म बिहार विधान परिषद म आश्वासन देने  
राज्य सरकारक सचिवा म लसकल अछि। राज्य सरकार  
प्रशासनिक भवन, जेल ओओर अदालत आदिक निर्माण  
गेल। मुदा बारह साल बाद एहि नवसृजित जिलाक  
1864 मे अनुमडल ओ 1990 मे जिला घोषित कयल  
अशांतासक पौराणिक इतिहास स' जुडल अरिया जिला  
पहले पुत्र भीमक दिग्विजय योगी ओ माधवदेवक

अरिया



उष्ण कटिबन्ध-य्वा आर्द्र पर्णपाती वन अरिया जिलाक उत्तरी सीमाना में पाओल जाइछ। एहि क्षेत्र में कतीब 1250 मि.मी. वर्षा होइत छैक। तराई क्षेत्र में बांस, तरकट, झाड़, साब्यसा, सखुआ आ सीसोक वृक्ष पाओल जाइछ। एतय अर्नप में जलकुम्भी एवं ओकर कछड़ में तरकट, झाड़ आदि उपलब्ध छैक। एकरी बाब में सखुआक गाछ भेटत। 13.05 कि.मी. वन क्षेत्र उपलब्ध छैक। 1952 में राज्य सरकार समस्त वनक्षेत्र कें सरकारी अछि एहि जिला में। 1952 में राज्य सरकार समस्त वनक्षेत्र कें सरकारी सम्पत्ति घोषित कयलक तथापि वनक विकास तेजी सँ नहि भ' रहल छैक। अवैध कटाईक कारण वन क्षेत्र में अतिकमपा। वन क्षेत्रक वृद्धिक लेल राज्य सरकारक वन विभाग नियमित रूप सँ वनरोपण तथा वन महोत्सव मनवैत अछि। वन एवं पर्यावरण क्षेत्र में एहि जिला में वर्ष 2000-01 में विकासक कोनो काज नहि भेल। स्थिति निराशाजनक छैक।

मनुष्यक मूलभूत संसाधन माटि शिक। प्राकृतिक बालावरणक प्रधान तत्व। एहि जिलाक माटि कोसी एवं अन्य नदीक द्वारा आनल गेल अवसादक तत्व सँ बनल छैक। कोसी नदीक बाहिं ओ जलस्नानक कारण वर्षा ऋतु में एहि जिलाक माटि अत्यधिक नम पाओल जाइछ। जलिय प्रक्रियाक द्वारा नदीक कछड़ में बाहिल बालि आ दोआब क्षेत्र में सूक्ष्म गाद तथा पृथिकाक निक्षेप पाओल जाइत छैक। कोसी आ दक्षिणी महानन्दा घाटी में 15813 कि.मी. बालि तथा बलुआही माटि भेटैछ। धान, गहूँ, मकई आ पटसन प्रमुख फसल अछि। धान में अगहनी मुख्य, 12-14 प्रतिशत क्षेत्र में भट्टे धान लगाओल जाइछ जे मई-जून में रोपल जाइछ। गहूँ सँही होइछ। एहि जनपदक कृषि समस्याग्रस्त अछि। बाहिं, बाँज, उर्वरक, कृषि उत्पादक उचित मूल्यक अभावक संगहि कृषि मजदूरक समस्या। जमींदारी उन्मूलन भेल मुदा पूर्णतः एखनो पूर्णतः छथि। राजस्व एवं पूर्ण सुधार विभाग, बिहार सरकार एखन धरि जिला भूदान यश समिति कें दान में भेटल जमीन ओ किसानका विवरित कयल गेल अवतूर 2002 धरि स्पष्ट नहि कयने अछि। अरिया जिला में उपलब्ध जमीन 14,253.81 एकड़ छैक, जाहि में मात्र 5222.26 एकड़ पूर्ण भूमिहीनक बाब विवरण कयल गेल छैक। 9031.55 एकड़ पूर्ण भूमिहीनक बाब विवरित नहि भेल। राज्य सरकार कें गरीब कें अल्पधिक निर्धन वनयबाक को ओबिल छैक। को रीह समाजवादी समतापूर्णक समाजक निर्माण शिक।

ई क्षेत्र प्रधानतः कृषि पर निर्भर अछि ते प्राकृतिक वनस्पति कें कृषि कोषक लेल सफा कय देल गेल छैक। उद्यान प्रकारक वनस्पति पाओल जाइछ। गेर कृषि पूर्ण आ बजुर पूर्ण पर गाह, खजूर, बजुर, महुआ, सेमड़, नीलि, आम, नीम, बड़, पापर, पाकड़ि आदिक गाछ एवं बांस, मूँज, तरकट, जंगल आ समझा प्रचुर पाओल जाइछ जे कोलकोला आ कोनपुरक बाजार में खोल ओ समझा प्रचुर पाओल जाइछ जे कोलकोला आ कोनपुरक बाजार में खोल जाइछ एवं उचित मूल्य स्थानीय व्यापारी कें नहि भेटैत छैक। बाँसक

सबई धान आदि पाओल जाइछ। जलकुम्भी सँही पाओल जाइछ। अरिया जिला में 1999 में 13.05 कि.मी. क्षेत्र में वन छल। एखनो वनक उपलब्ध आँखाक विकासक हेतु नहि कयल गेल छैक। वन एवं पर्यावरण क्षेत्र में वर्ष 2001 में कोनो विकास नहि भेल।

अरिया जिला कृषि प्रधान अछि। मात्र कृषि विकास सँ कृषक समुदाय कें बाहिल मुख्य-समानता उपलब्ध नहि होई। ई समानता लभन संभव भ' सकैछ जखन ग्रामीण कृषि आधारित उद्योगक समानता कें वैज्ञानिक आ सही दिशा देल जायत। एहि जिला में साली धरि कृषि कार्य नहि रहल स' एवं पारिवारिक विधवाजनक कारण सीमान्त किसानक संगहि भूमिहीन मजदूरक संख्या में वृद्धि भ' रहल छैक, ते हेतु ग्रामीण शहर निय भागि रहल अछि। ग्रामीण समाजक हेतु साली धरि रोजगारक व्यवस्था परमावश्यक। कृषि उद्योग एवं अन्य ग्रामीण उद्योगक हेतु कच्चा माल आ श्रमशक्ति नाम में उपलब्ध छैक। मात्र ग्रामीण नव प्रौद्योगिकीक आवश्यकता आ जानकारी अपेक्षित छैक। विधवा व्यापार संगठन कें ध्यान में राखि कृषि व्यवस्था में परिवर्तन अपेक्षित।

अरिया धानक एक प्रधान उत्पादक जिला अछि संगहि एतय ई प्रधान धान अछि। सब धानक कुट्टाई नहि भ' पहुँचल छैक। टैकी आ कछरि-समाठ सँ धानक कुट्टाई कम भ' गेल छैक। चूँ धरि आब मशीन पर कुट्टाई छै। 1999 में एहि जिलाक जोगवनी तथा कारविमंजल में बाउक मिल छल। प्रत्येक प्रवृद्ध में एकटा आधुनिक बाउक मिलक प्रवधान कयल जा सकैछ जाहि में बाउर, दालि एवं चूँडा तैयार कयल जा सकय। एहि बाउर मिल कें तराई क्षेत्र सँ सँही प्रचुर धान प्राप्त भ' जौत। बाउक मिल मुख्यतः धानक भुस्सी, बिजली आ डोजल सँ चालित होइछ। भट्टे धान सँही 12-14 प्रतिशत क्षेत्र में रोपल जाइछ मई-जून मास में।

एहि जिला में जूटक उत्पादन होइछ मुदा व्यावसायिक ढंग सँ खेती नहि कयल जाइछ। व्यावसायिक ढंग सँ कम लागत में जूटक खेती एहि क्षेत्र में संभव छैक। जूट बोलिंग उद्योग कें प्रासाहन भंदयक चाही। जूटक देवाइन ओ सनरी सँ पल्प कागज तैयार कयल जा सकैछ। कारविमंजल जूट व्यापारक पैघ केंद्र अछि। सम्यति सनरी कें जरा देल जाइछ। फोर्स रिसर्च इन्स्टीट्यूट, देहरादून एहि पर शोध कयने अछि। बिहार सरकार एकरा किसान-व एखन धरि नहि कय सकल।

मधुरीक पालन एतय अत्यधिक संख्या में होइछ। माल-जालक खोल ओ समझा प्रचुर पाओल जाइछ जे कोलकोला आ कोनपुरक बाजार में खोल जाइछ एवं उचित मूल्य स्थानीय व्यापारी कें नहि भेटैत छैक। बाँसक



एजेंट बढ़िया पैसा अर्जन कर लेते हैं। पांच लाख टाकाक लागत स' टेनरीक निर्माण करल जा सकैछ जाहि मे कम स' कम पचास टा श्रमिकक रोजगार निश्चित छैक। खादक हेतु माल-जालक हड्डी स' बोन मिल स्थापित करल जा सकैछ। एक लघु बोनमिल फैक्टरी मात्र एक लाख टाका मे आ दस श्रमिक कें रोजगार मुहैया कर सकैछ।

एहि जनपद मे अफीमक खेतीक प्रचुर संभावना छैक। नुका-चोरा क' खेती भ' रहल छैक। रानीगंजक परवाहा इलाका अवैध ढंग स' एकर खेती मे प्रसिद्धि पाबि चुकल अछि। एहि धंधा मे राजनेता लोकनिक हाथ रहैत अछि। अफीम स' दवाइ बनायल जाइछ। एक किलो मादक पदार्थ हेरोइनक मूल्य एक करोड़ आंकल जाइछ। तस्करीक धंधा क्रमिक विकसित भ' रहल छैक। नेपाल-मिथिलाक सीमा एहि धंधाक लेल कुख्यात भ' गेल छैक। राज्य सरकार एकटा अफीमक कारखाना निर्मित कर एहि धंधा कें रोक सकैछ। संगहि एहि स' इलाकाक आर्थिक विकास एवं बेकारीक किछु समाधान भ' सकत।

महुआ ओ मकईक खेती होइछ किन्तु वृहत् स्तर पर नहि। दलहन ओ तेलहन (सूर्यमुखी सेहो) उपजाओल जाइछ। मात्रा कम छैक। वाणिज्यिक फसल मे जूट प्रधान आ मसालाक उत्पादन नाममात्र। मइ मे नॉरवेस्टर स' प्राप्त पूर्व मानसून वर्षा (112 मि. मी.), उंच तापमान, उच्च आर्द्रता ओ उपजाउ जलोढ़ माटि जूटक उपजक लेल आवश्यक। संगहि एकर धोआइ हेतु आवश्यक छैक साफ पानि।

मत्स्य उद्योग एखन धरि वाणिज्यिक रूप मे नहि अछि। मत्स्य पालन आब 'जलीय खेतीक' नाम स' जानल जाइछ। एहि खेती मे माछ, सिंघाड़ा, मखान, घोंघा आदि अछि। एकरा हेतु उन्नत बीज, खाद, उर्वरक, चून, अतिरिक्त भोजन एवं संचयक बाद एकर देखभाल आवश्यक। ई निर्विवाद अछि जे पानि मे माछ कें भोजन स्वतः भेटैत छैक किन्तु खाद आदिक प्रयोग स' माछक बढ़त होइ छै। पोखरि, जलाशय, नदी एकर उत्पादन हेतु मुख्य अछि, किन्तु व्यावसायिक ढंगक खेती नदारद। कृषि पर बोझ कें व्यावसायिक मत्स्य पालन स' कम करल जा सकैछ।

कोसी अहू जिलाक मुख्य नदी अछि जे अपन धार परिवर्तनमे विश्वविख्यात। 1731क पूर्व एकर धार परिवर्तनक कोनो लिखित प्रमाण उपलब्ध नहि अछि। हण्टर मानैत छथि जे कोसी पुराकाल मे कारतोवा नदीक मार्ग स' प्रवाहित होइत छल। 1731मे फारबिसगंज ओ पूर्णिया लग बहैत छल, 1892मे मुरलीगंज लग, 1922मे मधेपुरा लग, 1936मे सहरसा लग तथा 1952मे सहरसा ओ मधुबनी जिलाक सीमा पर पहुँचि गेल छल।

लगभग सवा दू सय वर्ष मे 110 कि.मी. पश्चिम मगध गेल अछि। 1891मे प्रथम बेर कोसीक उपरी भाग मे प्रवाह मार्ग दक्षिण-पश्चिमक दिश चलल। 1897मे फारबिसगंज अखाड़ा घाटक बीच रेल मार्ग नष्ट भ' गेल। तत्काल बाद कोसी धारक बहाव पश्चिम दिस तेज भेल। 1921 धरि कोसी मिरवडिया धार स' प्रवाहित होइत छल जे मधेपुरा स' 13 कि.मी. पूर्व मे प्रवाहित छल। 1936मे महली नदी कोसीक एक बाहिका बनि गेल। नेपाल मे बीरबांध टूटल जाहि स' कोसी तथा उधा धार मे जल प्राप्त होमय लागल। 1936मे बीरबांधक कटान पैघ भ' गेल जाहि स' कोसीक समस्त प्रवाह चमरा मे प्रवाहित होमय लागल। कोसी पर बान्ह बनि गेला स' बाढ़ि नियंत्रित भेल छैक। पूर्वी कोसी नहरि बनि गेला स' पटौनिक बढ़िया व्यवस्था भ' गेल छैक। 1968 मे राजपुर शाखा नहरि स' सिंचाई प्रारम्भ भ' गेल मुदा एहि नहरि कें एखन धरि पूर्ण विकसित नहि करल गेल छैक। फलस्वरूप एहि नहरि प्रणाली स' एहि अंचल कें पूर्ण लाभ नहि भेल छैक। जिलाक अन्य प्रमुख नदी-परमान, बकरा, रतबा, सुरसर ओ दुलादे अछि।

औद्योगिक विकासक कोनो सूत्रपात एहि जिला मे नहि भेल छैक। ई उद्योग विहीन जिला अछि। संगठित, मध्यम एवं लघु उद्योग नहि। जनसंख्याक सब भार खेतीमे पर। बेकारी भयानक। आर्थिक स्थिति नाजुक छैक, जखन कि कृषि आधारित उद्योगक सब साधन विद्यमान छैक। एहि क्षेत्र मे उपलब्ध साधनक आधार पर निम्न उद्योग विकसित करल जा सकैछ:

1. जूटक सुतरी
2. सन्टी स' कागजक हेतु लुगदी
3. टेनरी (चमड़ा उद्योग)
4. हड्डी पर आधारित खादक कारखाना
5. खाद्य प्रसंस्करण उद्योग
6. लकड़ी उद्योग

मांगक आधार पर अलमूनियम आधारित उद्योग, प्लास्टिक, कृषि संबंधी औजार, फाउण्ड्री, भवन निर्माणक हेतु हार्डवेयर, बनल बनाओल वस्त्र उद्योग स्थापित करल जा सकैछ।

जूटक पैघ बाजार फारबिसगंज मे अछि। देहात स' परिष्कृत जूट एतक मंडी मे अबैछ। आधुनिक ढंगक सुतरी एवं बोरा आ चट्टीक एक पैघ कारखाना एतय लगाओल जा सकैछ। चमड़ाक एक कारखाना फारबिसगंज मे लघु स्तर पर कार्यरत अछि। पैघ स्तर पर कारखानाक साधन उपलब्ध छैक। जोगवनी मे लकड़ी ओ टिम्बरक छोट-छोट कारखाना छैक। एकरा



402





रानीगंज-भरगामा - 19,60,000 लागत स'  
 अररिया - मदनपुर - 51,80,000 लागत स'  
 अचरा-घुटना पथ - 12,80,000 लागत स'  
 हाता चौक - बलचंदा 8,40,000 लागत स'  
 भरगामा - जयनगर 14,00,000 लागत स'  
 लक्ष्मीपुर - फुलकाहा पथ 16,80,000 लागत स'  
 निम्न सड़क जर्जर अछि, मरम्मतिक नामोनिशान नहि  
 बथनाहा - जोगबनी; अररिया-कुर्साकांटा-कुआड़ी,  
 वैरगाड़ी- डुमरिया, जोकीहाट-कलियागंज।

केन्द्रीय सड़क निधि (सी.आर.एफ.)क, जे डीजल ओ पेट्रोल पर एक रुपया अधिशेष स' गठित अछि, अन्तर्गत अररिया-बहादुरपुर-ठाकुरगंज रोडक जीर्णोद्धार होयत। फारबिसगंज-जोगबनी सड़कक जीर्णोद्धार 3 करोड़ रुपयाक लागत स' भ' रहल छैक। 22 जनवरी 2003कें एहि मार्गक मात्र 6 किलोमीटर सड़क जर्जर रहला स' सुधारक हेतु केन्द्रीय सड़क निधि स' धनादेशक स्वीकृत कयल गेल छै। मात्र 12 कि.मी. सड़क जयबा मे एखन एक घंटा स' ऊपर समय लागि जाइछ। एहि जिला कें सीमावर्ती हेबाक कारणें प्रत्येक सड़कक आधुनिक ढंग स' सरकार कें निर्माण करबाक चाहियैक। एहि स' आर्थिक विकास मे सेहो सहायता भेटत। एहि जिलाक काठक पुलक बदला आरसीसी पुलक निर्माणक लेल पथ निर्माण विभागक बजट मे प्रावधान छैक, किन्तु बदलल नहि गेल छैक।

रेल यातायातक विकासक हेतु भारत सरकार कृतसंकल्प अछि। भारतक सीमा होयबाक कारणें एकर महत्व बढ़ि जाइछ। जोगबनी स' राधिकापुर (वंगलादेश सीमा) छोटी लाइनक गाड़ी कें बड़ी लाइन मे परिवर्तनक प्रयास अछि। 6 नवम्बर 2001मे जोगबनी-कटिहार लाइनक आमान परिवर्तन 181.45 करोड़ टाकाक लागत स' शुरू कय देल गेल छैक। एहि स' नेपालक संग व्यापार वृद्धि होयत। आमान परिवर्तन काज राधिकापुर धरि बढ़ाओल जायत ओ कुल लागत 407 करोड़ टाका होयत। कोलकाता ओ हल्दीया बन्दरगाह अपन महत्व कम कय देने अछि। सड़क यातायात द्वारा मुख्य आयात-निर्यात व्यापार नेपालक संग चलि रहल छैक। आमान परिवर्तन स' विदेश व्यापार विकसित होयत। 56कि.मी. लम्बा बथनाहा-भीमनगर-चरकरघाटी (नेपाल) रेलमार्ग चालू करवाक प्रयास भ' रहल छैक। स्वीकृति नहि भेटल अछि।

भारत-नेपालक सीमावर्ती क्षेत्र मे-दुनू दशक बीच अतीव्यक्त पूर्ण भारत-नेपाल सरकारक हेतु पैघ समस्या भ' गेल छैक। जनवरी 2002मे अररिया जिलाक पदाधिकारी एवं नेपालक मोरंग ओ सुनसरी जिलाक अधिकारी विराटनगर मे एहि जमीन पर बसल लोकक निष्कासनक योजना बनौलनि। 132कि.मी. भूमि पर गलत ढंग स' बसल लोकक निष्कासन सोझ नहि छैक। वेला बसमतिया गाम स' किशनगंज जिलाक मिकी गाम धरि जघन्य अपराधी लोकनि पक्का मकान धरि बना लेने अछि। भारत ओ नेपाल सरकारक पदाधिकारी लोकनि एहन अवैध भूमि कब्जा कर्यनिहार कें निकाल-बाहर करबाक हेतु प्रयत्नशील छथि।

नेपाल-चीनक गतिविधि मे विकास भेल छैक। नेपालक विकास मे बढ़ोतरी भेल छैक। जाहि स' भारतीय सीमा मे चीनी गतिविधि भारतक हेतु सिरदर्द साबित भ' सकैछ। भारत-नेपाल सीमान्त क्षेत्र वीरगंज ओ रानीबाजार (विराटनगर) जांच चौकी लग ड्रायपोर्टक निर्माण। ई निर्माण नेपालक वाणिज्य मंत्रालयक द्वारा 'मल्टी मोडल ट्रान्जिट हैंड ट्रेड फैसिलिटी प्रोजेक्ट'क अधीन भेल छैक। एकर अंतर्गत भारतीय क्षेत्रक सीमा जोगबनी स' सटल रानीबाजार(नेपाल) जांच चौकीक बगल मे मानव रहित क्षेत्र स' सटल 3700 वर्ग मीटर भूमि पर पचास कैंन्टरक भण्डारण क्षमताक संग लगभग 50 ट्रकक पार्किंग लेल ड्रायपोर्ट भवनक आलीशान पक्का निर्माण भेल छैक। 1970मे नेपाल-चीन सीमा संधि भेल छल। अक्टूबर 1988 मे नेपाल सरकार चाइनावाटर एण्ड इलेक्ट्रिक कारपोरेशन कें नहर ओ सड़क सफाई ओ मरम्मतिक निविदा स्वीकृत कयलक। हिमालय कें चोरी कय कोठारी-काठमांडू राजमार्गक निर्माण स' चीन-नेपाल धरि सीधा सड़क मार्ग स्थापित भ' गेल छैक। तिब्बतक राजधानी लाहसा स' कोठारी-काठमांडू राजमार्गक निर्माण स' चीनक नेपाल मे सीधा सड़क स' आवागमनक मार्ग प्रशस्त ओ नेपालक विभिन्न क्षेत्र स' भारत-नेपाल सीमावर्ती क्षेत्र मे विकास-व्यवसाय-औद्योगिक गतिविधि भारतक एहि सीमा पर चीनक कारण सुरक्षाक दृष्टि स' महत्वपूर्ण भ' गेल छैक। कारण तिब्बत आब पूर्णतः चीनक अधिकार मे छैक।

केन्द्र सरकार देशक अत्यन्त पिछड़ल ओ निर्धनतम जिलाक पहचानक हेतु इ.ए.एस. सरमाक अध्यक्षता मे एकटा कमेटी गठन कयने छल। कमेटी 1977 मे प्रतिवेदन देलक जाहि मे अन्य जिलाक संग अररिया जिला निर्धनतम श्रेणी मे छल। पिछड़ापन दूर करबाक हेतु आधारभूत सुविधाक अनुशंसा छल। नव संरचनाक सृजन ओ प्राचीन संरचनाक रखरखाव पर विशेष बल। 2001-2002 मे एहि योजना पर कोनो व्यय नहि भेल छैक।

ज. बालादेश ओ परिवर्धन बंगालक सीमा से धरायल  
या जिलाक प्राचीन अर्जुंदल मई 1981 से जिला  
क कयल गेल. मुदा 22 वर्षक जवान 'य' गैलाक  
से प्रशासनिक भवन, जेल आ अदालत आदिक फिमो  
य सरकारक संविदा से सबल 'य' रहल अछि। बिहार  
धान परिषद से 9 जुलाई 1996 से राज्य सरकार  
प्रशासन देल जे छल जे वर्ष 1999 धरि आधारभूत ढांचा  
अर्जुंदल बनि जायत। संभव नहि 'य' सकल। एहि  
जिलाक उत्तर से तराई नेपाल, पूर्व से परिवर्धन बंगाल,  
दक्षिण से पूर्वीया जिला ओ परिवर्धन बंगाल एवं परिवर्धन  
अरिया जिला अछि। क्षेत्रफल 1884 वर्ग किलोमीटर।  
रखलवैक (16) पंचायत, ठाकुरगंज (22), पाँचिया (22),  
चौधामन (24), बहादुरगंज (20), टेढ़ा गाछ (12)  
ओ किसानगंज (10) प्रखंड। 7टा प्रखंड से कुल 26  
पंचायत। पूर्वीया प्रमण्डलक एकटा जिला तथा किसानगंज  
मार्ग एक अर्जुंदल। 1956 से राज्य पुनर्गठन आयोगक  
सिफारिसक आधार पर किसानगंजक 406 गांव आ  
इसलामपुरक 256 गांव परिवर्धन बंगाल कें दय गेल।  
भारत ओ नेपालक बीच किसानगंज से 'लगात सीमा  
आ रहल अछि।

[illegible]



कृषि प्रधान जिला मे माटि अतिमहत्वपूर्ण संसाधन। बाढ़ि ओ जलाप्लावनक कारण वर्षा ऋतु मे माटि अत्यधिक नम पाओल जाइछ। जलोय प्रक्रियाक कारण नदीक कछेड़ मे वाहित बालू ओ दोआब क्षेत्र मे सूक्ष्म गाद तथा मृत्तिकाक निक्षेप पाओल जाइछ। मृत्तिका मे जलसंचार अवरुद्ध रहबाक कारण माटि मे हानिकारक क्षारक निक्षेप पाओल जाइछ। जाहि स' माटि कमजोर भ' जाइछ। एहि जिला मे क्षारक मात्रा नगण्य अछि।

ई जिला प्रधानतः कृषि क्षेत्र अछि। एतय प्राकृतिक वनस्पति कृषि कार्यक लेल साफ कय देल गेल छैक। कृषि भूमि मे फसिल उपजाओल जाइछ। कृष क्षेत्रक बाहर उद्यान, बाग-बगीचा, परती भूमि, रेलवे लाइनक कछेड़, गैर कृषि भूमि आओर बंजर भूमि पर ताड़, खजूर, बबूर, महुआ, सिमड़, तेतरि, आम, नीम, बड़, पीपर, पाकड़ि, बांस, मूज आदि पाओल जाइछ। ताड़ ओ खजूर कें छोरि शेष सब पतझड़ प्रकारक। आजुक मानवक आर्थिक उन्नति प्राकृतिक संसाधनक पर्याप्तता ओ निश्चित उपयोग पर निर्भर करैछ। उक्त संसाधनक विकास मे मनुष्य सर्वोपरि शक्ति आ येह निर्भर करैछ। उक्त संसाधनक विकास मे मनुष्य सर्वोपरि शक्ति आ येह एकर उपभोक्ता। एकरा बिना कोनो संसाधन अनजान, अनुपयुक्त ओ अविकसित रहि जायत। चरागाह जंगलक सीमान्त ओ नदीक कछेड़ मे पाओल जाइछ। किसनगंज जिला मे स्थायी चरागाह ओ अन्य गोचर भूमि अछि। एहि जिला मे 36.40 कि.मी. मे वन क्षेत्र अछि। पर्यावरण संतुलनक हेतु एतय 33 प्रतिशत क्षेत्र मे वन होयबाक चाही, जखन कि मात्र 2 प्रतिशत सेहो नहि अछि।

एहि जिला मे कृषि विकास अनिवार्य ओ निर्विवाद अछि। कृषि अर्थतंत्रक धुरी ओ आर्थिक विकास कृषिक विकासक बिना असंभव। एतय कृषि तथा अन्य गतिविधि मे 90.17 प्रतिशत लोक लागल छथि जखन कि बिहार राज्य मे 81.01 प्रतिशत ओ भारतवर्ष मे मात्र 66.92 प्रतिशत लोक। धान, गहुँ, मकई ओ पटसन प्रमुख फसिल अछि। भदैं धान (सितम्बर-अक्टूबर मे पाकयबला) होइछ। प्रधान अगहनी फसिल (नवम्बर-दिसम्बर मे काटयबला) धान अछि। ई धान प्रति कट्ठा भदैं स' अढ़ाइ गुना बेसी होइछ। जूट दोसर फसिल अछि। गहुँ आ मकई सेहो आव उपजाओल जाइछ। जूट नगदी फसिल अछि। हरित क्रांतिक सर्वाधिक प्रभाव गहुँक खेती पर परल छैक। कृषि मजदूरक समस्या जटिल भ' गेल छैक। भूमिहीन कें जमीन नहि ओ भूस्वामी ठोक ढंग स' खेती नहि करताह, तें कृषि क्षेत्र मे उपस्थित अछि उग्रवाद। एहि जिला मे चाहक खेती जोर पकरलक अछि। नारियलक खेती कें विकसित कयल जा रहल अछि। प्रति गाछ औसत उत्पादन राष्ट्रीय 34.6 अछि ओ एहि जिला मे औसत 36क आसपास।

1956 मे जमीन्दारी उन्मूलन भेल आ भूमि हदबन्दी कानून बनल, किन्तु भूमिहीन कें जमीन सरकार नहि दिया सकल। द्वितीय पंचवर्षीय

योजना मे मध्यस्थ किरायेदारक समाप्ति, काश्तकारी व्यवस्था मे मजदूर भूमिक उच्चतम सीमाक निर्धारण, चकबन्दी ओ कृषि व्यवस्थाक पुनर्गठन कयल गेल। अधिकतम जोत जमीन स' बेसी जमीन सरकारक अधीन आयल मुदा एकरा भूमिहीनक बीच नहि बाँटल गेल। भूदान स' प्राप्त जमीनक खतियान राजस्व एवं भूमि सुधार विभाग मंगलक। कतक जमीन दान मे भेटल, किनका स' प्राप्त भेल, किनका वितरित कयल गेल नाम पता, रकबाक संग। किसनगंज जिला मे भूदान स' 15634.92 एकड़ भूमि प्राप्त भेल ओ दिसम्बर 2002 धरि मात्र 6810.15 एकड़ भूमि भूमिहीनक बीच बाँटल गेल। जनवरी 2003 मे 1000 एकड़ भूमि जे भूमिहीन, दलित ओ आदिवासीक बीच वितरणक हेतु ठाकुरगंज ओ पोंठिया प्रखंड मे छल चाह उत्पादक द्वारा हरपि लेल गेल। आजुक अर्थप्रधान युगक आधार भन उद्योग। उद्योगीकरण ओ आर्थिक विकास उच्च जीवन स्तरक कुंजी अछि। एहि स' प्राकृतिक संसाधनक अधिकाधिक लाभप्रद उपयोग होइछ। उद्योगीकरण कें राष्ट्रक भौतिक उन्नतिक पर्याय मानल गेल अछि। एहि स्थिति मे एहि जिला मे संगठित उद्योग एकांटा नहि अछि।

एहि जिला मे लघु औद्योगिक इकाइक, जकर निबंधन राज्य सरकारक अधीन अछि, कुल संख्या 5761 अछि। एहि मे 1995-96 मे 121, 1996-97 मे 125, 1997-98 मे 122, 1998-99 मे 99 एवं 1999-2000 मे 109 इकाइक निबंधन भेल छल। एहि मे चालू या रुग्ण इकाइक अद्यतन स्थिति अनुपलब्ध अछि। जूटक उत्पादन मे ई जिला अग्रणी अछि। बिहार मे मात्र मिथिलांचल मे जूट उपजाओल जाइछ। मात्र एहि जिलाक उत्पादन 86 प्रतिशत छैक, किन्तु आधुनिक जूट मिल नहि बनल अछि। जून 1975 मे 100 एकड़ भूमि राज्य सरकार एहि जिला मे एक जूट मिलक निर्माणक हेतु अधीनस्थ कयलक। मुदा एखन धरि जूट मिल नहि बनल। मात्र सर्वेक्षण आ प्रोजेक्ट बनल। बाहरक जूट कम्पनी एवं जूटक करोबारी अपन लाभक हेतु एकर स्थापना मे अड़चन लगबैत अछि। फरबरी 2003 मे जूटक मूल्य 840 रुपया प्रति क्विंटल निर्धारित भेल, किन्तु जूट उत्पादक किसान कें 700 रुपया प्रति क्विंटल स' बेसी मूल्य नहि प्राप्त भेलैक। एहन, कृत्रिम स्थिति बनाओल जा रहल अछि जे 600 रुपया क्विंटल स' बेसी मूल्य किसान कें उपलब्ध नहि भ' सकतनि। एहि मे सट्टा कारोबार होइछ। जूट निगम मात्र दूटा क्रय केन्द्र रखने अछि, मुदा बिचौलिया हावी अछि। भारतीय पाट निगमक सालमारी क्रय केन्द्र पर जूटक भंडारणक समस्या सितम्बर 2003 मे गंभीर भ' गेल छल। गोदामक अनुपलब्धता एवं अत्यधिक किरायाक मांगक कारणें समस्या जटिल छल। गोदामक व्यवस्था परमावश्यक। 30 जून 2003 कें किसनगंज मे राष्ट्रीय पटसन विविधीकरण केन्द्र संभावना एवं योजना कार्यशालाक उद्घाटन

कई सरकार अल्पन पिछड़ल आ निधनम जिलाक पहचान दिह  
इ.ए.एम. सरमाक अध्यक्षता में एक कमेटीक गठन कयलक। 1997 में  
कमेटी अपन प्रतिवेदन प्रस्तुत कयलक। तिसरानांज के निधनम जिला  
बाधित कयलक। आधारभूत सुविधा बढेयबाक अनुरोध कयलक। नव  
संरचनाक संवन आ पुनर्रक रखरखावक सुझाव देलक मुदा, कौनों काल  
गोरे धन। गरीबी उन्नाशन में बृद्धि कयलकम 20 सैतीक जून 2002 में  
पर्याप्त धन एवं ई जिला 40 फीसदी में कम अंक प्राप्त कयलक।

निम्नलिखित हैं।  
प्रशासनिक है। 2002 में एक प्रशासनिक इकाई बनाने तथा वारिंटि इकाई प्रशासनिक इकाई किमनान में नहीं छल। सब माल कलकत्ता जाइल अछि इकाईक उत्पदन लक्ष्य 2 लाख किमनान निधिरित कयल गेल छैक। प्रति ग्राम। प्रत्येक इकाई कें एक वर्ष प्रति बिजी कर में छूट रहल। प्रत्येक प्रतिशत सवधि छैल जकर जकर उत्पदन सीमा रहल 20 लाख रुपया में राज्य सरकार पावटा टी प्रशासनिक इकाई किमनान में स्थापित करल। 15 करोड़ अछि। नवम्बर 2002 में राज्य सरकारक उद्योग मंत्री घोषणा कयलनि किमनान लेल प्रत्येक कयलक, मुदा राज्य सरकार एहन प्रति किछु नहीं (डा. रंजीत कर्माचार) अपन प्रतिबद्धन में अनेक सुझाव एहि उद्योगक ऐटक प्रारम्भन चाहि छल। किछु इन्टरनेट कर्माचार सभ तरहक साहाय्य पहुँचा रहि कयने अछि। बिहार सरकार लैड सीमिन्ग कलकत्ताक व्यापारी औद्योगिक क्षेत्र सभ में लय लेल अछि। टी बाई कलकत्ता चाहि एतय एवँ ई करै किमनान निकट परिवर्तन अछि जखन कि एक करै किमनान स 'बेसी ग्राम' स्थित छैक। एहि जिलाक अखिल घोषित कयने अछि। टी प्रशासनिक सरकार जमान रहि इकाई कयलक निम्नलिखित अछि 'उत्पदन कें एक करै रूपमा चाहि सहायता विवरित कयल गेल। राज्य कें उद्योग क्षेत्र में प्रति लेलक। एहि वर्ष मार्च 2003 में 17टा चाहि बाहक समक्ष अछि। 10 करोड़ 1999 कें बिहार सरकार चाहि उत्पदन एकड़ ग्राम पर चाहि खेती भेल छल। एतयक चाहि कयलिटी यानि किमनान एकड़ में 'बेसी ग्राम' पर चाहि खेती भेल। सितम्बर 2003 में 10000 चाहि किमनान जिला में चाहि उत्पदन शुरू भेल। 1998 में लगभग 6000 चाहि उत्पदनक अछि। बिहार में चाहि उत्पदन रहि होइल छल। 1992कें भेटल। ठाकुरन में ग्राम दोसर जैत मिललक सहायता छैक। ग्राम स्थिति एक जैत मिललक सहायता कयल गेल, जहि में 5000 लोक कें काल निम्नलिखित में 50 टन समीक किमनान (गारुड ग्राम ऑफ इन्टरनेट) में समीक ग्राम पर जैत भेल। 28 अप्रैल 2003 कें किमनानक कयल गेल। चाहि उत्पदन पर चाहि एवँ कर्माचारक



प्रत्यक्ष प्रत्यक्ष विकास है। विकास है कि समग्र से 40 कि.मी. के दूरी पर कोषाधामन प्रखंडक शीलतनागरक 55 एकड़ भूमि के विकसित काल आ सकेंगे। ई ऐतिहासिक अर्थसरक निकट अछि। दुर्लभ प्राणीक प्रवासो विच्छेद निवास करै अछि। राजहंस सरो रहै अछि। दिसम्बर 2003 में राज्य सरकारक दिस से 'सामान्य प्रवास भेल छल। व्यावसायिक ढंगक प्रवास एवं विकास अपेक्षित।

राजधानी ऐस्ससस सहे रेकले।  
नेपाल-बांग्लादेश-मलेशिया-थाईलैण्ड-सिंगापुर-म्यान्मार-भुटान-नेपाल-ब्रह्म-  
महलक करण खण्डा मे माहे चीन केरुं केपाक लगल मे, स, ब्रह्म  
अइडेका निर्माण आ 50 सौटवरला व्यावसायिक विमानक आवाज-ब्रह्म

यावायाव यावत विदे उक।  
 देव यावयाव विक्कसिद नहि कयल नैव अहि। संरकाक मयस नव  
 देव निर्मणक यावना नहि अहि। मयसिद जगहि विक्कमनन म देव आवा  
 विव, विक्कमनन देव देव देव। देवका देवा विक्कमनन म देव  
 देवान मर कथिल एवमसक ठराव आदि का ल म देव अहि। विव अहि।

[illegible]



## कटिहार

कटिहार पूर्णिया प्रमण्डलक एकटा महत्त्वपूर्ण जिला अछि। ई पहिने पूर्णिया जिलाक एकरा अनुमण्डल छल। आव स्वतंत्र एकटा जिला। उत्तर मे पूर्णिया, पूब मे पश्चिम बंगाल, पश्चिम मे पूर्णिया-भागलपुर आ दक्षिणमे भागलपुर-साहेबगंज जिला। एहि जिलाक कुल क्षेत्रफल 3057 वर्ग कि. मि.। 21°58'10" ओ 27°31'15" उत्तरी अक्षांश एवं 83°19'50" ओ 88°17'40" देशान्तरक बीच विस्तृत अछि ई जिला। तीन अनुमंडल-कटिहार, बारसोई एवं मनहारी तथा 238 पंचायत आ 16 प्रखंड। बलरामपुर- 13, कटिहार-8, कोढ़ा-23, फलका-13, बरारी-22, अदमाबाद-14, मनहारी-14, प्राणपुर-12, आजमनगर-28, बारसोई-29, कदवा-30, हसनगंज-5, महेशपुर-6, मनसाही-7, समेली-8 एवं कुरसेला मे 6 पंचायत। एहि जिला मे 1657 पोखरि अछि जाहि मे 1445 निजी पोखरि।

वर्ष 2001क जनगणना मे जिलाक जनसंख्या 23,89,533 भ' गेल जे 1991 मे 18,25,380 छल। पुरुषक संख्या 12,44,943 एवं महिलाक संख्या 11,44,590। राष्ट्रीय जनसंख्या वृद्धि 21.34 प्रतिशतक अनुपात मे बिहार मे वृद्धि 28.43 प्रतिशत एवं एहि जिलाक जनसंख्या 1991क जनगणनाक अनुसार 59.48 प्रतिशत वृद्धि भेल। प्रति हजार पुरुष पर महिलाक संख्या 919। जनसंख्याक घनत्व एहि जिला मे 782, बिहार मे 880 एवं सम्पूर्ण देशक मात्र 324 अछि। एहि जिलाक आबादी घनगर छैक। जिला मे कुल साक्षरता 35.29।

कुल पुरुष साक्षरता 45.51 एवं महिला साक्षरता मात्र 24.03 प्रतिशत। एतय जनसंख्याक वितरण भौगोलिक पर्यावरण ओ उपलब्ध संसाधन द्वारा नियंत्रित होइछ। कोनो क्षेत्र मे निवास करयबला मनुष्यक उपलब्धता, उत्पादक संसाधनक उपलब्धता, उद्योग ओ आर्थिक विकासक संभावना, पर्यावरण, यातायात एवं संसाधनक मनुष्य द्वारा उपयोग ओ संयोजन स्थिति पर निर्धार करैछ। श्रम शक्तिक उपलब्धता तखनहि उपयोगी जखन कि पूर्ण रोजगार उपलब्ध हो, नहि त निर्धनता।

कोसी, गंगा ओ महानन्दा स' एहि जिलाक भूमि पवित्र भन छथि। पाण्डव अपन अज्ञातवासक क्रम मे एहि अंचल मे आयल छलाह। माघी पूर्णिमा दिन महानन्दाक प्रति श्रद्धा व्यक्त करबाक हेतु कटिहार जिलाक दुर्गापुर ओ कल्याणी मे मेलाक आयोजन होइछ। कनकईक संगमक बाद महानन्दा बरही-गुवाहाटी राष्ट्रीय राजमार्ग 31 कें बाघझोर लग पार कय बागडोब तक अबैछ जतय एकर धार दू भाग मे बंटि जाइछ। बागडोब मे दक्षिण दिस सोझे बहयबाली धारक झौआ शाखा आगू जा कय पनार नदी मे मिल जाइछ। यैह शाखा आगू चलिकय कटिहार-बारसोई रेल लाइन कें झौआ लग तथा कटिहार-मालदा रेल लाइन कें लामाक लग पार करैछ। महानन्दाक झौआ शाखा स' एक अन्य सहायक नदी घसिया लाभाक नीचा आबि कय मिल जाइछ। एतहि स' महानन्दाक झौआ शाखा पश्चिम बंगालक मालदा जिला मे प्रवेश कय जाइछ ओ सुरभारा लग गंगा नदी स' संगम करैछ। बागडोब पर महानन्दाक दोसर शाखा, जे दक्षिण पूब दिशा मे बहैछ, कटिहार-बारसोई रेल लाइन कें बारसोई लग पार करैछ। बारसोईक नीचा धार दू भाग मे विभक्त होइछ। पुनः सुबर्नपुरक निकट मुख्य धार मे मिल जाइछ जे संयुक्त धार बांग्लादेश मे गोदागिरी घाटक निकट गंगा मे मिल जाइछ। महानन्दाक निचला हिस्सा मे जलजमावक कारणें कटिहार जिला पानि मे डूबि जाइछ। कटिहारक एहि दुर्गति मे मात्र महानन्दा नहि कारी कोसी तथा गंगा नदीक यथेष्ट योगदान रहैछ।

कोसीक पानि एहि जिलाक इंच-इंच भूमि कें पटा दैत अछि। बाढ़िक इतिहास प्राचीन अछि। 1980 मे दरारि कारी कोसीक कटिहार-मनहारी-कांटाकोश रेलवे बांध मे परल। 1981 मे चांदपुर गाम लग महानन्दाक पश्चिमी तटबंध टूटल जाहि स' कटिहार शहर पर खतरा उपस्थित भेल छल। 2003क पानि कदवा, प्राणपुर ओ आजमनगर प्रखंडक 43 गाम कें प्रभावित कयलक। 1982 मे गंगा नदी पर बनल कुरसेला-जौनियां-बरण्डी तटबंध 9 सितम्बर कें मेघली गाम लग टूटि गेल ओ दर्जनों गाम बाढ़िक चपेट मे आबि गेल। वर्ष 1984 मे गंगा नदीक उत्तरी

छोर पर बनल तटबंध 8 अगस्त के चौकिया पहाड़पुर लग टूटल जाहि स' अमदाबाद, प्राणपुर, मनहारी तथा कटिहार प्रखंडक कुल पांच लाख लोक बाढ़ि स' प्रभावित भ' गेलाह। कटिहार शहर के डूबि जयबाक खतरा उपस्थित छल। सिकटियाक आसपासक लोक के गाम छोरि सुरक्षित स्थान पर जयबाक आदेश प्रशासन देलक। झौआ रेल पुल पर सेहो खतरा छल। 1985 मे महानन्दा तटबंध पर तीन जगह कटाव भेल। सिकटिया, धबौल ओ गोविन्दपुर। बाढ़िक लीला अपरम्पार अछि एवं एहि जिलाक आबादी एकरा झेल रहल अछि। 1993 मे बाढ़ि स' 5 प्रखंड, 38 पंचायत, 83 गाम, 1.62 लाख जनसंख्या ओ 0.17 लाख हेक्टर क्षेत्रफल बाढ़ि स' क्षतिग्रस्त भेल छल। (राहत ओ पुनर्वास विभाग, बिहार सरकारक वार्षिक रिपोर्टक आधार पर)। वर्ष 2002 मे एहि जिलाक 91 पंचायत पूर्णरूपेण तथा 24 पंचायत आंशिक रूप स' बाढ़ि स' ग्रसित छल। वर्ष 2003 मे प्रलयकारी बाढ़ि स' जन-जीवन अस्त-व्यस्त छल। 10 जुलाई 2003 के कटिहार-बारासोई छोटी लाइन (सोनाली झौआ रेल लाइनक दुनू छोर) बाढ़िक पानि मे टूटि गेल छल। ट्रेनक इंजन ओ डिब्बा धसि गेल। दर्जन स' बेसी लोक घायल भेल।

महानन्दा बाढ़ि परियोजनाक अंतर्गत दूटा तटबंध-बामा ओ दहिना-बनल। कुल खर्च बामा मे 1189.20 लाख रुपया ओ दहिना मे 2473.98 लाख रुपया। 1987 मे कटिहार जिलाक 1454 गाम प्रभावित होइत छल से घटि कय 83 गाम। 2.44 लाख हेक्टेयर भूमि बाढ़ि स' क्षतिग्रस्त होइत से 0.72 लाख हेक्टेयर। 1.3 लाख हेक्टेयर भूमिक फसिल क्षतिग्रस्त होइत छल जे 1993 मे 0.17 लाख हेक्टेयर। बाढ़ि स' प्रभावित जनसंख्या 15.6 लाख छल जे 1.62 लाख बाढ़ि स' क्षतिग्रस्त होइत छल 1,65,654 घर जे अब घटि कय 1992 मे शून्य छल ओ 1993 मे 906 घर। (सब आंकड़ा 1987 आ 1993 वर्षक अछि)। महानन्दा परियोजना स' कटिहार जिला के यह लाभ भेल छैक। महानन्दा बाढ़ि नियंत्रण परियोजना मे रिहाइशक लेल 188.69 हेक्टेयर भूमिक अधिग्रहणक सूचना जारी भेल ओ 173.72 हेक्टेयर भूमि अधिग्रहण कय के बांटल गेल। बाद मे आजमनगर प्रखंडक गोलिया नन्देशरी गामक 156 परिवार के बसयबाक लेल लालगंज, तेघरा, तथा इंगलिसिया गामक जमीनक अधिग्रहण 9,82,000 रुपयाक लागत पर कयल गेल।

कोसी, महानन्दा ओ गंगा नदी द्वारा निर्मित भूमि समतल अछि। ई जिला समशीतोष्ण कटिबन्ध मे स्थित रहबाक कारणे जलवायु उपोष्ण एवं आर्द्र। समुद्र तल स' सामान उंचाई 75 मी.स' कम अछि। वर्षा अधिक

होइछ। गंगा डेल्टाक समीप रहबाक कारणे काल वैशाख मे मानसून स' पूर्व वर्षा होइछ। मई मास सर्वाधिक गर्म एवं शुष्क मास। मध्य जून मे काल अक्टूबर धरि वर्षा ऋतु। दक्षिण-पश्चिम मानसून स' वर्षा होइछ। उत्तर पुरु कटिहार मे 1500 मि.मी. स' अधिक वर्षा होइछ। एहि जिलाक दोआब क्षेत्र मे होबयवला वर्षाक जल नदीक मार्ग स' बाहित नहि भ' कय छोटे गंगा मे खसय वाली वा नदीक निचला भाग मे मिलयवला छोट-छोट नालाक द्वारा प्रवाहित होइछ। महानन्दा नदीक पूब मे मालदाक पूब ओ उत्तर मे उपलब्ध पुरावाहिका ओ झील कोसी ओ महानन्दाक व्यक्त वाहिका छैक। बूढ़ कोसी ओ भर कोसीक पुरावाहिका गोखुर झील के प्रदर्शित करैछ। ओहि समय मे ई महानन्दा ओ परमन कोसीक सहायिका छल।

एहि जिला मे 33 प्रतिशत स' अधिक भूमि पर खेती होइत अछि एवं एक स' अधिक फसिल उपजाओल जाइछ। नमीक कारणे चरागाह ओ अन्य गोचर भूमि एहि जिला मे अछि। नदीक कछेड़ मे चरागाह पाओल जाइछ। एखन चरागाह भूमिक कमी भ' गेल अछि। अभिनव जलोढ़ माटि पाओल जाइछ। साधारण उपजाऊ माटि अछि। 20 वर्ष स' भवानीपुर, कान्तनगर, मरलाही, कादागोला, जौनिया, पकहरा, बसुहार, गुरुहार, गुरुन्ता विसनपुर ओ भंडारतलक दू लाख स' ऊपर आबादी कटावग्रस्त ओ फटेहालीक स्थिति मे अछि। बरारी प्रखंड में गंगाक कटाव स' भयंकर क्षति होइछ।

ई जिला प्रधानतः कृषि क्षेत्र अछि। प्राकृतिक वनस्पति वनक रूप मे पाओल जाइछ। प्राकृतिक वनस्पति कृषि कार्यक लेल साफ कय देल गेल छैक। एतय उद्यान प्रकारक वनस्पति पाओल जाइछ। पर्यावरण संतुलनक हेतु 33 प्रतिशत भूमि पर वन भेनाइ परमावश्यक। वन क्षेत्र के सरकार एहि दृष्टि स' आरक्षित वन घोषित कयने अछि। समस्त वन क्षेत्र के राजकीय क्षेत्र मे लय लेने छैक। नियमित रूप स' वनरोपण ओ वनमहोत्सव कयल जाइछ। कुल वनक्षेत्र 0.74 प्रतिशत अर्थात 22.62 कि.मी. एहि जिला मे अछि।

एहि जिला मे कृषि विकासक अनिवार्यता निर्विवाद अछि। आर्थिक विकास कृषिक विकास बिना संभव नहि। कृषि उत्पादन मे वृद्धि, ग्रामीण क्षेत्र मे रोजगार एवं आयक अवसर मे वृद्धि तथा आत्मनिर्भरताक लेल कृषिक आधुनिकीकरण आवश्यक। जिलाक सम्यक आर्थिक विकास कृषिगत उत्पादन मे वृद्धि द्वारा संभव छैक। भदैं जून मे लगाओल जाइछ ओ सितम्बर-अक्टूबर मे पाकि जाइछ। भदैं मे धान, मकई, जनेर ओ जूट उपजाओल जाइछ। जूट द्वितीय फसिल होइछ। अगहनी धान प्रमुख फसिल एवं 45.52 प्रतिशत क्षेत्र मे धान उपजाओल जाइछ। मानसून वर्षा पर धानक



उत्पादन निर्भर करैत अछि। जलवायवीय स्थिति ओ जलक उपलब्धि धान क्षेत्रक विस्तार कें नियंत्रित करैछ। समतल उपजाऊ माटि, सुवितरित 1000 मि.मी. वर्षा, उपजाकाल में 30° तापमान तथा प्रचुर मात्रा में सस्त मजदूर धानक खेतीक लेल अपेक्षित। तें एहि जिला में धानक फसिल ठीक स' होइछ। तहिना मई में पूर्व मानसून वर्षा (112 मि.मी.), उच्च तापमान, उच्च आर्द्रता ओ उपजाऊ जलोढ़ माटि जूटक उत्पादनक लेल आवश्यक, जे एतय उपलब्ध छैक। प्रधानतः जूट प्राकृतिक कगार पर उपजाओल जाइछ जतय बाढ़िक पानि नहि पहुँचैत छैक। हरित क्रान्तिक सर्वाधिक प्रभाव गहूमक खेती पर परल छैक। उन्नत प्रभेदक बीज, उर्वरक, कीटनाशक दवाइ ओ पटौनीक व्यवस्था उपलब्ध भेला पर बढ़िया उत्पादन भ' रहल छैक। गैर पारम्परिक कृषिक रूप में नारियल उपजाओल जाइछ। नारियलक उपज प्रति गाछ 37 आसपास जखन कि राष्ट्रीय औसत 34.6 अछि। तरबूज सेहो आव उपजाओल जाइछ।

जमीन्दारी प्रथा खतम भेल। भूमिक स्वामित्व, अधिकार एवं दायित्व एखन धरि निर्धारित नहि कयल गेल। भूमि जोतक सीमा निर्धारण नहि भेल छैक। जोतयवला कें स्वामित्व ओ अधिकार नहि देल गेल। सामाजिक न्यायक दृष्टि स' असली काश्तकारक प्रति न्याय नहि भेल अछि। भूमिहीन काश्तकार कें जोतक जमीन नहि देल गेल छै। एहि जिला में भूदान में जमीन भेटल, किन्तु एखन धरि वितरण नहि भेल छैक। राजस्व एवं भूमि सुधार विभाग एक खतियान जिलावार तैयार कयलक, जाहि में दान में भेटल जमीन के देलनि, किनका वितरण भेल तकर नाम, पता रकबाक संग तैयार कयल गेल। दिसम्बर 2002 धरि एहि जिला में 32611.44 एकड़ भूमि दान में भेटल, जाहि में मात्र 16,869.99 एकड़ वितरित भेल।

उद्योगीकरण आजुक आर्थिक युगक आधार अछि। प्रत्येक देश उद्योगीकरणक दौड़ में अगुवाक प्रयास में सक्रिय अछि। मुदा कटिहार जिला औद्योगिक विकास में निरंतर पछुआएल जा रहल अछि। जूट उद्योग एहि जिला में विकसित अवस्था में छल किन्तु एखन बन्द अछि। एतय दूटा जूट मिल कटिहार जूट मिल्स लिमिटेड ओ आर.बी.एच. मिल। कटिहार जूट मिल्स कें बिहार सरकार अपना अधीन कयलक एहि मिलक सर्वांगीण विकासक हेतु किन्तु एहि तत्परता स' काज सरकारक हाकिम अमला सब कयल जे चलैत मिल बन्द भ' गेल। एखनो बन्द अछि। दोसर मिल सेहो बन्द अछि। सात सय स' ऊपर कर्मचारी बेकार भ' गेल छथि। एतयक जूट, जे उत्तम कोटिक होइछ, कोलकाताक जूट मिल सब सस्त दाम पर खरीद लैत अछि जाहि स' एतयक जूट उत्पादक कें नोकसान भ' जाइत छनि। एहि

दुनू रुग्ण मिलक उद्धार ओ आधुनिक ढंगक एक जूट कारखाना खोलल जा सकैछ जे बढ़िया लाभ अर्जन करत। जूट बेल्डिंग प्रेस अछि जतय लघु स्तर पर काज होइछ। एतय एक दियासलाइक कारखाना अछि। उनम कोटिक दियासलाइ बनाओल जाइछ। सेभापुर में एक चीनी मिल आर्कटवियम ग्रुपक अधीन अछि जे बन्द परल अछि। महानन्दाक तट पर रेशम उपजाओल जाइछ। प्राचीन काल में रेशमी वस्त्र उद्योगक ई केन्द्र छल। कटिहार में कम्बल बूनल जाइत छल। एकरा विकसित कयल जेबाक चाही। एतयक आटा मिल बहुत पुरान ओ सही ढंग स' काज नहि कय रहल अछि। एतय कतेको छोट-छोट उद्योग अछि मुदा सही दिशा ओ अर्थभावी कारणें सुचारु रूप स' नहि चलि रहल अछि। एहि जिला में 31.03.95 धरि 3902 एवं 1995-96 में 247, 1996-97 में 253, 1997-98 में 246, 1998-99 में 261 ओ 1999-2000 में 245 इकाइक निबंधन भेल। बेसी इकाइ कार्यरत अछि। हस्तकरघा ओ पावरलूमक लगभग 5000 इकाइ एहि जिला में कार्यरत अछि। कृषि आधारित उद्योग, जूट स' साज-सज्जाक सामान खाद्य प्रसंस्करण उद्योगक भविष्य सुन्दर अछि।

जिलाक पर्यटन उद्योग पर कोनो ध्यान नहि देल गेल छैक। अविकसित अवस्था में अछि। एहि जिलाक गोगा विल पक्षी बिहार अमदाबाद प्रखंडान्तर्गत 217.99 एकड़ क्षेत्रफल में पसरल अछि। पर्यटनक दृष्टि स' विकसित नहि कयल गेल अछि। 1987 में झील कें आकर्षक पर्यटन स्थल बनयबाक प्रयास भेल। वाइल्ड लाइफ प्रोटेक्शन अधिनियम 1972क अधीन। रूस, साइबेरिया आदि देश स' जाड़ में तीन सय प्रजातिक चिड़इ प्रतिवर्ष अबैछ। भूमि अधिग्रहण, सड़क निर्माण, गेस्ट हाउस, पानिक आपूर्ति, विद्युतीकरणक हेतु 87.34 लाखक बजट छल। झीलक जल ठमकल रहला स' पर्यावरणीय प्रदूषण।

दिल्लीक सरकार अत्यन्त पिछड़ल ओ निर्धनतम जिलाक पहचानक हेतु इ.ए.एस. सरमाक अध्यक्षता में समिति गठन कयलक, जाहि में कटिहार जिला कें एहि श्रेणी में रखलक। नव संरचनाक सृजन ओ पुरान संरचनाक रखरखाव पर विशेष जोर देल गेल मुदा सकारात्मक कोनो काज नहि भेल। जून 2002 में बीस सूत्री कार्यक्रमक मूल्यांकन कयल गेल। कटिहार जिला कें मात्र 9.52 प्रतिशत अंक भेटल। प्रगति 10 प्रतिशत स' कम।

एहि जिलाक सड़क यातायात चौपट अछि। पूर्व में सड़क छल को नहि से बूझल नहि जा सकैछ। सड़क खाधि बनि गेल। निर्माण ओ मरम्मतिक कोनो सुरसार नहि। जिलाक सड़क, पुल, पुलिया अर्द्धनिर्मित तथा बिहार-बंगाल कें जोरयवला मार्ग यथावत अछि। 114 कि.मी. जौनिया 15

क.मी. में तथा 1.6 म कि.मी. पर सिरछा पुल तैयार और मुदा समक पथ भी बनला स' स्थिति पर्यंकर। कटिहार जिला मुख्यालय स' प्राणपुर पथक कायस्थ पर अर्द्धनिर्मित पुलक कारण आवागमन अवरोध छैक। सनमारी-बालिया-बलौन-करुमपथ 19 कि.मि. पथ तैयार स' गेल छैक जोगामनक हेतु। राष्ट्रीय उच्चपथ संख्या 81 क' कांठा-कटिहार-मालदा (परिवहन बंगाल) 100 कि.मी. राष्ट्रीय राजपथ अपना अधीन कम लेलक। पूर्वोत्तरा-कदवा-आधारपुर पथ पर महानद्याक झीलवाट पर पहुँच पथ 1985 स' स्वीकृत ओ 544 लाख रुपया विहार पुल निगम निर्माण क' भुगतान भेल। 1989-90 स' पूरा करवाक छल जे 2000 स' शुरू भेल। महानद्याक वहाव बरसाईक दिस 187 मीटर विस्मिक गेल छैक जाहि स' पुलक लम्बाई 61.778 मीटर एवं पथक लम्बाई स' 2174 कि.मी. बृद्धि स' गेल। नवम्बर 2002 पर 562 लाख खर्च स' गेल छैक।

औरेंद्रक कर्धकाण्डक प्रथम पौमि मिथिलाक जनक अछि।  
 सरसामा मिथिलाक एक नवनिर्मित जिला अछि।  
 सहस्रसा मिथिलाक एक नवनिर्मित जिला अछि।  
 महिन्द्र ई भालगपुर जिलाक एक अंग छल। अखल 1954स  
 सहस्रसा स्वयं पूर्ण जिला बनल तथा वर्ष 1973स कानून  
 प्रमंडलक मुख्यालय बनि गेल। अन्य दूटा जिला-सुवाल  
 आ मधुपुरा-एहि प्रमंडलक अधीन अछि। एहि जिलाक  
 उत्तर सँ सुवाल-मधुबनी, दक्षिण सँ जाल्पा, पूर्व सँ  
 मधुपुरा आ पश्चिम सँ दरभंगा-जाल्पा अछि। ई 112

11294



वर्षा वर्षात रहल। अन्तः 14 जनवरी 1955मे विहारक प्रथम मुख्यमंत्री डा. कौसीक वार्डिक लोकप्रियताक पूर्वाह्न मे शुरू भेल। विधायक गेल छथि। कौसी नदीक पुनः मार्ग परिवर्तन संभावित अछि। सीमा लग प्रवेश कयलनि। करीब सवा रू सय वर्ष मे 110कि.मि. परिवर्तन सहसा लग बढय लगलन्हि। पुनः 1952मे सहसा मे' मधुबनी जिलाक लग बढैल छलन्हि से 1892मे मुरलीगंज लग, 1922मे मधुपुर लग, 1936मे धार परिवर्तनक लेल सिधलिया छथि। ई 1731 मे फारबिसगंज ओ पूर्णिया मुगल जिला कें पार कय सहसा जिला मे प्रवेश करैल छथि। कौसी अपन मैदान मे उगरी कय 42कि.मी. दीक्षल बढैल नेपालक सप्तरी ओ मिथिलाक एहि जिलाक प्रमुख नदी छथि। हिमालय से' निपुल बतरा नामक स्थान मे विरगोना एवं अपन अन्तर्द्वयक कारण माहक ओ मारक कौसी वृद्धि बढा रहल अछि।

कौसी नदीक वृद्धि वृद्धि। मुदा एहि जिला मे उद्योग-धंधाक अभाव से जनसंख्या मे एहि जिला मे। जनसंख्या वृद्धि प्रमथशक्तिवक वृद्धि से' श्रवस्कर यदि बढाएत एहि जिला मे भेल। प्रत्येक हजार पुरुष पर 910 छथि महिला अर्थात् एहि बढक जनगणना मे राष्ट्रीय जनसंख्या वृद्धिक तुलना मे 11.69 प्रतिशत। वर्ष 1991क जनगणना मे एहि जिलाक जनसंख्या छल 11,32,413। अतएव मे 28.43 प्रतिशत सम्पूर्ण विहार मे आ एहि जिला मे वृद्धि 33.03 राष्ट्रीय जनसंख्या वृद्धि दर वर्ष 2001क जनगणना मे 21.34 प्रतिशतक कम महिला साक्षर छथि एहि जिला मे तकर अनुमान लगाओल जा सकैछ। महिला साक्षरता 25.31 प्रतिशत आ समस्त भारत मे 54.16 प्रतिशत। कनेक साक्षरता छैक। जिला मे कुल पुरुष साक्षरता 52.04 प्रतिशत तथा कुल विहार मे 47.53 प्रतिशत जखन कि समस्त भारत मे 65.38 प्रतिशत सम्पूर्ण भारत मे मात्र 32.41 कुल साक्षरता एहि जिला मे 39.28 प्रतिशत, 7.17,833। जनसंख्याक घनत्व 885 अछि जखन कि विहार मे 880 आ अछि, जाहि मे कुल पुरुषक संख्या 7,88,585 तथा कुल महिलाक संख्या वर्ष 2001क जनगणना मे एहि जिलाक जनसंख्या 15,06,418 पावलि अछि जाहि मे 860 निर्वा स्थापित मे।

मी. मे अछि। जिला मे 1425 हेक्टर क्षेत्रफल मे और तथा कुल 921 विरक उत्पत्ती कन्या कौसी। कौसी नदीक जल संग्रहण 10603 वर्ग कि. मी.मे 12 तथा बनमा इटहरी मे 7 पंचायत अछि। प्रमुख नदी पंचायत 19, पंचायत मे 11, सोनवर्षा मे 21, सोर बाजार मे 17, सहसा मे 15, मे 14 पंचायत, मिमरी बलिगपुर मे 24, सनर कटैया मे 14, महिषी मे सनर ओ मिमरी बलिगपुर अछि। 10 प्रखंड आ 154 पंचायत। नौहट्टा वर्ग कि.मी. क्षेत्रफल मे पसरल अछि। एहि जिला मे रू अनुमंडल-सहसा

वार्डि से' क्षतिग्रस्त तटबंधक परम्पति लेल अत्यन्त संबेदनशील स्थानक भेल। राज्य सरकार 20 जनवरी 2003क वार्डि सुरक्षात्मक कार्याक अन्तर्गत मासि जपवाक हेतु छोटि देल गेल छैक। वार्डिक मारि जून 2003मे' शुरू महिषी प्रखंडक 46 ओ नौहट्टाक 37 ग्रामक लोक कौ कौसीक जल मे तटबंध 20 कि.मी. पर अछि। पूर्वी ओ पश्चिमी तटबंधक बीच एहि जिलाक कौसीक पूर्वी दीप मे अछि सहसा जिलाक नाम। सहसा शहर से' पूर्वी क्षमता छल जे उचाई कम भेल। से' तटबंधक क्षमता घटि गेल छैक। कारण कम मे' रहल छैक। पछि 10 लाख क्यूबिक जल-प्रवाह टोकवाक अछि। तटबंधक रखरखाव नहि मे' रहल छैक। तटबंधक उचाई गारक कौ जोरि देल गेल। कि.मी. 76से' 84क बीच 15 सय ओ 10मिमी सय 76 ओ 77 कि.मी.क बीच टूटि गेल छल। रिग बांध बना कय पूरा तटबंध कम छल, कौसीक पानि गंगा मे बहि गेल। पूर्वी तटबंध 1984क वार्डि मे कनेको राम नदीक स्तरक सतह कौ छुबि लेलक। संयोगवश गंगाक स्तर मे डूबल। 7 जुलाई 2003क पानिक प्रवाह 2,99,114 क्यूबिक छल जे स्थानी अछि। 2002मे वार्डि आयल ओ आर्थिक रूप से' 39 पंचायत वार्डि पूर्वी ओ पश्चिमी तटबंधक कछेर मे जमा होइछ ओ जलजमावक समस्या धरि एहि नदीक जलग्रहण क्षेत्र 11410 वर्ग कि.मी. वार्डि जाइछ। बृह पानि वार्डिक आगमन होइत अछि। बराजक नौवा कुरसल मे कौसी-गंगाक संगम निर्माणक प्रक्रिया सकल नहि से' धार मे परिवर्तन मे' रहल अछि तटबंध एखनी अछि। कौसी कें हिमालय से' निःसृत होवाक कारण नदीक कछेरक कौसी नदी बान्हल गेलन्हि, किन्तु सहसा जिला मे वार्डिक प्रकोप सामान्य क्षेत्र मे बांस बोरि मे' सेही पट्टी होइत अछि।

सिंघाईक व्यवस्था कौसी बांध ओ राजपुर नहरिक बढौलनि मे' रहल अछि। भारत मे 30.72 प्रतिशत। अर्थात् एहि क्षेत्रक 1279.65 वर्ग कि.मी. क्षेत्र मे प्रतिशत सिंचित क्षेत्र अछि जखन कि समस्त विहार मे 36.31 प्रतिशत आ सहसा जिला मे पट्टीक व्यवस्था मे' सकल। एहि जिला मे 31.12 ग्राम भूमि से' बधनाही धरि मुख्य नहरि से' राजपुर शाखा नहरिक माध्यम भेल। 1957मे सर्वप्रथम 43कि.मी. लम्बा पूर्वी नहर निकालल गेल। बराजक 1955कें बैरिया नाम (मुगल) से' पूर्वी कौसी तटबंधक निर्माण काज शुरू छोरि देल गेल। तटबंध से' वार्डिक आर्थिक लोकप्रियताक टोकवाक हेतु नहि। रू तटबंधक बीच 304 ग्रामक लोक कौ नारकोय बीजन बीजाक हेतु अछि। वार्डिक जलक संग्रह नहि मे' सकल। जल निचुनक उपकरण सनर मे नहि छल। बिना डैमक तटबंध कौ सकल योजना नहि करल जा सकैत तटबंधक निर्माण प्रारम्भ कयलनि। जनसंख्याक प्राथम्य नहि निर्माण योजना वर्ग कि.मी. क्षेत्रफल मे पसरल अछि। एहि जिला मे रू अनुमंडल-सहसा

[illegible][illegible]





गर्भाकृत अछि। ई गर्भाति सरकार स' अनुशंसा कयने छल जे नवीन संरचना ग्राजित कयल जाय तथा प्राचीन संरचनाक रखरखाव पर विशेष जोर देल जाय, किन्तु एहि दिशा में कोनो काज नहि भेल। गरीबी उन्मूलन स' जुड़ल बीस सूत्री कार्यक्रमक एहि जिला में मूल्यांकन कयल गेल जून 2002 में ओ ई जिला मात्र 40 प्रतिशत अंक प्राप्त कय सकल। सब तरहें पिछड़ल जिला।

आर्थिक ओ राजनैतिक रूपें उपेक्षित मिथिला, पुरातात्विक धरोहर सबहक उत्खनन ओ विश्लेषणक संग पर्यटन स्थलक रूप में सेहो उपेक्षित अछि। तें हेतु एतयक गौरवशाली ऐतिहासिक, आध्यात्मिक स्वरूप जगजिआर नहि भेल छैक एवं हमरा लोकनि गौरवान्वित सेहो नहि भ' रहल छी। एहि जिलाक पर्यटन स्थलक आधुनिक ढंगे विकास आर्थिक दृष्टि स' परमावश्यक। देश कें स्वतंत्र भेना 53 वर्ष भ' गेल। एहि जिला में रेडियो स्टेशन एखन धरि नहि स्थापित भेल। केन्द्र सरकार दशम योजना काल में रेडियो ओ प्रसारण केन्द्र स्थापित करय जा रहल अछि।

**मत्स्यगंधा परियोजना:** वर्ष 2000-01 में 74.13 लाखक लागत स' टूरिस्ट कम्पलेक्स सह पर्यटन सूचना केन्द्रक स्वीकृति राज्य सरकार देलक मुदा काज नहि भेल। बिहार राज्य पर्यटन विकास निगम कें काज भेटल छल। कोसी महात्सवक अवसर पर सरकार निश्चय कयलक जे राज्य सरकार स्वयं एकरा विकसित करत। रक्तकाली एवं महायोगिनी मन्दिर परिसर कें आधुनिक ढंगक पर्यटन केन्द्र बनाओल जयबाक चाही।

**महिषी :** उग्रताराक मन्दिरक लेल विख्यात। एक जट्टा एवं सरस्वती पैघ आकर्षण छथि। मन्दिर परिसर में बुद्धकालीन पुरावशेष अछि। प्रख्यात मोमांसक मंडन मिश्रक भूमि। आदिशंकराचार्यक शास्त्रार्थ स्थल। वर्तमान सब पीढ़क शंकराचार्य एहि स्थल पर अपन माथ नवा चुकल छथि। मुदा ई विश्वप्रसिद्ध पर्यटन स्थल किएक नहि बनि सकल।

**पैनामहपुरा:** नाँहट्टा सहरसा लगक ई गाम लोक देव 'कारू खिरहरि'क देवस्थलक कारणें प्रसिद्ध अछि। एक अजायबघर सेहो एतय अछि। एकरा लहटा बथान सेहो कहल जाइछ। अजायबघरक कोनो विकास नहि भेल छैक। राज्य सरकारक कार्य योजना में अछि।

**दिवारीक भगवती स्थान :** ई सहरसा स' सुलिन्दाबाद जयबाक मार्ग में अछि। सड़क जर्जर छैक। मंगल दिन कें मेला लगैछ एवं हजारक संख्या में श्रद्धालु पूजा-अर्चनाक हेतु अवैत छथि। श्रावणी पूर्णिमाक अवसर पर भव्य मेलाक आयोजन होइछ एवं लाखों श्रद्धालु अवैत छथि। पड़ोसी देश नेपाल स' सेहो मुदा विकसित नहि अछि।

## सुपौल



कोसी, तिलयुगा, खैरवाहा ओ चित्तौनी नदी स' चतुर्दिक् घेरल क्षेत्र सुपौल स' कालान्तर में सुपौलक रूप में सुप्रसिद्ध भेल। पालवंशक राजपाट एतय मैकड़ों वर्ष रहबाक कारणें सुपौल स' की सुपौल कहौलक? ईस्ट इंडिया कम्पनीक एकटा मुख्यालय सुपौल में सेहो छल। चर्च में सिपाल नामक एकटा पादरी ओहि समय रहैत छलाह एवं अंग्रेज शासक पादरीक नाम स' एहि स्थान के संबोधित कयल जे कालक्रम में सुपौल भ' गेल। पाल वंशक शासन लगभग दू सय वर्ष धरि एहि क्षेत्र में छल ओ बौद्ध धर्मावलंबिक एहि भाग में बोलबाला छलनि। एहि अंचलक दार्शनिकता ओ धार्मिकता भगवान बुद्ध कें आकर्षित कयलक एवं ओ स्वयं एतय एक मास रहलाह। बौद्ध साहित्यक अगुन्तरण एवं आपण निगम एहि भूभाग में विकसित भेल। कर्णाटवंशीय नान्यदेवक समय ई मिथिला राज्यक अंग छल। मुगलवंशक शासनाधीन सेहो रहल। 1793 में नारैदगर, मल्हनी गोपाल तथा निःशंकपुर कूड़ा परगना कें तिरहुत स' अलग कय भागलपुर जिला में जोरि देल गेल। 1862 में सुपौल कें अनुमंडल बना कय प्रशासनिक दृष्टि स' विशेष महत्व देल गेल। 14 मार्च 1991 कें सहरसा जिला स' फराक कय सुपौल कें नव जिला बना देल गेल। निर्मली, वीरपुर, त्रिवेणीगंज ओ सुपौल चारि अनुमंडल एहि जिलाक अन्तर्गत अछि, किन्तु 13 वर्ष बितलाक बादो एहि नवसृजित जिलाक प्रशासनिक भवन, जेल तथा अदालत आदिक निर्माण राज्य सरकारक संचिका में पड़ल अछि। राज्य सरकार 9 जुलाई 1996 में बिहार विधान परिषद में आश्वासन देने छल जे वर्ष 1999 धरि आधारभूत ढांचा बनि जायत,



मुदा नहि बनि सकल। एहि जिलाक उत्तर में सप्तरी नेपाल, दक्षिण में मधेपुरा, पूब में अररिया आ पश्चिम में मधुबनी जिला अछि। एहि जिलाक कुल क्षेत्रफल 2420 वर्ग किलोमीटर तथा 25°37' स' उत्तरी अक्षांश एवं 86°22' स' 87°90' पूर्वी देशान्तरक मध्य अछि। 11 प्रखंड, 180 पंचायत, एक नगर परिषद ओ दूगोट नगर पंचायत अछि। बसन्तपुर प्रखंड में 14 पंचायत, राधोपुर में 18, छातापुर में 23, पिपरा में 15, त्रिवेणीगंज में 27, किसनपुर में 16, मरौना में 13, निर्मली में 6, भपटियाही में 12, सुपौल में 26, प्रतापपुर में 9। 5 जनवरी 2002 कें त्रिवेणीगंज ओ छातापुर प्रखंड के मिला कय त्रिवेणीगंज अनुमंडल बनाओल गेल। एहि जिला में 594 पोखरि अछि जाहि में 447 निजी पोखरि।

वर्ष 2001क जनगणना में जनसंख्या कुल 17,45,069 जाहि में पुरुष 9,08,855 एवं महिला 8,36,214। एहि में कुल साक्षर 37.80 प्रतिशत। पुरुष साक्षरता 53.23 प्रतिशत ओ महिलाक साक्षरता मात्र 21.02 प्रतिशत। जनसंख्याक घनत्व एहि जिला में 724 जखन कि बिहार में 880 ओ सम्पूर्ण भारत में 324। एहि जिला में प्रति हजार पुरुष पर महिलाक संख्या 920 अछि। गत जनगणना में महिलाक संख्या 904 छल। अर्थात प्रति हजार पुरुष पर महिलाक संख्या एहि जनगणना में एहि जिला में मात्र 16क वृद्धि भेल छैक। एहि जिलाक आबादी गत जनगणनाक तुलना में 26 प्रतिशत वृद्धि भेल छैक। 1991 में एहि जिलाक आबादी 13,84,841 मात्र छल।

कोसी एहि जिलाक प्रमुख नदी। सर्वप्रथम चतरा नामक स्थान में मैदान में उतरैत अछि। आंतय स' 42 किलोमीटर दक्षिण बहैत सप्तरी (नेपाल) जिला के पार कय सुपौल जिला में प्रवेश करैत अछि। एहि नदी कें मिथिलाक शोक सेहो कहल जाइत अछि। कोसी हिमालयक अनेक हिमपोषित धारा स' मिलि कय बनैछ। विभिन्न उद्गम स' गंगाक संगम स्थल धरि कोसीक लम्बाइ 725 कि.मी. जाहि में पहाड़ में 425 कि.मी. ओ मैदान में 300 कि.मी. अपन यात्रा तय करैछ। 1731 में फारबिसगंज ओ पूर्णिया लग ई बहैत छल ओ 1936 में सुपौल लग पहुँच गेल। सवा दू सय वर्ष में 110 कि.मी. पूब स' पश्चिम खिसकल अछि। कोसीक बाढ़िक रोकथाम कतेको साल स' चर्चा में छल। 6 अप्रैल 1947 में केन्द्रीय जल, सिंचाइ ओ परिवहन आयोगक अध्यक्ष श्री खोसला एहि जिलाक निर्मली में कोसी बाढ़ि नियंत्रण योजना पर अपन एक रिपोर्ट कोसी पीड़ितक सम्मेलन में प्रस्तुत कयलनि, किन्तु एहि सम्मेलन में सी. एच. भाभा कोसी योजनाक नव प्रारूप प्रस्तुत कयलनि जाहि में चतरा घाटी में बराह क्षेत्र लग 750 फीट ऊँच आ 1,10,000 एकड़ जलसंचयन क्षमता बला कंक्रीटक बान्ह बनयबाक

छल। राजनैतिक ग्रहण लागि गेल उपरोक्त योजना पर। 1953 में कोसी तटबंधक योजना स्वीकृत भेल जाहि में हनुमाननगर में 1148.5 मी. एकट बराज ओ कोसीक मुख्य धाराक दुनू कात 120 कि.मी. लम्बा तटबंध ओ 100 कि.मी. पूर्वी तटबंधक निर्माण निर्धारित भेल। 14 जनवरी 1955 कें तत्कालीन मुख्य मंत्री डी. श्रीकृष्ण सिंह पश्चिमी कोसी तटबंधक निर्माण प्रारम्भ कयलनि। तटबंधक 800 मी. लम्बाइ स्थानीय जनता ओ छात्र लोकनि कयलनि। 3 फरवरी 1955 कें बैरिया गाम (सुपौल) में पूर्वी कोसी तटबंधक निर्माण काज प्रारम्भ भेल। योजनाक काज, जे 1963 में पूरा होयबाक छल, एखन धरि चलि रहल छैक। 7,02,400 हेक्टर भूमि में सिंचाइ करबाक छलैक से 1995 धरि मात्र 1,89,000 हेक्टर भूमि में सिंचाइ कयलक।

सरकारक एहि योजना में बड़ पैघ विडंबना छैक जे पूर्वी आ पश्चिमी कोसी तटबंधक बीच बसल सुपौल, सहरसा, दरभंगा ओ मधुबनी जिलाक 304 गामक लोक कें नारकीय जीवन जीबाक हेतु छोरि देल गेल छैक। एहि जिलाक सुपौलक 29 गाम, किसनपुरक 32 गाम, निर्मलीक 42, मरौनाक 36 गाम तथा वीरपुरक 21 गाम कें भसिबाक हेतु छोरि देल गेल। एखन धरि पुनर्वासक काज पूरा नहि भेल छैक। बाढ़ि पीड़ित कें व्यवस्था में व्याप्त धांधलीक शिकार होबय परलैक। अब उचित पुनर्वासक संभावना नहि छैक।

वर्ष 1999 में केन्द्र सरकारक आर्थिक सहयोग स' राधोपुर में एक जल निस्सरण प्रमंडलीय कार्यालयक स्थापना भेल जकर मुख्य काज छल उत्तरी सुपौल जिलाक हजारों एकड़ जमीन में पसरल पैघ चौरक पानि कें निकालि भूमि कें उपजाऊ बनाओल जाय। एहि परियोजनाक मुख्य अभियंता पूर्णिया में छथि ओ कार्यपालक अभियंता पदस्थापित छथि राधोपुर में तथा ओ प्रभारी छथि नरपतगंज एवं अररिया सिंचाइ प्रमंडलक। फलस्वरूप सोमान्त पीड़ित किसानक भूमि स' जलजमाव खत्म नहि भेल छैक। चारि साल स' मात्र बोल-भेरोस भेटि रहल छैक।

मिथिला कें कोसी नदीक उत्पात स' बचयबाक हेतु सर्वप्रथम बीरबांध बनल। नेपालक 'बेलका पहाड़ी' स्थित फतेहपुर स' आरम्भ कय भागलपुर जिलाक बिहपुरक निकट गंगा तट धरि बान्ह बनल छल। बान्हक अवशेष उचित रखरखावक अभाव में नष्ट होइत गेल। कटैया जल विद्युत केन्द्रक उत्तर पश्चिम समदा हाट लग वर्तमान में एहि बान्हक अवशेष एकट सड़क मात्र छैक। एतय बाजार ओ बस पड़ाव छैक एवं ई चांदनी चौक नाम स' प्रसिद्ध अछि। एहि बान्हक निर्माण में इतिहासकारक बीच मतवैधिन्य अछि। बुकाननक अनुसार 12म सदी में बंगालक लक्ष्मण सेन द्वितीय एकर

दुश्मन स' साम्राज्यक रक्षार्थ बनाओल। अनुश्रुतिक आधार पर देवता या राक्षस बनौलनि। कुमारी कोसी स' विवाह रचयबाक हेतु एक राति मे बान्हक निर्माण। डी. आर. पटेलक अनुसार उक्त बांधक निर्माण नेपालक सोमांत स्थित बीरपुरक युवराज बनौलनि। किन्तु निष्कर्ष अछि जे बीरबांधक संरक्षणक प्रति सरकार ओ पुरातत्व विभाग उदासीन रहल एवं ई ऐतिहासिक स्थल बर्बाद भ' गेल।

कोसीक बाढ़ि स' ई जिला गम्भीर रुपें तहस-नहस ओ बर्बाद भेल अछि। गत 350 वर्ष मे कोसी मार्ग परिवर्तन कय भूतही बलान-खटुआ धार मे चल गेल छथि। कोसीक बाहिका लघु कोसी धार मे प्रवाहित अछि। पूब स' पश्चिम दिस एहि नदी कें घसकबाक कारणें 30,720 कि.मी. क्षेत्र मे अनुर्वरक बालुक पथार लागि गेल छैक। 1934क भयंकर भूकम्पक कारणें कोसी कतेको धार मे बँटि गेलीह। एहि क्रम मे भपटियाही-सुपौल रेलखंड नष्ट भ' गेल। 1930-32क बीच कोसी 18 कि. मी. पश्चिम खिसकल छलीह। भीमनगर स' 5 कि.मी. दक्षिण-पूब स' सुरुंगा श्रेणीक बीच लगभग 700 वर्ष पूर्व निर्मित जमींदारी बान्ह छल। बाढ़िक समय मे कोसीक जल एहि बान्ह कें फानि कय उत्तरोत्तर कटैत गेल। नेपालक बीरबांध कें टूटला स' एहि मे विशेष जल आबय लागल। 1936 मे बीरबांधक कटाव पैघ भ' गेल। कोसीक मुख्य प्रवाह घेमरा मे प्रवाहित होमय लागल। एहि नदीक बाढ़िक पानि घेमरा, गोगंजा, सोहराइन, बेटो ओ तिलयुगा होइत भपटियाही ओ परसरमा रेलवे स्टेशनक बीच प्रवाहित होइत छल। एकर फलस्वरूप निर्मली-भपटियाही रेल खंड नष्ट भ' गेल। आब कोसीक दुनू भाग मे तटबंध बनि गेल छैक, तें हेतु कोसी मात्र तटबंधक बीच मार्ग परिवर्तन करैत प्रवाहित भ' रहल छथि। तटबंध बिना जलाशयक निर्माण कयने बनल अछि। फलस्वरूप अपेक्षित लाभ नहि भ' रहल छैक।

सुपौल जिलाक जलवायु उष्ण कटिबन्धीय मानसूनी। समशीतोष्ण कटिबन्ध मे स्थित उपोष्ण एवं आर्द्र। समुद्र तल स' सामान्य उंचाइ 75 मी. स' कम। उत्तर मे हिमालय, एकर ऊपर मे प्रवाहित होमयबला पवनक दिशा, जलवायु कें प्रभावित करयबला वायु-राशि एवं वर्षाक वितरण कें प्रभावित करैछ। मध्य जून स' मध्य अक्टूबर धरि वर्षा ऋतु रहैत अछि। दक्षिण-पश्चिम मानसून स' वर्षा होइछ। एहि जिला मे 1100-1300 मि.मि. वर्षा होइछ। आषाढ़ मे कारी कपासी वर्षा मेघक आगमन स' बाढ़िक विनाशालीला एहि जिलाक लोक कें त्रासदीक चरम बिन्दु पर पहुँचा दैछ। एतयक मनुष्य बाढ़िक संग सहअस्तित्व बना क' जीवैत आबि रहल छथि। बाढ़िक आवर्तता ओ बाढ़िग्रस्तता मे अत्यधिक वृद्धि भेल छैक।

कृषि प्रधान जिला ई अछि ते माँटि अतिमहत्वपूर्ण संसाधन।

कोसी-तिलयुगा द्वारा लायल गेल अवसादक निक्षेप स' बनल माँटि। बाँटि ओ जलाप्लावनक कारणें वर्षा ऋतु मे माँटि मे अत्यधिक नमी रहैछ। अभिनव जलोढ़ माँटि उपलब्ध अछि। साधारणतः उपजाऊ माँटि कहल जा सकैछ। एतय प्राकृतिक वनस्पति कृषि कार्यक हेतु साफ कय देल गेल छैक। कृषि भूमि मे फसिल उपजाओल जाइछ जकर पौधा घासक जातिक हाइछ। कृषि क्षेत्रक बाहर गाछी, उद्यान, खेतक आरि, परती भूमि, सड़क ओ रेल लाइनक कात मे ताड़, खजूर, बबूर, महुआ, कहुआ, सिमर, तेतरि, आम, नीम, बड़, पोपड़, सखुआ आदिक वृक्ष, बांस, मूँजक, झाड़, साबे घास आदि पाओल जाइछ। पर्यावरण संतुलनक हेतु 33 प्रतिशत क्षेत्र मे बन अवश्य होयबाक चाही, किन्तु एहि अंचल मे नगण्य अछि। यद्यपि सम्प्रति वृक्षक कटाई पर क्रमबद्ध रूप स' आंशिक प्रतिबन्ध (खैर ओ बांस कें छोरिकय) सरकार लगौने अछि। कारण वन कें कटला स' भूमि-क्षरण ओ पर्यावरणक समस्या असंतुलित भ' जाइछ। सामाजिक बानिकी, कृषि बानिकी ओ वनरोपण, वन-रक्षणक दिशा मे सरकार प्रयत्नशील बुझना जाइछ। किछु व्याधिक कारणें सीसोक वृक्ष स्वतः सुखा गेल छैक।

औद्योगिक एवं तकनीकी सभ्यता तथा जल विद्युत उत्पादनक संभावनाक संग जल यांत्रिक ऊर्जाक महत्वपूर्ण स्रोत एवं कतेको उद्योगक कारक भ' गेल छैक। एहि स' औद्योगिकी कें नवीन आयाम प्राप्त भेल छैक। आजुक औद्योगिक सभ्यता ओ मानव विकासक लेल आवश्यक कारक मे जल सर्वप्रमुख ओ अपरिहार्य अछि। मानव ओ जलक संश्लिष्ट संबंध अनेक भौगोलिक, आर्थिक ओ सामाजिक स्थिति कें प्रकट करैछ तथा विविध समस्या-जलक कमी, जलजमाव अथवा जलाधिक्य कें जन्म दैछ। जलक समुचित व्यवस्थाक अभाव मे एहि जिलाक नगरीकरण, उद्योगीकरण ओ कृषि विकास बाधित अछि। जलाधिक्यक समस्या गम्भीर अछि। एकर समुचित निदान स' जिलाक सर्वांगीण विकास अवश्यमभावी अछि।

कृषि एहि जिलाक अर्थतंत्रक धूरी ओ आर्थिक विकास कृषिक विकासक बिना संभव नहि। कृषि क्रान्ति कें औद्योगिक क्रान्तिक पूर्वाधार कहल गेल छैक। कृषि उत्पादन मे वृद्धि, ग्रामीण क्षेत्र मे रोजगार एवं आयक अवसर मे वृद्धि करब तथा आत्मनिर्भरता प्राप्त करबाक लेल कृषिक आधुनिकीकरण आवश्यक छैक। एहि जिलाक सम्यक् विकास कृषिगत उत्पादन मे वृद्धि द्वारा संभव। अगहनी धान एहि जिलाक प्रमुख फसिल अछि। जूनक अंतिम ओ जुलाईक प्रथम सप्ताह धरि बोया खसा देल जाइछ एवं रोपनी जुलाई स' अगस्त धरि कयल जाइछ। धान नवम्बर-दिसम्बर मे काटल जाइछ। एहि क्षेत्रक 35 प्रतिशत धानक क्षेत्र सिंचित ओ बाद बांकी वर्षा पर आश्रित। भदौ धान सेहो होइछ। धानक उत्पादन एहि जिला मे एखनो



मात्र 1432 एलबी होइछ जखन कि अमेरिका मे 2185 एलबी, जापान मे 3444 एलबी एवं इटली मे 4565 एलबी। धानक उत्पादन एतय बढाओल जा सकैछ, किन्तु ई तखने होयत जखन कि वैज्ञानिक खेती, उत्तम बीज, खाद ओ समुचित पटौनीक व्यवस्था भ' सकय। चाउर मिल सर्वत्र खुजि गेल अछि। गामक लोक आब चाउर ओ चूड़ा मशीन मे कुटबैत छथि। चाउरक सब स' पैघ मंडी निर्मलीक अछि, मुदा चाउरक व्यापार चोरी स' नेपाल स' खुब भ' रहल छैक। 6617.50 एकड़ बंजर भूमि कें कृषियोग्य बनाओल जा सकैछ। शुद्ध बोआई क्षेत्र 7892.7 एकड़ अछि। 16,776.01 एकड़ स्थायी जलजमाव क्षेत्र 307.32 एकड़ मे चरागाह क्षेत्र।

जूट एहि जिलाक मुख्य वाणिज्यिक फसिल अछि। मइ मे नॉरवेस्टर स' प्राप्त हलका मानसून वर्षा, लगभग 112 मि.मी. ऊँच तापमान, उच्च आर्द्रता ओ उपजाऊ जलोढ़ माटि जूटक उपजा हेतु आवश्यक। एकर धुलाइ हेतु साफ पानि सेहो चाही। 1971 स' भारतीय जूट निगम निर्धारित मूल्य पर जूट कीनब ओ बिक्री करबाक व्यवस्था क' रहल अछि, तथापि स्थानीय व्यापारी गलत ढंग स' पटुआ कृषक स' कम दाम मे माल खरीद लैत छथि जाहि स' हिनका लोकनि कें अपना फसिलक उचित मूल्य नहि भेटैछ। जूटक मंडी अछि। जतय स' कोलकाताक मिलबला थोक भाव स' जूट खरीद लैत अछि। व्यवसाय मे सट्टेबाजी अछि। आधुनिक ढंगक एक जूट कारखाना एतय बनाओल जा सकैछ। निर्मली एक पैघ बाजार अछि, एकरा विकसित कयल जेबाक चाही।

गहूमक खेती आब एहि क्षेत्र मे सेहो भ' रहल अछि। हरित क्रान्तिक सर्वाधिक प्रभाव एकर खेती मे पाओल जाइछ। उन्नत प्रभेदक बीज, उर्वरक, कीटनाशक दवाई ओ पटौनीक उपयोग भ' रहल छैक। मकईक खेती नगदीक हेतु सेहो एहि जिला मे भ' रहल अछि। मडुआ (रागी) क खेती आब नहियेक बराबर। आलू उपजाओल जाइछ मुदा शीतगृहक अभाव मे कृषक कें उचित मूल्य नहि भेटैत छैक।

कृषि उपजाक विपणन सही ढंग स' नहि भ' रहल अछि। गाम मे, मेला, हाट, फुटकर विक्रेताक माध्यम स' बिक्री होइत छैक। मध्यस्थक अधिकता, मंडीक कुरीति, बाजार व्यय मे बाहुल्य, श्रेणीकरण ओ प्रमाणीकरणक अभाव, भंडारणक कमी, परिवहनक अभाव, वित्तीय असुविधा, संगठनक अभाव ओ कृषकक रूढ़िवादी प्रवृत्तिक कारणें एहि जिला मे कृषक कें कृषि उपजाक उचित मूल्य नहि भेटैत छैक। बिहार राज्य कृषि विपणन परिषद एतय अपन गोदाम ओ कार्यालय खोलने अछि, मुदा कृषक कें उचित साहाय्य नहि करा रहल छैक। मखान एवं आम देशक अन्य भाग मे बिक्री होइछ। त्रिवेणीगंज मे आलू, राघोपुर मे लकड़ी, सरायगढ़ मे मौसमी

सब्जी तथा निर्मली मे चाउरक मंडी अछि।

जमीन्दारक अत्याचार, अनाचार ओ शोषण स' 1956 परि कृषकक मुक्ति भेटल परंच भूमि कें जोतयबलाक स्वायत्तत्व, उचित मात्रा मे जलपानीक भुगतान, भूमिक हस्तांतरणक स्वतंत्र व्यवस्था एवं जोतक बीमाक निर्धारण एखन धरि नहि भेल छैक। भूमि सुधारक सभ विधि-विधान बिहार सरकारक कार्यालय मे शोभायमान अछि। भूमि सुधार कार्यक्रमक सफलताक हेतु भूमिक संबंध मे नवीन रेकर्ड तैयार कयल जाय। जिला, पंचायत ओ राज्य स्तर पर कुशल प्रशासनिक व्यवस्था, गरीबक प्रति सही न्यायक हेतु भूमि सुधार अदालत, खेतिहर ओ बटाइ जोतयबलाक संगठन, जाहि कृषक कें भूमि आवंटन हो हुनका वित्तीय सुविधा ओ भूमि सुधार अधिनियमक मद्द्तो स' पालन भेला स' भूमि व्यवस्थाक लाभ भूमिहीन ओ सीमान्त कृषक कें होयत। एहि स' हिनक आर्थिक विकास संभव भ' सकत। भूदान मे सेहो एहि जिला मे सरकारक अधीन जमीन आयल, किन्तु बिहार सरकारक राजस्व एवं भूमि सुधार विभाग समुचित व्यवस्था नहि कयने अछि। सुपौल जिला मे 26,891.93 एकड़ भूमि दानस्वरूप भेटल छल, जाहि मे 25,335.18 एकड़ भूमि किसान मे वितरित कयल गेल, किन्तु कतेको ठाम मामिला-मोकदमा जमीन-संबंधी भ' गेल छैक। राज्य सरकार शीघ्रातिशीघ्र एहि माकदमाक तफसिया नहि करा पाबि रहल अछि।

कोसी पश्चिमी तटबंध बनि कय तैयार भेल, किन्तु एहि जिलाक लोकक बाढ़ि स' बचाव ओ पटौनीक समुचित व्यवस्था की भ' सकल। उदाहरणस्वरूप निर्मली अनुमंडल मे बाढ़ि स' विनाशक दृश्य ढंग-ढंग पर देखय मे अबैछ। भारत ओ बिहार सरकार प्रत्येक वर्ष प्राकृतिक विपदाक तांडव देखैत अछि। बाढ़िक शिकार खेत-खरिहान, सड़क, रेल लाइन ओ लोकक घर-आंगन-बारी भ' जाइछ। बिहार ओ भारत सरकार नेपाल सरकार पर दोषारोपण करैछ, जखन कि नेपालक नदीक नियंत्रण कोसी बराज आदि जल संसाधन विभाग, बिहार सरकारक अधीन अछि। सरकारक ई विभाग पहिने स' कोनो काज नहि करैत अछि। घर-आंगन, टोल, गाम दहा गेला पर जागैत अछि। 21 जनवरी 2002 कें बाढ़ि सुरक्षात्मक काज मे जल संसाधन विभाग, बिहार सरकार सांसद ओ विधायकक भागीदारी सुनिश्चित कयने अछि। बाढ़ि स' क्षतिग्रस्त तटबंधक मरम्मत मे सुपौल जिलाक 26 स्थान पर 81 लाख रुपया खर्च करबाक योजना एहि वर्ष छैक।

उनैसम शताब्दीक पूर्वार्द्ध धरि सुपौल जिलाक अन्तर्गत सड़कक अत्यन्त अभाव छल। बीसम सदीक आरम्भ मे किछु सड़क बनल। सहरसा-सुपौल मे मात्र 300 मील। लोक निर्माण विभाग द्वारा बनाओल गेल सड़कक अवस्था रखरखावक आभाव मे अत्यन्त जर्जर। सुपौल प्रखंड

अन्तर्गत सुपौल-बोना-एकमा रोड 22 वर्ष स' जर्जर अछि। तहिना मरौना प्रखंडक रसुआर, क्योटा-पट्टी, सखुआ, मुंगराहा, सोहनपुर, सिशानी, कटैयाक सड़क यातायात जोर्ण। निर्मली-रसुआर-महुआ पथ, जे तिलयुगा नदी पर अवस्थित छैक, स्कूपाइल पुल नदीक धार मे बहि गेल छैक। मरम्मत नहि भ' रहल छैक जाहि स' निर्मली अनुमंडलक एक लाख स' ऊपर लोग तबाह अछि। राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 106 भारत-नेपाल सीमा बीरपुर स' बिहपुर राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 31 धरि 130 कि.मी., जे मधेपुरा होइत जयतैक भारत सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित कय देने अछि। राज्य सरकार सुपौल - पिपरा - त्रिवेणीगंज - भरगावा - रानीगंज - अररिया - बहादुरगंज - ठाकुरगंज - गलगलिया 120 कि.मी. स्टेट हाइवे के एन. एच. घोषित करबाक प्रस्ताव 2002-2003 मे भारत सरकार के पठाई अछि। किन्तु वृझना जाइछ जे राज्य सरकारक ई प्रस्ताव केन्द्र सरकार ठंडा बस्ता मे राखि देलक। कारण गत दू वर्ष मे राष्ट्रीय राजमार्ग मे बिहार मे 71 प्रतिशत वृद्धि भेल छैक। रखरखावक राशि मे पहिने स' बहुत बेसी वृद्धि भेल छैक। सेन्ट्रल रोड फंड (डीजल ओ पेट्रोल अधिशेष स' निर्मित फंड)क माध्यम स' सुपौल-सिंहेश्वर स्थान सड़कक नवनिर्माण 2002-03 मे करयबाक योजना छल। प्रधानमंत्री ग्राम्य सड़क योजना (1000 आबादी तक सब गाम कें 2007 तक जोरबाक)क काज काछुक चालि स' चलि रहल छल। 24 मार्च 2003 कें केन्द्र सरकार निर्णय लेलक जे बिहार मे एहि योजनाक सड़क निर्माण काज आब केन्द्रीय एजेन्सी स्वयं करत। स्वर्णिम चतुर्भुज सड़क योजनाक विकास गति बिहार मे असंतोषजनक अछि। अंतर्राष्ट्रीय लिंक रोड ओ तटबंध जलसंसाधन विभागक कोसी योजनाक अधीन भरवा-कुनौली-निर्मली 46 कि.मी. पश्चिमी कोसी तटबंध सह पथ तथा निर्मली-घोघड़डीहा लिंक रोड लगभग 11 वर्ष स' ध्वस्त ओ जर्जर भ' गेल छैक। कुनौली-पटना बस, जे नेपाल कें बिहारक राजधानी स' जोरने छल, एहि कारणे बन्द अछि। निर्मली रिंग बांध उत्तरी बांधक पक्की सड़क जर्जर हालत मे तथा पूर्वी रिंग बांध एखन धरि कच्चीये अछि। यातायात कष्टकर छैक।

कोसी क्षेत्र मे रेलमार्गक विन्यास सघन नहि अछि। कारण नदी पर पुल बनायब कठिन ओ अर्थकर। तें हेतु रेल मार्ग मुख्यतः समानान्तर अछि गंगा नदीक। गंगा पर पहिल रेल-रोड पुल 1959 मे मोकामा मे बनल, जे रेलमार्ग द्वारा प्रथमतः उत्तर बिहार के दक्षिण बिहार स' जोड़लक। दोसर सम्प्रति 644 करोड़ रुपया स' बनि रहल अछि। ई पटनाक दीघाघाट कें सोनपुर स' जोड़त। कार्य प्रगति पर अछि। कटिहार लग कोसी मे पुल पहिने स' अछि। 1914-15 मे अवध-तिरहुत रेलवे जकर नामकरण आब नार्थ

ईस्टर्न रेलवे अछि रेलपथक संख्या मे वृद्धि कयलक। कमला-बनान नदी पर रेल-सड़क पुलक निर्माण भेल आ दरभंगा स' जयनगर ओ दरभंगा स' निर्मली कें जोरि देल गेल। 1934क भूकम्पक बाद कोसीक भयंकर बाढ़िक कारणे निर्मली स' बलुआ होइत खनवा घाट, भपटिया स' सुपौल तथा फारबिसगंज स' अचराघाट रेल लाइन नष्ट भ' गेल। 21 जून 2002 कें निर्मली स्टेशन पर कम्प्यूटरीकृत आरक्षण केन्द्रक उद्घाटन करैत भारत सरकारक रेलमंत्री कहलनि जे 70 वर्ष पूर्व बाढ़िक विभीषिका स' ध्वस्त भेल निर्मली-सरायगढ़ रेलवे लाइनक सर्वेक्षण पूरा भ' गेल छैक। राष्ट्रीय राजमार्ग कोसी नदी पर महासेतु बना रहल अछि। अनुमंडल मुख्यालय निर्मली ओ प्रखंड मुख्यालय भपटियाहीक बीच रेल सह सड़क पुलक निर्माण काज शुरू भ' गेल छैक भारत रेल विकास योजनाक अन्तर्गत। एहि स' दरभंगा ओ सहरसा एवं दरभंगा ओ पूर्णियाक बीच दूरी बहुत कम भ' जायत। किन्तु यदि फारबिसगंज स' गलगलिया धरि नवीन रेल लाइन बनि जाय तखनहि अत्यधिक लाभ एहि क्षेत्रक लोक कें हतैक एवं व्यापार-व्यवसाय मे सेहो अप्रत्याशित लाभ संभावित छैक। एहि रेल लाइन कें नहि बनला स' निर्मली, किशनगंज होइत आसाम ओ पूर्वोत्तर राज्य मे देन जायत से पैघ घुमावदार ओ लम्बा भ' जायत। फारबिसगंज स' पूर्णिया, कटिहार, बारासैं, किशनगंज होइत गलगलियाक दूरी 301 कि.मी. तय करय परत, जखन कि 100 कि.मी. नवीन सोझ रेल लाइन बनला स' फारबिसगंज स' गलगलियाक दूरी 200 कि.मी. कम भ' जायत। एहि रेलमार्ग कें बनला स' दिल्ली गुआहाटीक दूरी बहुत कम भ' जायत। की भारतक रेल विकास योजना एहि योजना पर ध्यान देत जे एहि क्षेत्रक लोकक सर्वांगीण विकास मे सहायक होयत। कोसी रेल महासेतु परियोजनाक अन्तर्गत तिलयुगा नदी पर पुलक निर्माण 12.01.2004 कें शुभारम्भ कय देल गेल।

सुलभ, सस्त ओ निर्भर योग्य ऊर्जा साधनक उपलब्धि पर कोनो भूभागक आर्थिक विकास निर्भर करैछ। पनबिजली सब स' सस्त ऊर्जाक साधन अछि। सुपौल जिला मे अजस्र जलविद्युतक साधन उपलब्ध अछि, तथापि एहि क्षेत्रक लोक लालटेन युग मे छथि। तृतीय पंचवर्षीय योजना काल मे 2.20 करोड़ रुपयाक लागत स' कटैयाक, जे बीरपुर स' 10 कि. मी. पर अछि, मे कोसी योजनाक अन्तर्गत 20 मेगावाट पनबिजलीक योजना बनल। 1964 मे एहि स्थान पर बिजली घरक निर्माण शुरू भेल। जापान स' पांच-पांच मेगावाटक चारिटा टरबाइनक काज 1971-72 मे पूरा भेल। नेपाल स' समझौताक अनुसार पहिने ओकरे बिजली देल जाइछ। शेष अपना क्षेत्र मे आपूर्ति कयल जाइछ। सिल्ट इजेक्टरक अभाव मे बालूक भराव होइछ जाहि स' टरबाइनक संचालन बाधित भ' जाइछ। डिजाइनक



गडबडी स' 18 मेगावाटक जगह 6 मेगावाट (कखनो 3 मेगावाट) बिजली उत्पादन होइछ। पुनः दिसम्बर 2003मे ई जापानी सलाहकार कें सुपुर्द कयल गेल अछि। फलस्वरूप, नेपाल सरकार मूंह फुलौने अछि। बिहार राज्यक मात्र अही क्षेत्रक लोक एहन सौभाग्यशाली छलाह जे 24 घंटा बिजली रहैत छलाह। आब हिनको सबहक स्थिति शेष बिहारक लोकक सदृश भ' गेल छनि। बिहार स्टेट हाइड्रोइलेक्ट्रिक पावर कारपोरेशन सुपौल जिलाक राजापुर परियोजनाक, जकर क्षमता 700 किलोवाट होयत ओ लागत 347 लाख रुपया प्राक्कलित कयने अछि, निर्माणक सुर-सार कय रहल अछि। राज्य विद्युत बोर्डक निर्मली सब स्टेशनक ट्रांसफार्मर सितम्बर 2002 स' भगैठ गेल छैक। निर्मली सब स्टेशन कें 11,000 लाइन फुलपरास (मधुबनी) स्टेशन स' आपूर्ति कयल जा रहल अछि। ग्रामीण विद्युतीकरण नगण्य भेल छैक।

उद्योग आजुक आर्थिक युगक आधार अछि। उद्योगक आधार पर कोनो अंचलक आर्थिक विकास नापल जाइछ। एहि स' सम्पन्नता ओ प्रति व्यक्ति आय वृद्धि होइछ ओ सामाजिक प्रगतिक नव मार्ग खुजैत अछि, किन्तु सुपौल जिला कें 'नो इन्डस्ट्री' जिलाक रूप में वर्गीकृत कयल गेल छैक। बड़ पैघ बिडम्बना। प्राकृतिक साधन, सम्पन्न कृषि, सस्त मजदूर तखनो जिलाक औद्योगिक विकास नहि भेल। जल विद्युत, यातायात, तकनीकी, वित्त व्यवस्था जे आधारभूत संरचनाक आधार मानल जाइछ तकर अभाव छैक। आजुक उद्योग मे ऊर्जा ओ श्रम मुख्य साधन। एहि जिला मे दुनू प्रचुर तथापि औद्योगिक विकास नहि। कृषि आधारित उद्योग, खाद्य प्रसंस्करण, जूट, मत्स्य, हस्त करघा, हस्त शिल्प, कृषि उपकरण एवं अन्य लघु ओ कुटीर उद्योगक पूर्ण संभावना छैक। सुपौल जिला मे लघु औद्योगिक इकाइ निबंधन वर्ष 2000 धरि 372 छल जाहि मे 1995-96 मे 82, 1996-97 मे 79, 1997-98 मे 76, 1998-99 मे 56 एवं 1999-2000 मे मात्र 79 इकाइ। एकटा छोट चीनी मिल निर्माणाधीन अछि। चाउर मिल कतेको अछि। जिला मे पेट्रोलियम उत्पादक पैघ प्राकृतिक साधन छैक। भारत सरकार एहि भंडारक खोज मे लागि गेल अछि।

कोलकाताक समीप रहला स' देसी ओ विदेशी व्यापारक प्रचुर संयोग। नेपाल ओ तराइ क्षेत्र स' सेहो बढ़िया व्यापारक संभावना। पूर्व मे बेलहा स' सुपौल, चन्दपिपरा तथा दुर्गमारा होइत कुनौली ओ हमामपट्टी स' बीरपुर धरि सुचारु ढंग स' व्यापार होइत छल। सीमाक्षेत्र होयबाक कारणे निर्मली एक विशिष्ट व्यापारिक स्थान छल। चाउर ओ जूटक प्रसिद्ध मंडी छल। मजदूरक संग व्यापारी एहि मंडी स' पलायन कयलनि। निर्मली प्रखंड सह अनुमंडलक दरभंगाक मंडी स' घनिष्ठ संबंध छल। किन्तु विगत वर्ष

स' दरभंगा मंडी स' जोरयबला प्रमुख अन्तर्राष्ट्रीय महत्वक पथ जर्नी स' गेला स' निर्मली 16 कि.मी. लिंक रोड तथा एकग मंग मानटा काठ पुल पूरा ध्वस्त ओ 5 झुलानुमा। एहिना निर्मली स' नेपाल कें जोरयबला जल संसाधन विभागक पश्चिमी कोसी तटबंध सह पथ 46 कि.मी. अनि जर्जर। सड़कक दुर्दशाक कारणे नेपाली व्यापारी ओ लोकक निर्मली मंडी मे अबरजात नहियेक बराबर। अर्थात एहि जिलाक व्यवसाय-व्यापार चौपट अछि।

सामाजिक, आर्थिक एवं शैक्षिक दृष्टि स' सुपौल जिला अत्यन्त पिछड़ल भूभाग अछि मुदा ऐतिहासिक ओ पुरातात्विक महत्वक अनेक स्थल अछि। एकरा आधुनिक रूप देला स' पर्यटन उद्योग कें प्रश्रय भेटत आ बेरोजगारी दूर करबा मे पैघ सहायक होयत। मिथिलाक संस्कृति अपन वैशिष्ट्यक लेल प्रसिद्ध अछि। एहि क्षेत्रक कतेको गाम सिद्धपीठ, सिद्धलोकनिक जन्मभूमि ओ कर्मभूमि रहल अछि।

**कपिलेश्वर स्थान :** सुपौल जिलाक प्रान्तिन स्थल। जिला मुख्यालय स' 10 कि.मी. दक्षिण खैरदाहा नदीक कछेड़ मे गढ़बुरुआरी एवं जगतपुर गामक मध्य मे अछि। प्राचीन टीला पर भगवान शंकरक मन्दिर छनि। ई टीला नदी तट स' 30 स' 35 फीट उंच होयत। मुख्य टीला 60 फुट लम्बा एवं 80 फुट चौड़ा। प्राचीन राजाक किलाक अवशेष। 17म सदी मे गंधर्वरिया राजा द्वारा परास्त कयला पर नष्ट कयल गेल। कालान्तर मे बरुआरी राजा डेढ़ कि.मी. दक्षिण अपन किला स्थापित कयलनि, तें गामक नाम गढ़ बरुआरी परल। गामक अवशेष दृष्टिगोचर अछि। जाहि शिवलिंगक पूजा कयल जाइछ ओ प्राचीन कारी पाथरक तथा जमीनक भीतर धसल अछि। मुख्य मन्दिरक बाहर बराह, सूर्य ओ भग्नकुंडक पथारक मूर्ति। पुरातात्विक खनन एखन धरि नहि भेल अछि।

**संत लक्ष्मीनाथ गोसांइक जन्मभूमि :** सुपौल स' सटले परसरमा गाम महान संत, परम तेजस्वी योगी, ज्योतिष ओ वेदान्तक प्रकांड विद्वान, साधक परमहंस गोस्वामी लक्ष्मीनाथक जन्मभूमि थिक। कोनो विकास एतय नहि कयल गेल छैक। कहल जाइछ जे परसरमा गाम परशुराम ऋषि स' संबंधित छैक। हिनक जन्म भेल छल वर्ष 1793 मे।

**राजराजेश्वरी :** छातापुर प्रखंड मे राजेश्वरी गाम अछि। एतय जगदजननी राजराजेश्वरीक भव्य ओ मनोहारी मन्दिर छनि। एहि मन्दिरक सोझा कोसी अपन दिसा बदलि देने छलीह।

**पैत्री सरोवर :** बीरपुर मे अविकसित अवस्था मे अछि।

**भीमशंकर महादेवक मन्दिर :** धरहरा गणपतगंज स्थित भीमशंकर महादेवक मन्दिर पौराणिक-ऐतिहासिक महत्वक अछि। अज्ञातवासक लेल विराटनगर

जयबा काल पांडुपुत्र भीम एहि महादेवक पूजा कयने रहथि।

**लोकदेव लोरिक गढ़ :** सुपौल स' 10 कि.मी. दूरी पर हरदी गाम। एहि गाम मे प्रसिद्ध दुर्गास्थान जतय भगवती दुर्गाक उपासक अत्यन्त श्रद्धाक संग पूजा-अर्चना करैत छथि। हरदी गाम मे लोकदेव लोरिकक गढ़ छनि। हुनक स्मृति मे प्रतिवर्ष कार्तिक पूर्णिमाक अवसर पर विशाल मेला लगैछ। एकटा ऊँच स्थान अछि जकरा लोरिकक डीह कहल जाइछ।

**कोरियापट्टी :** राधोपुर अंचलक देवीक प्रसिद्ध गहवरक रूप मे प्रसिद्ध अछि।

**प्रथम सूफी काव्य चन्दायनक रचना :** सुपौलक डगमारा क्षेत्र सूफी साहित्यक प्रथम काव्य चन्दायनक रचना स्थल। मुल्ला दाउद लगभग 781 साल मे चन्दायनक रचना कयल। एकर भाषा, भूगोल ओ भाव प्रमाणित करैछ जे डलमऊ सुपौलक डगमारा थिक। चन्दायन मे लोरिक एवं चन्दाक प्रेमप्रसंगक चर्चा छैक। लोरिक जे वीर छलाह अपन पत्नी मैनाक संग रहैत छलाह किन्तु सहदेवक पुत्री चन्दाक संग प्रेम करैत छलाह। चन्दायन मे गोबरक वर्णन अछि जे गोबड़गढ़ा सहरसाक मत्स्यगंधाक समीप अछि।

एहि तरहेँ एहि जिलाक कर्णपुर गाम केँ राजा कर्ण स', मलहद केँ राजा मल्लदेव स', कुनौली केँ सम्राट अशोकक पुत्र कुणाल स' जोरल जाइछ। अनुश्रुति, किंवदन्ति एवं पौराणिक कथाक आधार पर ई क्षेत्र महाभारत काल मे मत्स्य क्षेत्रक नाम स' जानल जाइत छल। एहि भौगोलिक, सांस्कृतिक, पौराणिक महत्वक स्थल केँ सरकार आधुनिक ढंग स' विकसित करय ओ पर्यटन उद्योग केँ एहि क्षेत्रक आर्थिक विकासक दृष्टि स' सृजित करय।

## मधेपुरा



महान संत श्रृंगी ऋषिक तपोभूमि ओ बिस्व राजनक कर्मभूमि मधेपुरा जनपद आर्थिक, सामाजिक, शैक्षिक एवं भौगोलिक दृष्टि स' पिछड़ल अछि। मधेपुराक पुरान नाम दौरम छल। मधेपुरा रेलवे स्टेशनक नाम 'दौरम-मधेपुरा' राखल गेल। दौरमाडीह एखनो प्रसिद्ध अछि। चमार जातिक कुलदेवता लाला महाराजक स्थल। प्रशासनिक दृष्टि स' 1845 मे मधेपुरा अनुमंडल बनावल गेल जे अहि समय मे भागलपुर जिलाक अन्तर्गत छल। 1 अप्रैल 1954 मे सहरसा केँ जिला बनाओल गेल। तखन मधेपुरा एकर एक अनुमंडल छल। 12 मई 1981 मे मधेपुरा स्वयं स्वतंत्र जिला घोषित कयल गेल। एहि जिलाक उत्तर मे सुपौल, दक्षिण मे भागलपुर जिला, पूब मे पूर्णिया आ पश्चिम मे सहरसा-खगड़िया जिला अछि। कोसी प्रमंडलक एहि जिलाक अन्तर्गत दूटा अनुमंडल-मधेपुरा आ उदाकिसुनगंज। कुमारखंड मे (21) पंचायत, सिंहेश्वर (13), मुरलीगंज (17), उदाकिसुनगंज (16), आलमनगर (14), चौसा (13), पुरैनी (9), मधेपुरा (17), शंकरपुर (9), बिहारीगंज (13), ग्वालपाड़ा (11), गम्हरिया (8), घैलाढ़ (9)। कुल 14 प्रखंड एवं 191 पंचायत। कोसी मुख्य नदी एवं तिलावे, सोनेह, पखाने, बरहरी, दौस, बैवह, चुनौली, सुरसरू, लोरम, हरून तथा हैजा अन्य छोट-छोट नदी। मधेपुरा नदीक धार स' घेराबल अछि। प्रशासनिक दृष्टि स' अनुमंडल बनावल गेल। मुदा प्रशासनिक भवन, जेल ओ कोर्ट भवनक निर्माण लटकल अछि। वैह स्थिति नव सृजित प्रखंडक सेहो अछि। औसत वर्षा 1300 मि.मी.। कुल गाम अछि 449 एहि जिला मे।



राष्ट्रीय राजमार्ग कुल 129 कि.मी.-एनएच 106 में 96 कि.मी. तथा एनएच 107 में 33 कि.मी.। मात्र 161 गाम में बिजली पहुंचल छैक।

मधेपुरा जिलाक कुल क्षेत्रफल 1788 वर्ग कि.मी. अछि। 25°34' उत्तरीय अक्षांश स' 26°07' मध्य तक स्थित अछि। वर्ष 2001क जनगणना में जिलाक कुल जनसंख्या 15, 24, 596 अछि जाहि में पुरुषक संख्या 7,96,272 एवं महिलाक संख्या 7,28,324। जनसंख्या सघन अछि। जनसंख्याक घनत्व 853 जखन कि बिहारक 880 ओ भारतवर्षक 324। पछिला दस वर्ष में बिहार राज्यक आबादी में 28.43 प्रतिशतक वृद्धि भेल छैक, जखन कि एहि अवधि में एहि जिलाक आबादी में 29.45 प्रतिशत वृद्धि भेल। अर्थात् 3,46,890 व्यक्तिक वृद्धि। 1991 में जनसंख्या छल मात्र 11,77,706। प्रति हजार पुरुष पर महिलाक संख्या एहि जिला में 915 छैक। साक्षरता कुल 36.19 प्रतिशत, जाहि में पुरुष साक्षरता 48.87 ओ महिला साक्षरता 22.31 प्रतिशत।

कृषि जिलाक लोकक जीविकाक प्रधान साधन अछि, किन्तु भूमिक व्यवस्था, स्वामित्व, अधिकार एवं दायित्व जमींदारी प्रथाक अन्त भेलो पर नहि भेल छैक। भूमि पर जोतयबलाक स्वामित्व, उचित मात्रा में लगानक भुगतान, भूमि हस्तांतरणक स्वतंत्र व्यवस्था एवं जोतक सीमाक निर्धारण एहि जिला में नहि भेल अछि। 1956 में जमींदारी उन्मूलन भेल। जमीन पर स' मध्यस्थ ओ जमींदारी व्यवस्थाक अन्त सरकार नहि करा सकल। मगर एहि जिला में नहि समस्त बिहार राज्य में भूमि व्यवस्था ओ भूमि सुधार नहि भेल। राजस्व एवं भूमि सुधार विभाग दिसम्बर 2002 में प्रत्येक जिलाक भूदान में प्राप्त जमीनक खतियान तैयार करौने अछि, जाहि में मधेपुरा जिला में 7556.04 एकड़ भूमि प्राप्त भेल छल एवं ओहि में 3102.91 एकड़ भूमि किसान कें वितरित कयल गेल। किन्तु एहि जिला में मात्र 41 प्रतिशत भूमि, जे भूदान में प्राप्त भेल, भूमिहीन कें देल गेल। भूदान किसान कें भूमिक पहिलुका मालिक संग मामला-मोकदमा सेहो चलि रहल छनि।

मिथिलांचलक सर्वाधिक चंचल ओ जीवंत नदी कोसी लगभग 50 कि.मी.क यात्रा करैत भीमनगर (सुपौल) लग भारत में प्रवेश करैछ। मधेपुरा जिलाक एको इंच जमीन एहन नहि होयत जकरा भगवान शिवक पुत्री जलाप्लावित नहि कयने होथि। पछिला 250 वर्ष में ई नदी 112 कि.मी. पश्चिम खिसकल छथि। अपन प्रवाह में भारी मात्रा में बालू, माटि अनैत छथि। जाहि स' नदीक तल उंच भ' जाइछ। कारण नदीक पानि कें गादक संग विस्तृत क्षेत्र में फैलाबति अछि। कोसी 1931 में पूर्णिया लग बहैत छली जे 1922 में मधेपुरा लग बहय लगलीह। सम्प्रति मधुबनी जिलाक सीमा पर

पहुँचि गेल छथि। 1955 में हनुमाननगर में 1148.5 मीटर एकटा बाँध आ कोसीक मुख्य धाराक दुनूकात 120 कि.मी. लम्बा पश्चिमी तटबंध एवं 100 कि.मी. लम्बा पूर्वी तटबंध बनयबाक योजना स्वीकृत भेल। सर्वप्रथम 43 कि.मी. लम्बा पूर्वी नहरिक निर्माण प्रारम्भ भेल ओ चारि शाखा नहरि निकालल गेल। मधेपुरा जिला में एहि नहरि प्रणाली स' पटौनी भ' रहल अछि। एहि जिलाक अन्य नदी भाधि गेल छैक। बाढ़िक जल स' जलाप्लावन होइछ। अन्यथा सुखायल रहैछ।

प्रकृति प्रदत्त भूमि संसाधन स' परिपूर्ण अंचल। जल संसाधन पर्याप्त। बाढ़िक समय में बालू बिछि जाइछ जाहि स' भूमि अनुर्वरक ओ नतोन्नत बनि गेल छैक। धरातल पर कास उगि गेल छैक जाहि स' भूमि बंजर भ' गेल छैक। स्थायी चरागाह तथा अन्य गोचर भूमि पाओल जाइछ। नदीक कछेड़ में चरागाह अछि। चालू परतो जमीन सेहो अछि। 57.3 प्रतिशत भूमि में एहि जिला में एक स' अधिक बेर मुख्यतः दू फसिल उपजाओल जाइछ। मधेपुरा जिला में 72 प्रतिशत कुल कृषि क्षेत्र छैक। अर्थात् 1284.58 वर्ग कि.मी.। एहि में सिंचित क्षेत्र मात्र 391.9 वर्ग कि.मी.। जलाशय, चौर ओ मोनि कतेको बनि गेल अछि। अभिनव जलाशय माटि छैक जकरा खावड़ सेहो कहल जाइछ। साधारणतः उपजाऊ माटि एहि जिलाक अछि।

प्राकृतिक वनस्पति वनक रूप में पाओल जाइछ। कृषि प्रधान क्षेत्र रहलाक कारणें प्राकृतिक वनस्पति कें कृषि कार्यक लेल साफ कय देल गेल छैक। बांस, नरकट, झाड़, साबे घास, सखुआ आ सोसोक गाछ पाओल जाइछ। एहि जिला में वनक्षेत्र 38.16 कि.मी. छैक। राज्य सरकार एक विधेयक द्वारा समस्त वनक्षेत्र कें राजकीय नियंत्रण में लय लेने अछि। सम्पूर्ण वन क्षेत्र सरकारक सम्पत्ति। सरकार वनक्षेत्रक वृद्धि हेतु वनरोपण आ वनमहोत्सव नियमित रूप स' करैत अछि। आवश्यक वनाच्छादनक लेल वन एवं पर्यावरण विभाग एकटा बीस वर्षीय महत्वाकांक्षी योजना बनौलक।

एहि जिलाक प्रमुख फसिल-धान, मकई ओ जूट। आब गहुँ सेहो उपजाओल जाइछ। भदैं जून में बाउग आ भादब मास (सितम्बर-अक्टूबर) में काटल जाइछ। एहि में भदैं धान, मकई, जनेर ओ जूट मुख्य फसिल। अगहनी (नवम्बर-दिसम्बर) में काटल जयबला-मुख्य धान। नकदी फसिल जूट अछि। एहि जिलाक द्वितीय फसिल जूट। कोसीक बाढ़ि स' प्रभावित मधेपुरा जिला में 30 प्रतिशत धान क्षेत्र अछि। धरातलीय स्वरूपक अपेक्षा जलाबायबीय स्थिति ओ जलक उपलब्धि धानक क्षेत्रक विस्तार कें नियंत्रित करैछ। समतल उपजाऊ माटि, 1000 मि. मी. वर्षा, उपजकाल में 30° से. तापमान ओ सस्त मजदूर धानक खेतीक लेल आवश्यक। जूटक फसिल

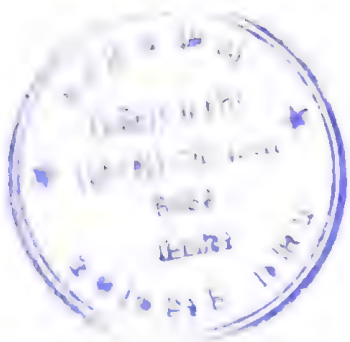
[illegible][illegible]



सिंहेश्वर : ई स्थान ग्राम सिंहेश्वरपुर, ग्रामा निशिकपुर कट्टे मधेपुरा से 4 कि.मी. उत्तर पड़ुआमय तथा धमान नदीक संगम से, पश्चिम भाग में अछि। नदी में पक्का घाट आ गंगा पर सुप्रसिद्ध शिवमन्दिर। मन्दिर अतिप्राचीन। मिथिला महाराज से उल्लेख अछि जे मिथिलाक परिक्रमा एहि स्थान से 'प्रारम्भ हो। कतेको लोक हिनक नाम सौंशेवरनाथ (शृंगेश्वरनाथ) बताहयलाक अन्तिम अष्टांगक कथाक प्रमाण देत छथि। किन्तु की एहिठाम एहन कथा स्पष्ट होइछ जे मुराही महारथक भूमामूल पाबि भावान एहि स्थान पर स्थापित कयलनि। एहि आलम में तयौनी नाम (दरभंगा जिला) निवासी योगिराज रघुवर गौसाईक स्थापित कयल सोला-राम-लक्ष्मण-हनुमानक मन्दिर अछि। ओ गौसाईजीक रमणीय तथा एकान्त योगकुटी छनि। एहि मन्दिर में सामूहिक विवाह सम्पन्न करवाक परिपाटी अछि। धार्मिक मान्यताक मुताबिक राजा दशरथ पुत्रप्राप्तिक लेलभूमि अधिष्टा एताहि करवाते छलाह। सात हवनकुंड बनल छल जे बालक सौंशेवर नाम में अछि। एकर खनन नहि भेल छैक। आठ-दस फीट गहिरा में एक विशाल

पाओल जाइछ।  
छैक। कुशाल वंशक ईतिहास बसन्तपुर आ रायभोर नाम में घाट समुदाय में के प्रमाणित करैछ। साहुगं में सिकन्दर साह कालीन सिकका पाओल गेल सम्भ, जे उपाधिकमुनाजक सरस-ही नाम में अछि मौर्यकालक ऐतिहासिकता अवसर, अन्य उद्योगक अपेक्षा अधिक एवं लाभजनक साधन। मौर्यकालीन तीर्थस्थल एहि उद्योगक विकासक लेल उपयुक्त अछि। एहि से 'रोजगाक ऐतिहासिक, प्राचीन सभ्यता, संस्कृति आ सौन्दर्यक अनेक स्थल, खडहर, एहि जिला में पर्यटन उद्योगक असौम्य संभावना अछि। एतेक दौरम मधेपुरा, मुर्लीगंज, बुधमा, दीनादेही तथा हाँट-बिहारदीगंज आ भैरौ।  
रेल पथ 32 कि.मी. मात्र सेही छोटी लाइन। स्टेशन 5-मिठाई, तथा 376 कि.मी. कच्ची सड़क अछि।

विकास संभव में सकल। कथमपि नहि। जिला में मात्र 317 कि.मी. पक्की सड़क अछि। सड़क यातायातक सुविधा बिना की एहि अवलोक आर्थिक गेल। दिसम्बर 2002 धरि एहि मुख्य सड़कक जीर्णोद्धारक कोनी काज नहि करल गइल आ सुखानसक बीच काज शुरू भेल आ बन्द सेही कम देल मधेपुरा शहर 100 नाम से 'जुल अछि। 2001 में स्थानीय विकास फंड से 'बदल बलल जा सकैछ। बाहन से 'गंगा पुल के आमंत्रण। एहि सड़क से 'राजमे मिलैत अछि, सड़कक स्थिति एतेक खराब छैक जे आब कहूना कम दौधाल दिस पतारघाट-अतलछा से 'चण्डीका स्थान धरि, जे सौनवरसा में 'सुखानस बाधा करल-धौली होइत बिहारदीगंज धरि ओ करल गइल से 'छल। मधेपुरा शहरक सड़क जीर्ण में 'गेल छैक। मधेपुराक फिरौजी चौक



वर्द्धन छैक जे शिवालिंग से 'जुल अछि। एकमा कोही पणालक रूप में नष्ट नहि कय सकल अछि। काल्पनिक शिवमूर्ति में बदलैत रूप लयल अछि। अन्य उपयोगी पर्यटक अलगाग मालजालक भोग सही नहीं छैक। ई मन्दिर बिहार राज्य धार्मिक नाम अधिपत्यमक अन्तर्गत संभालिन होइछ। जिला पर्याप्तिकारी पदेन अध्यक्ष होइत छथि। बिहार राज्य पर्यटन विकास निगम द्वारा 50 लाखक लागत से 'पर्यटन भवन 'गौसा'क विमानमय 10 मी. 1999 में भेल, किन्तु राजनीतिक उठा-पटकक कारण काय रूप में नैगल। नाम समिति द्वारा 15 लाख रुपया लागत से 10 काठलीक 'आस्था भवन'क काज मात्र 2002 धरि पूरा नहि भेल छैक।  
सुखानस : लोकदेव 'खेदम महाराज'क जन्मस्थान विकसित नहि कयल गेल अछि।  
साहुगं : एहि नाम में ऐतिहासिक गुप्तकालीन गढ़ अछि। पुरातात्विक गवेषणाक अपेक्षा रहैत अछि।  
लालाघट्टी : ग्रामीण क्षेत्रक पूज्य लोक देवता 'लाला महाराज'क जन्मस्थानक लेल प्रसिद्ध नाम।  
मुरही : पौराणिक आस्थाक प्रतीक आ बुद्धकालीन सिद्धक स्थल। पुरातात्विक गवेषणाक अपेक्षा।  
मधुवन : लोकदेव 'सकप महाराज'क निवास स्थान लेल प्रसिद्ध।  
निशिरपुर : मधेपुरा जिला से 8 कि.मी. पूर्वोत्तर में अवस्थित नाम। राजा निशिरक राजधानी लेल प्रसिद्ध। गवेषणा अपेक्षित।  
गोलमा : गढ़क कुलक लोकदेव 'शोधन महाराज'क जन्मस्थान लेल प्रसिद्ध। कोलहामघट्टी : लोकदेव 'बिरका महाराज'क जन्मस्थान। मुरलीगंजक ई नाम प्रसिद्ध अछि।

खगड़ियाक प्राकृतिक स्थिति पूर्वांचल रेल लाइन

बनलाक बार बदलल। अन्धश्रम बगमती एवं कोसीक पानि सोखे सहीली होइत बूढ़ीगंडक ओ गंगा मे मिल जाइत छल। नदीक ई बिहिन एखनी नाला ओ जलाशयक रूप मे रेलवे लाइनक दुई काल देवल जा सकैछ। 1944 मे ई अनुमंडल बनल। एकर एक विशेषता छल एक धरती, एक परगना, एक थाना, एक अनुमंडल-गोगरी। 10 मई 1981 क खगड़िया क जिला बनाओल गेल। गोनटा अनुमंडल-खगड़िया, जमालपुर एवं गोगरी। एहि जिला मे सातटा प्रखंड एवं 1320 पंचायत अछि। चौथम मे 14 पंचायत, अलौली मे 23, बेलदौर मे 16, परबला मे 22, गोगरी मे 24, खगड़िया मे 26 तथा मानसी मे 7 पंचायत अछि। एहि जिलाक बनावट कटोरी सदृश अछि। फलतः बूढ़ी गंडक, बगमती, कटह, कोसी नदीक विखाल जल योनि एतय आवि कय रफिक जाइछ। खगरी घासक बहुलताक कारण एकर नाम खगड़िया पड़ल। चौथम ओ गोगरी नामक पाछे नदीक पानिक भूमिका बुझा रहल अछि। एतय बार दिस मे 'पानि आवि कय थानि जाइत अछि। गंगा, कोसी ओ बूढ़ी गंडक मुख्य नदी अछि। कुल क्षेत्रफल 1486 वर्ग कि.मी. मे पसरल अछि। ई क्षेत्र 19° 50" ओ 88° 17' 40" पूर्वी देशान्तरक बीच अवस्थित अछि।

अर्थात् गल दस वर्ष मे 2.89,946 वर्गटि क्षेत्र। ई वर्गटि 29.38 प्रतिशत अछि। बिहार मे 28.43 प्रतिशत वर्गटि क्षेत्र ओ समस्त देश मे मात्र 21.34 प्रतिशत। कुल पुरुष 6,75,501 एवं महिला 6,01,176 छल। कुल साक्षरता दर जिला मे 41.56 प्रतिशत। पुरुषक साक्षरता 52.02 प्रतिशत एवं महिला साक्षरता 29.62 प्रतिशत अछि। जनसंख्याक घनत्व 859, बिहार मे 880 ओ समपूर्ण देशक मात्र 324 छैक। प्रति हजार पुरुष पर महिलाक संख्या 990 छैक। जनसंख्या वर्गटि मे 'श्रमशक्ति बढैछ मुदा श्रम दिवसक अभाव मे बेरोजगारी मे वर्गटि होइछ। उद्योग-धंधाक अभाव मे बेकारी बढि रहल अछि।

बूढ़ी गंडक नदी सोनभबर पहाड़क पश्चिम भाग हरन रफिक समीप 900 वर्गमील समुद्रस्तरक संग चंपारण मे 'खगड़िया धरि 580कि.मी. लम्बा बहैत अछि ओ एहि जिलाक दक्षिण-पश्चिम गंगा मे मिलीत मे जाइछ। चम्पारण मे 'खगड़िया धरि 415कि.मी. बहैत सुरक्षा तटबंध दुई काल बनल छैक। एहि तटबंध मे 'एहि जिला क बहैत मे 'सुरक्षा भेल छैक। मुदा, नहरि निकालि सिंचाईक व्यवस्था मे 'ई क्षेत्र बर्चित अछि। 1987 मे मयकर बहैत आबि आयल छल। विनाशक पहिल्ला रैकड गौडि देलक। बगमती हावाघाटक पूब कटै नदीक मार्ग मे 'प्रवाहित होइत एहि जिलाक खोरा घाट मे कोसी मे 'मिल जाइछ। एहि नदीक लम्बाई 589कि.मी. काठमांडू धरि मे 'कोसी संगम धरि अछि। जल संसाधन विभाग, बिहार सरकार एहि जिलाक बहैत सुरक्षात्मक काज पर 4.27 करोड़ रुपयाक व्यय जनवरी 2003 मे कयलक अछि। 150 स्टेट टर्म्बुवल मे 80 प्रतिशत खराब अछि। 8070 निजी नलकूप मे 'सिंचाई होइछ।

नदीक एहि क्रीडा-क्षेत्र मे नदी द्वारा लायल गेल अवसादक निक्षेप

स 'बनल अछि माटि। बाहिं ओ जलाशयानक कारण वर्षा ऋतु मे एहि

क्षेत्रक माटि अत्यधिक नरम होइछ। जलीय प्रक्रिया द्वारा नदीक कछि मे

बाहिर बाबु ओ दोआब क्षेत्र मे सूक्ष्म गार तथा भूतिकाक निक्षेप पाओल

जाइछ। एहि क्षेत्रक माटि साधारण उपजवला अछि।

प्राकृतिक वनस्पति बनक रूप मे पाओल जाइछ। प्राकृतिक वनस्पति

कृषि कार्यक लेल साफ कय देल गेल छैक। रेल मार्ग, सड़क विकास,

औद्योगिक विकास, पवन निर्माण, कृषि प्रसार तथा अवैध कटौत कारण

वन-क्षेत्रक अतिक्रमण भेल छैक। बनक कटौत मे 'भूमि-क्षरण ओ पर्यावरण

असंतुलनक समस्या बहै गेल छैक। सामाजिक वानिकी, कृषि वानिकी ओ

वनोपयोग तथा वनक्षेत्रक दिसा मे प्रयास भेल अछि। सम्पत्ति वृक्षक कटौत



पर कमबख्त रूप से 'आर्थिक प्रतिबंध सरकार द्वारा लगाओल गेल छैक।  
 जिलाक कुल क्षेत्रफल 1486 वर्ग कि.मी. में मात्र 50.10 कि.मी. वर्ग क्षेत्र  
 अछि, जवन कि पृथिवीय सतुलनक दृष्टि से '3.3 प्रतिशत क्षेत्र में वन

पूँनि मानवक अस्तित्वक लेल आधार प्रदान करैछ ओ ओकर  
 अस्तित्वक रक्षा सेहो। पूँनि पर मनुष्य अपन आवास, कृषि कार्य, आवागमनक

मानवक प्रत्येक किचा-कलापक आधार स्थिक। एहि जिलाक पूँनि में  
 मुख्यतः २ फसिल होइत अछि। 3.3 प्रतिशत में 'आधिक पूँनि एहि तरहक  
 अछि। लगभग सब कृषि योग्य पूँनि में कृषि कार्य होइत छैक। कृषि

उत्पादन में वृद्धि, ग्रामीण क्षेत्र में रोजगार आ आर्थिक अवसर में वृद्धि तथा  
 आत्मनिर्भरता प्राप्त करवाक लेल कृषिक आधुनिकीकरण परमावश्यक

अछि। सम्यक आर्थिक विकास कृषिगत उत्पादन में वृद्धि द्वारा संभव। धान,  
 गन्ध, मकई आ जू- मूख फसिल अछि। धान प्रमुख फसिल अछि जाहि में

अग्रेसरी प्रधान। गरम फसिल (शीष्मकालीन) सेहो कयल जाइछ। भदौ धान  
 सेहो होइछ। दलहन आ साग-सब्जी सेहो उपजाओल जाइत अछि। मकईक

फसिल उत्तम होइत छैक। गन्ध उपजाओल जाइछ एवं एक प्रमुख खाद्यान्न  
 बना सेहो होइछ। जूट बाणिज्यिक फसिल होइत छैक। जनवरी 2000 में एहि

जिलाक 1,68,847.44 एकड़ में रब्बी, 35,328.76 एकड़ में गरम, भदौ  
 29,827.27 एकड़ तथा अग्रेसरी 689.77 एकड़ पूँनि में भेल छल। 44.33

प्रतिशत पूँनि में पटौनीक व्यवस्था अछि। मिलियन टोनी ट्रेडरवेलक भीतिक  
 लक्ष्य छल 728 जाहि में दिसम्बर 2002 धरि उपलब्ध 148 भेल।

एहि जिला में कृषि समस्याग्रस्त अछि। बाहिक प्रकोप, उत्तम बीज  
 आ उर्वरक, कृषि उत्पादक उचित मूल्य, कृषि मजदूरक समस्याक उचित

समाधान नहि भेल छैक। लगभग 75 प्रतिशत किसान किसान कृषि पूँनि  
 छति, कृषि कार्य नहि करैत छथि। कृषि काल करैत छथि पूँनिहीन, दलित

आ सीमान्त किसान जे सामान्यतः पिछड़ल जातिक छथि। कृषि-कार्य  
 करवाक हेतु जे तत्पर छथि हुनका पूँनि नहि दैल गेल छनि। आर्थिक

कृषिक विवरण राज्य सरकारक विधान में मात्र अछि। जे जमीन जोतलाह वैह  
 जमीनक मालिक घोषित नहि कयल गेल छथि। आर्थिक पूँनिक विवरण

छल तथा 1856.12 एकड़ पूँनि पूँनिहीनक बीच विवरित कयल गेल अछि।  
 खगडिया जिला में निर्वाधत लघु औद्योगिक इकाई मात्र 2000 धरि

2037 छल, जाहि में 740 इकाई बन्द परल अछि। संगठित उद्योग नहि छैक।

मशरूम उत्पादन, औद्योगिक धौधक उत्पादन कयल जाइत। एहि धौधक

उत्पादन में एक एकड़ में 25,000 किलो तथा कम से कम 10 टन छैक। 6 एकड़  
 बाद फसिल क्षेत्र आ लगभग 4 लाख रुपया में 'कृषि होइत छैक। कृषि

एकबैरा, जाम, जौली, अमर, मिर्चल, मटर, टिन्दा, बट, कल आ मकई  
 उद्योगक एहि जिला में पूर्ण संभावना छैक। जिलाक परम्परा, धौधक एवं

गोरी प्रखंड में व्यापक स्तर पर कल, मटर, टिन्दा, मकई, जाम आम  
 गोरी प्रखंड में व्यापक स्तर पर कल, मटर, टिन्दा, मकई, जाम आम

अभाव। मात्र 3 कि.मी. सड़क बनल। सड़क बनल। सड़क बनल। सड़क बनल।

सड़क शहीद चौक में 'मुरिकपुर कांठी धरि घोषित गेल गेल अछि। मकई  
 कांठी स' बनवाक योजना बनल। गोरी-बीआकल धरि मकई सड़कक

अन्ततः खराब छैक। जनवरी 2001 के परवला प्रखंड में मुरिकपुर तालाव  
 योजनाक अन्ततः 4,35,300 रुपयाक लागत में 'सड़क बनवाक गेल।

नदीक धार सड़क निर्माण में बाधक छैक। सड़क निर्माणक हेतु आवश्यक  
 पर्याप्तक अभाव। पूँनि ठोस नहि। बारम्बार बाहिक आगमन, जलबन्ध

सड़क के बाहि में दूधब, सदासीय नदीक बहुलता सड़क निर्माणक मार्ग में  
 बाधा अछि। किन्तु सब सुविधा-असुविधा के विचारि मुद्दा सड़क

यातायातक व्यवस्था करि परत। अन्यथा ई अखल आर्थिक दृष्टि में  
 पिछड़ल अछि आर पिछड़ि जायत। बैलदौर प्रखंडक कुम्भीपुल 1,35,000

रुपया, लगभग सड़क निर्माण 4,81,200 रुपया आ इन्फ्रस्टा में 3,82,000  
 रुपयाक लागत में 'सड़क जनवरी 2001 में बनल छल। प्रधानमंत्री ग्रामीण

सड़क योजनाक अन्तर्गत कनेकी योजना स्वीकृत छैक। जकाय पक्की सड़क  
 स' 2003 धरि जोड़वाक छलैक सब योजना जनवरी 2004 धरि लसकल

अछि। एन. एच. 31, जे जिला के राजधानी में 'जोड़ल अछि। खरखार  
 दयनीय अछि। खगडिया एवं मुरिक चौक रेल सह सड़क पुलक निर्माण 20

दिसम्बर 2002 के प्रारम्भ में 'गेल छैक जकर लम्बाइ 3190 मीटर छैक।  
 अनुमानित लागत 921 करोड़ रुपया।

रेल यातायात एखन धरि एहि अखल के जिला मुख्यालय में 'धरि  
 जोड़ल अछि। बड़ी आ छोटी २३ रेललाइन अछि। बड़ी लाइन में नयी

दिल्ली-गुवाहाटी एन.ए.एक्सप्रेस, दिल्ली-काठमांडू-नयाँ बलराजपुर-सिक्किम  
 महानदी एक्सप्रेस, जम्मू-तवी-गुवाहाटी लाइन एक्सप्रेस, दिल्ली-गुवाहाटी

[illegible]

राज्य सरकार पर्यटन के दृष्टांतक, श्रृंखला में रखन अछि। किन्तु एहि जिलाक सांस्कृतिक धरोहर मात्र इतिहासक पन्ना में शाभावमान अछि।

- 27° 31' 15" उत्तर अक्षांश तथा 83° 17' 40" पूर्वी देशान्तरक बीच स्थित। यह जिल्ला उत्तर में धारवाड़ जिला पूर्व में उत्तरप्रदेश जिला से लगती है। जिला में गंगा नदी बहती है। जिला में गंगा नदी बहती है। जिला में गंगा नदी बहती है।

मिथ्याक. कर्म. १५५ मिथ्याक. ४ ३१



आंकल गेल जे 1991मे 18.13.214 छल। वृद्धि भेल 5,29,775 अर्थात् 29.22 प्रतिशत। कुल पुरुषक संख्या अछि 12,26,057 तथा कुल महिला छथि 11,16,932। जनसंख्याक घनत्व 1222 जे बिहार मे 880 एवं देश मे मात्र 324। प्रति हजार पुरुष पर महिलाक संख्या एहि जिला मे 911 अछि। पुरुष साक्षरता 72.82 एवं महिला साक्षरता 40.36 प्रतिशत अछि, जखन कि औसत कुल साक्षरता एहि जिला मे 56.49 प्रतिशत अछि। एहि अवधि मे बिहारक साक्षरता अछि 60.32 प्रतिशत।

एहि जिला मे गंगाक दिआराक माटि प्रधानतः बलुआही अछि। बूढ़ी गंडक बेसिन मे मृत्तिका पाओल जाइछ जे खूब उपजाऊ अछि। बाढ़ि ओ जलाप्लावनक कारणे वर्षा ऋतु मे माटि अत्यधिक नरम पाओल जाइछ। नदीक तट ओ दिआरा मे जतय हर वर्ष जलाप्लावन होइछ, बालूक संग सूक्ष्म गादक निक्षेप होइछ। एहि मे उत्तम जल संचार पाओल जाइछ। बूढ़ीगंडक, बेती बलान, बाचा एवं चन्द्रभागा नदीक कछेरक भूमि उर्वरा शक्तिक दृष्टि स' एहि जिलाक मुख्य भूमि अछि।

प्राकृतिक वनस्पति आइ समस्याग्रस्त अछि। रेल मार्ग, सड़कक विकास, औद्योगिक विकास, भवन निर्माण, कृषि प्रसार तथा अवैध कटाइक कारणे वन-क्षेत्रक अतिक्रमण भेल छैक। वन कटि गेला स' भूमिक्षरण आ पर्यावरणक समस्या मे वृद्धि भेल। वर्तमान मे वृक्षक कटाई पर क्रमबद्ध रूप स' आंशिक प्रतिबंध छैक। सामाजिक वानिकी, कृषि वानिकी तथा वनरोपन वन-रक्षणक दिशा मे प्रयास भेल अछि। कुल भौगोलिक क्षेत्रक 40.20कि. मी. वन क्षेत्र अछि जे मात्र 2.09 प्रतिशत अछि।

जलवायु आ माटि कृषिक प्रधान नियंत्रक। मकई, गहूम, धान तथा मिरचाइ प्रमुख फसिल अछि एहि जिलाक, जाहि मे मकई प्रथम फसिल। वर्ष मे तीन खेप मकई उपजाओल जाइछ। मकई 74646 हेक्टेयर मे, गहूम 54204 हेक्टेयर, धान 17,848 हेक्टेयर, मिरचाइ 7427 हेक्टेयर, राहड़ि 7453 हेक्टेयर, बदाम 7631 हेक्टेयर, सकरकन्द 4166 हेक्टेयर, कुसियार 12,000 हेक्टेयर, मटर 2212 हेक्टेयर, अण्डी 1447 हेक्टेयर मे अण्डी होइछ। अर्थात् खाद्यान्न, दलहन, तेलहन एवं वाणिज्यिक फसिल सब होइछ। मंझौल एवं बखरी अनुमंडल मे कुसियार उपजाओल जाइछ एवं हसनपुर चीनी मिल कें देल जाइछ। मिरचाइ अगहनौ फसिल अछि। सालोभरि उपजाओल जाइछ। अधिकांश मिरचाइक खेत मे हरदि, धनी, लहसुन, सौंफ आद संगहि संग उपजाओल जाइछ। सूर्यमुखी सेहो आव होइछ। जोतक आकार छोट अछि। प्रति हेक्टेयर उर्वरक खपत 170 जे सम्पूर्ण बिहार मे 58 तथा देश मे 72। अर्थात् उर्वरक खपत सब स' बेसी एहि जिला मे। प्रतिहेक्टर मुख्य फसिल आगत 3301, बिहार मे 3017 तथा सम्पूर्ण भारत मे 3576। यदि सब तरहक सुविधा कृषि कें उपलब्ध हो त' ई जिला

फसिल उत्पादन मे पंजाब ओ हरियाणा स' अगुआ जायन।

एहि अंचलक कृषि समस्याग्रस्त अछि। बाढ़ि, नैदीक अत्यधिक उत्तम बीज, उर्वरक, कृषि उत्पादक उचित मूल्य, कृषि मजदूरक समस्या बलवपूर्ण अछि। परम्परागत अनुकूल बीजक चयन कयल जाइछ। किन्तु विश्व व्यापार संगठनक अधीन बहुराष्ट्रीय कम्पनी एहि तरहक बीज प्राप्ति छल अछि जकर उपयोग एकहि बेर कयल जाइत छैक। कृषक कें प्रत्येक बेर बीज खरीदय परै छनि, जाहि मे 80 प्रतिशत किसान सक्षम नहि छथि। उर्वरक देश मे कमी अछि, तथापि केन्द्रीय सरकार द्वारा संचालित खाद कारखाना, जे बरौनी मे छल, बन्द कय देल गेल छैक। तहिना कृषि मजदूरक समस्या विकराल रूप धारण कयने अछि। अधिकतर किसान, जिनका लग कृषि भूमि छनि स्वयं खेती नहि करैत छथि। भूमिहीन, दलित ओ सीमान्त कृषक जे पिछड़ल छथि वैह खेती करैत छथि। मजदूरक गतिशीलता बढ़ल अछि। बाहर चल जाइत छथि। भूमि सुधार नहि भेल छैक। अधिक भूमि जिनका लग छनि आ अवैध ढंग स' रखने छथि ओकरा भूमिहीनक बीच बांटल नहि गेल छैक। भूदान मे 2196.73 एकड़ भूमि एहि जिला मे उपलब्ध भेल। एकर राजस्व एवं भूमि सुधार विभाग खतियान तक ठीक नहि कयने अछि। किनका स' कतेक, कोन जमीन एवं वितरणक रेकर्ड तक नहि तैयार कयल गेल अछि। भूदान मे उपलब्ध जमीनक कुल 1081.44 एकड़ भूमि भूमिहीनक बीच बांटल गेल छैक।

आधुनिक ढंगक खेतीक हेतु समुचित सिंचाइ व्यवस्था परमावश्यक। एहि हेतु एहि अंचल मे पांच नदीक जलभंडार उपलब्ध अछि। गंगा नदी-बछबाड़ा, तेघड़ा, बरौनी, बेगूसराय, मटिहानी, बलिया एवं साहेबपुरकमाल प्रखंड स'। बूढ़ीगंडक-खोदाबंदपुर, चेरिया बरियापुर, भगवानपुर, बखरी, बेगूसराय, बलिया एवं साहेबपुरकमाल प्रखंड होइत। बेतीबलान-बछबाड़ा, भगवानपुर एवं बरौनी होइत। बाया-बछबाड़ा, तेघड़ा, बरौनी एवं भगवानपुर होइत। चन्द्रभागा-खोदाबंदपुर, चेरिया बरियापुर एवं बखरी होइत बहैछ। एहि पांचो नदी सब स' उद्वह पटौनीक व्यवस्था कयला स' अनुमानतः एक लाख एकड़ अतिरिक्त भूमि सिंचित कयल जा सकैछ। 1999मे 140 राजकीय नलकूप बनल। एकर अतिरिक्त कतेको नलकूप एहि क्षेत्र मे लागल अछि। नलकूपक विद्युतीकरण तथा पक्का सिंचाइ नालाक काज सेहो भेल अछि। 35.65 प्रतिशत अर्थात् 683.77 वर्ग कि.मी. भूमि एहि जिलाक सिंचित अछि। भूमिवधक बैंक, राष्ट्रीयकृत बैंक द्वारा कृषक कें कृषि ऋण उपलब्ध करयबा मे लघु सिंचाइक माध्यम स' ई.आर.पी. सेट द्वारा विभिन्न नदी एवं जलाशय स' पटौनीक अभियान, बांस बोरिंग, चापाकल एवं पम्पसेट ऋण प्रदान कय पटौनी सुविधाक अभियान स' कृषि विकासक मार्ग मे प्रशंसनीय काज भेल अछि। बछबाड़ा स' साहेबपुर कमाल धरि दिआरा

कृषक हेतु 100 करोड़ रुपयाक योजना छल, किन्तु 1996-97मे 35 करोड़ रुपया आयल जकर उपयोग नहि भेल। एहि क्षेत्रक कृषक हेतु ई लाभकारी योजना एखन धरि यकथक परल अछि।

मिथिलांचलक एकमात्र जनपद बेगूसराय अछि, जतय औद्योगिक सूर्यक उदय भेल छल। औद्योगिक विकास भ' रहल छलैक मुदा एखन गति बहुत शिथिल भ' गेल छैक। सार्वजनिक उपक्रम अछि- बरौनी तेलशोधक कारखाना- बरौनीक समीप तेघड़ा थानाक जमोरा गाम मे एहि प्रतिष्ठानक निर्माण भेल। 1995मे 950 करोड़ रुपयाक लागत स' काज शुरू भेल। बिहार सरकार 50 लाख रुपया भूमि अर्जन, 5 लाख टाका 100 विस्थापित परिवार कें बसयबा मे तथा 20 लाख टाका बरौनी नगर कें बनयबा मे खर्च कयलक। भारतीय तेल शोधक कारखाना हथिदह मे गंगा पुल योजना स' 15 लाख रुपया मे मकान सब कीनलक। सड़क निर्माण मे पर्याप्त टाका व्यय कयल गेल। राजेन्द्र सेतु स' कारखाना कें जोरि देल गेल। एहि तेलशोधक कारखानाक कार्यक्षमता छल 3 मिलियन टन जे बाद मे 4.2 मिलियन टन भ' गेल। सम्प्रति 6 मिलियन टन कयल गेल अछि। इन्डियन एक्सप्लोसिव लिमिटेडक कानपुर प्रतिष्ठान कें नेप्याक आपूर्ति एतय स' कयल जाइछ। पाराफोन वैक्स एवं अल्फोलेफनक, जे औषधि एवं सुगन्धित पदार्थ बनयबा मे काज अबैछ, उत्पादन आव संभव भ' गेल छैक। भारतीय तेल निगम संयुक्त क्षेत्र मे कुवैत पेट्रोलियम कम्पनीक संग 1105 कि.मी. लम्बा पाइप लाइन 1500 करोड़ रुपया लागत स' पेट्रोनेट इंडियाक संग बनल योजना पर काज चलि रहल छैक। 2002-03 धरि योजना पूरा हेबाक छल। फलस्वरूप अपन क्षमता स' बेसी अशोषित तेल 498कि.मी. बरौनी-हल्दिया पाइल लाइन स' उपलब्ध होयत। 1.5 एम.टी.पी.ए. आसाम बनगाई गांव तेलशोधक कारखाना कें दय देत। हल्दिया जेटिक क्षमता 20,000 स' 30,000 टन बढ़ाओल जा रहल छैक। पुनः एकर कार्यक्षमता मे वृद्धि कयल जा रहल छैक जाहि पर 1700 करोड़ रुपया खर्चक अनुमान छैक। अपना जरूरत स' अधिक ऑप्टिकल फाइबर केबुल टेलीफोन संचार कम्पनी कें आपूर्ति करत। मार्च 2003कें रिफाइनरी परिसर मे 19.20 करोड़ रुपयाक लागत स' एल.पी.जी. बॉटलिंग प्लान्टक आधारशिला राखल गेल। लगभग दू साल मे ई बनिक्क तैयार होयत। एहि आधुनिकतम प्लान्टक क्षमता 44,000 मैट्रिक टन प्रतिवर्ष आ 10,500 सिलिंडर प्रतिदिन भरल जायत। 19.2 किलो, 14.2 किलो तथा 5 किलोक सिलिंडरक बॉटलिंग होयत। एकर पूरा लाभ समस्त मिथिलांचल कें भेटत। एहि क्षेत्रक ई पहिल बॉटलिंग प्लान्ट होयत। जनवरी 2002मे ब्रिटिश सेफ्टी परिषद एहि तेलशोधक कारखाना कें 'फाइव स्टार सेफ्टी' पारितोषिक देलक। ओहि स' पूर्व 1999 आ 2000 मे 'नेशनल सेफ्टी एवार्ड' सेहो एकरा भेटल छैक। वित्तीय वर्ष

2001-02 मे एहि उपक्रम स' राज्य सरकार कें 60 करोड़ रुपया इन्द्रा श्रेष्ठ प्राप्त भेलैक।

**बरौनी खाद कारखाना :** ई हिन्दुस्तान उर्वरक निगमक 8 एकटा इकाइ अछि। एहि कारखानाक निर्माण ओ आधारभूत संरचना पर 1200 करोड़ रुपया खर्च भेल छैक। प्रतिवर्ष 3 लाख 30 हजार मैट्रिक टन उत्तम क्राटिक यूरियाक उत्पादन होइत छल। 700 एकड़ भूमि मे ई कारखाना पसरल अछि। 1200 स' अधिक श्रमिक एहि मे कार्यरत छलाह। ई 1992मे रुग्ण भ' गेल। बी.आई.एफ.आर. मे नवीकरणक प्रस्ताव राखल गेल। बन्द करबाक आदेश भेटल। एकर विरोध मे औद्योगिक ओ वित्तीय पुनर्निर्माण अपील प्रार्थिकरण मे अपील कयल गेल। राज्य सरकार केन्द्रीय सरकार स' एकरा चालू करबाक हेतु अनुशंसा कयने अछि। नियमतः 9 वर्षक अन्तराल पर खाद कारखानाक नवीकरण अत्यावश्यक होइछ जे नहि कयल गेल। एकटा अनुशंसाक अनुसार 156 करोड़ रुपयाक लागत स' 4,00,000 टनक जगह 10,00,000 टन क्षमता संभव। एहि 6,00,000 टन अधिक उत्पादन स' 540 करोड़ रुपया ओ 15 करोड़ डालरक बचतक संभावना अछि। सम्प्रति एहि कारखानाक जीर्णोद्धार पर 332 करोड़ रुपया खर्चक अनुमान अछि। केन्द्र सरकार कर्मचारीक स्वैच्छिक सेवानिवृत्तक लेल 30 करोड़ रुपयाक पैकज देने अछि। कृषि प्रधान मिथिलांचलक एकमात्र कारखाना सेहो रुग्ण परल अछि।

**बरौनी ताप विद्युत केन्द्र :** 1962-63मे 15 मेगावाट क्षमताक तीनटा इकाइ बनल। एहि मे एक तेल स' आ दूटा कोयला स'। बिजली उत्पादन करैत छल। 1969-70मे 50-50मेगावाट क्षमतावला आओर दूटा इकाइ बनल। प्रदूषण नियंत्रण स' संबंधित एक मशीन ईएसपीक अभाव मे ई बन्द परल अछि। पुनः 1986मे 110-110 मेगावाट क्षमतावला दूटा इकाइ चालू कयल गेल। एहि तरहेँ बरौनी ताप विद्युत केन्द्रक कुल उत्पादन क्षमता 365 मेगावाट भ' गेल, किन्तु सम्प्रति 40 मेगावाट स' अधिक उत्पादन नहि होइछ। पहिल तीनू इकाइ जर्जर भ' गेल छैक। 50 मेगावाटक एक इकाइ तकनीकी गड़बड़ी स' बन्द अछि। अर्थात् कुल 365 मेगावाट उत्पादन क्षमता मे 95 मेगावाट क्षमता उत्पादनवला इकाइ रुग्ण अछि। 6-7 साल स' रखरखाव ठीक स' नहि भेल छैक। एकर उत्पादन क्षमता मे वृद्धिक हेतु केन्द्र सरकार स' 300करोड़ रुपया मांग कयल गेल अछि। मार्च 2003 धरि 45 करोड़ रुपयाक लागत स' 70-80 मेगावाट बिजली उत्पादनक योजना छल। एकर परिणाम जुलाई 2003 धरि शून्य अछि। बेगूसराय बिजलीक संबंध मे एहन केन्द्र अछि जे पूर्णिया स' 220 के.वी. लाइन स' जुड़ल तथा मुजफ्फरपुर-बेगूसराय आ बिहारशरीफ-हथौदह बेगूसराय 200 के.वी. लाइन पावर ग्रिड कारपोरेशनक माध्यम स' जुड़ल अछि। मुदा ग्रिड निर्माण नहि



कयल गेल छैक, जाहि स' 220 के.वी.कें 120 के.वी.मे 'पावर कनवर्ट' लाभदायक नहि। राज्य सरकार एहि 365 मेगावाट क्षमतावाला विद्युत केन्द्रक उचित रखरखावक अभाव मे विद्युत संकट स्वयं उपस्थित कयने अछि।

**बरौनी संयुक्त दूध प्लांट :** एहि दूध प्लांटक निर्माण बिहार राज्य डेयरी डेवलपमेन्ट निगम द्वारा कयल गेल छल जकरा 1983-84मे गुजरातक आनन्द पैटर्न पर श्वेत क्रान्ति कें सफल बनयबाक हेतु बिहार स्टेट को-आपरेटिव मिल्क प्रोड्यूसर्स फेडरेशन अपना अधीन मे कयलक। एकरा पूर्ण विकसित कयल गेल छैक। घोक हेतु ई महत्वपूर्ण अछि। दूधक संग पाउडर दूध सेहो तैयार कयल जाइत छल। आब दूध स' निर्मित विभिन्न प्रकारक मिष्ठान बनैत अछि। 45,000 दुग्ध उत्पादक किसान एहि मे सहकारिताक माध्यम स' संलग्न छथि, किन्तु हुनका दूधक उचित मूल्य नहि देल जाइत छनि। मात्र 7-8 रुपया जखन कि स्वयं 14-15 रुपया प्रति लीटर बेचैत अछि। एहि इकाइक क्षमता 1,00,000 लीटर प्रतिदिन छल। आब 30 प्रतिशत दूधसंग्रह, 32 प्रतिशत विक्रय, 16 प्रतिशत चारा बिक्री आ 8 प्रतिशत वार्षिक वृद्धिक लक्ष्य रखने अछि। ई उद्योग सन्तोषजनक विकास कय रहल अछि। निजी क्षेत्र मे छोट-छोट दूधक प्रतिष्ठान सेहो कार्यरत अछि।

कागजक दूटा मिल-बरौनी पेपर इन्डस्ट्रीज लिमिटेड एवं जय चन्द्रिका पेपर मिल्स लिमिटेड, बरौनी कार्यरत अछि। पहिल मिलक कार्यक्षमता 2250 टी.पी.ए. अछि। ई क्राफ्ट पेपर बनबैत अछि। दोसर जयचन्द्रिका पेपर मिलक कार्यक्षमता 1950 टी.पी.ए.। दुनू मिल निजी क्षेत्र मे कार्यरत अछि मुदा पूर्ण विकसित नहि कहल जा सकैत अछि।

लघु उद्योगक समुचित विकास एहि जिला मे नहि भेल। मार्च 2000 धरि एहि जिला मे 4667 लघु औद्योगिक इकाइक निबंधन बिहार सरकारक उद्योग विभाग द्वारा भेल छैक। जी.आइ.पाइप्स, इलेक्ट्रिक सीमेन्ट पोल, पेरिफन वैक्स फैक्टरी, स्टील रीरोलिंग मिल, सीमेन्ट, लकड़ी, लोहा, टीन, मोम, सूत, चमड़ा आदि पर आधारित लघु उद्योग लागल। बिहार सरकार 40 लाख रुपयाक लागत स' एकटा औद्योगिक प्रांगणक निर्माण कयलक। एहि मे शिक्षित बेरोजगार कें विशेष सुविधाक प्रावधान छल। प्लास्टिक एवं रबरक सामान, सिन्थेटिक रबर एवं फाइबर्स, पेन्ट तथा बारनीस, क्लोरिन, रेजिन्स, पोलिथिन, नट्स तथ बोल्ट्स, इलेक्ट्रिक गुड्स, पौल्ट्री फीड, कृषि औजार, साबुन, मोमबत्ती, दियासलाई, फौण्डी, स्टील फर्नीचर, चमड़ा उद्योग, घानी तेल, ताड़ गुड़, खांडसारी, हस्त एवं विद्युत करघा, कोल्ड स्टोरेज आदि उद्योग लगयबाक प्रावधान छलैक। किछु लगबो कयल, किछु चलितो अछि मुदा अधिकांश बन्द अछि। राज्य सरकार जमीन, वित्तीय सहायता, कच्चा माल, विद्युत आपूर्ति, तकनीकी सहायता, विक्रय

प्रबंध आदि सुविधा देने छल। बिहार राज्य वित्तीय निगम द्वारा कृषि राष्ट्रीय लघु उद्योग विकास निगम द्वारा भाड़ा कय प्रणालीक अन्तर्गत मशीन एवं यंत्रक पूर्ति, स्टेट बैंक तथा अन्य राष्ट्रीयकृत बैंक द्वारा कार्यशील पूंजीक व्यवस्था कयल गेल छल। ऋण भेटल, कारखाना लागल, उत्पादन बढल। मुदा वित्तीय संस्थाक ऋण ओ व्याज वापस नहि कयल गेल। ऋण क अनुदान बुझि काज भेल। फलस्वरूप पुनः कार्यशील पूंजी बैंक द्वारा निर्गत नहि कयल गेल। पूंजीक अभाव मे अत्यधिक कारखाना बन्द अछि। उद्योगक रुग्णता तथा एकर उपचारक अभाव। बरौनी मे बिस्कोमानक सहकारिता क्षेत्र मे शीत-गृह अछि जकरा चालू करबाक योजना अछि।

आर्थिक विकासक हेतु यातायातक उत्तम प्रबंध परमावश्यक। वस्तु ओ व्यक्तिक आवागमनक हेतु यातायातक सुविधा नहि रहने सामाजिक आ आर्थिक सम्पर्क सीमित रहैछ। मिथिलांचलक अन्य जिलाक तुलना मे एहि जिलाक यातायात व्यवस्था सामान्यतः व्यवस्थित अछि। दक्षिण बिहार एवं मिथिलांचल कें मिलयबा मे मोकामक राजेन्द्रपुरलक पैघ योगदान छैक। राजेन्द्र सेतु पर सड़क तथा रेलमार्ग अछि। यदि रेल लाइन एहि पुल पर दोहरा रहैत त' यातायात मे विशेष प्रगति होइत। गंगा नदी पर 1959मे पुल बनल। केन्द्रीय सड़क निधि स' अररिया-संग्राम-तमोरिया-मधेपुर-टेंगहा-जयन्तिपुर दाघ-बहेड़ी- रोसड़ा-समस्तीपुर होइत बेगूसराय धरि सड़कक जीर्णोद्धार पर 7 करोड़ 50 लाख रुपया खर्च कयल जा रहल अछि। एहि सड़क कें दुरुस्त भेला स' बेगूसराय स' नेपालक दूरी कम भ' जायत एवं मात्र अढ़ाई घंटा मे यात्रा पूरा कयल जायत। राष्ट्रीय उच्च पथ संख्या 28कें उत्तरप्रदेश-बिहारक सीमा कें बरौनी धरि 267.43 कि.मी. काज कयल जा रहल अछि। उच्चपथ संख्या 31 पर बंगाल ओ आसाम धरि 387 कि.मी. कार्यरत छैक। दिसम्बर 2001मे बखरी मे 39 लाख 15 हजार 3सयक लागत स' सड़कक निर्माण भेल। तेघड़ा कृषि उत्पादन बाजार समिति द्वारा 25 लाख रुपया स' पी.सी.सी. सड़कक निर्माण भेल। साहेबपुरकमाल प्रखंडक विश्वबैंक, आर.ई.ओ. स्थानीय विधायक कोटा स' निर्मित सड़क 1987क बाढ़ि मे ध्वस्त भ' गेल छल। एखन धरि एकर मरम्मत नहि भेल छैक। जनवरी 2002मे सिमरिया-डुमरा पथक निर्माण 52 लाख रुपयाक लागत स' बरौनी तेलशोधक कारखाना द्वारा कयल गेल। अतएव तेघड़ा पुलक निर्माण मे एक करोड़ 25 लाख रुपया आंकल गेल, जाहि मे दिसम्बर 2001 धरि मात्र 77 लाख रुपया उपलब्ध भ' सकल। एहि मे 25 लाख रुपया सांसद निधि स', 35 लाख बाजार समिति तेघड़ा द्वारा एवं 17 लाख भगवानपुर पंचायत समिति द्वारा। शोकहारा चौक स' बरौनी फ्लैंग धरिक सड़कक स्थिति अत्यन्त जर्जर अछि। जून 2003 धरि कोनो मरम्मत नहि भेल छैक। दिसम्बर 2001मे प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजनाक अन्तर्गत 8.28 करोड़ रुपया एहि जिला कें आवंटित भेल छल। कच्छप गति स' काज चलि रहल





देशान्तर रेखाक मध्य अछि। एहि जिलाक उत्तर मे मधुबनी, दक्षिण मे समस्तीपुर, पूब मे सहरमा आ पश्चिम मे मुजफ्फरपुर आ सीतामढ़ी जिला अछि। तीनटा अनुमंडल दरभंगा सदर, बेनीपुर आ बिरोल। बिरोल के बाद मे अछि। तीनटा अनुमंडल बनल गेल। 2279 वर्ग कि.मी. क्षेत्र मे ई जिला पसरल अछि। एहि जिला मे कुल 18 प्रखंड आ 329 पंचायत अछि। दरभंगा मे 23, पंचायत, कंबो मे 26, मनीगाछी मे 22, जाले मे 26, सिंहवाड़ा मे 25, कुशेश्वर स्थान मे 14, बिरोल मे 26, घनश्यामपुर मे 12, बेनीपुर मे 22, अलीनगर मे 11, हनुमाननगर मे 14, हायाघाट मे 14, बहादुरपुर मे 23, बहेड़ी मे 27, कुशेश्वर स्थान पूर्वी मे 10, गौड़ा बौराम मे 13, किरतपुर मे 8, तारडीह मे 13 पंचायत अछि। बागमती एहि जिलाक प्रमुख नदी छथि जे नेपाल मे सप्तबागमतीक नाम स' जानल जाइत छथि। सीतामढ़ी जिलाक ग्राम सखतिया लग ई मिथिलांचल मे प्रवेश करैत छथि तथा हायाघाटक पूब करैह नदीक मार्ग स' प्रवाहित होइत खगड़िया जिला मे खोरमा घाट लग कोसी मे विलीन भ' जाइछ। सम्प्रति हायाघाट स' नीचा कोसीक संगम धरि तटबंध बनल अछि। ढेंग लग प्रस्तावित बराज स' रून्नीसैदपुरक पश्चिमोत्तर आ मुजफ्फरपुर-सीतामढ़ी मार्गक पश्चिम धरि तटबंधक निर्माण भ' गेल अछि, किन्तु रून्नीसैदपुर स' हायाघाट धरि लगभग 79 कि.मी. धरि निर्माण काज केँ पूरा नहि कयल गेल। फलस्वरूप तटबंधक कारण सुरक्षित बैरगनिया प्रखंड (सीतामढ़ी जिला), हायाघाट-एकमीघाटक पार्श्ववर्ती गाम तथा दरभंगा-नरकटियागंज रेल लाइनक उत्तर ओ दक्षिण बसल गाम सभ मे लगभग 5-6 मास धरि जलजमाव रहैछ। बागमती बाढ़ि नियंत्रण परियोजनाक अन्तर्हीन कथा एखनो चलि रहल अछि। संभवतः पहिने बागमती दरभंगा बागमतीक मार्ग स' प्रवाहित होइत छल। बागमती बेसिनक जलसंग्रहण 7081 वर्ग कि.मी. क्षेत्रफल मे, 12141 हेक्टेयर क्षेत्रफल मे मोइन तथा कुल 3924 पोखरि जाहि मे 2301 निजी पोखरि अछि।

बागमती नदीक घाटी मे अभिनव जलोढ़ माटि अछि। जकरा खादड़ सेहो कहल जाइछ। बागमती-अधवारा ओ कमला बेसिन मे प्रधानतः मृत्तिका (क्ले लोयम) पाओल जाइछ। ई माटि अति उर्वर होइछ। मध्य जून स' मध्य अक्टूबर धरि वर्षा ऋतु रहैत अछि तथा 1100-1300 मि.मी. वर्षा होइछ। हथिया ओ आर्द्रा नक्षत्र मे वर्षाक विशेष प्रभाव। शीत ओ ग्रीष्म ऋतु मे कम वर्षा। प्राकृतिक वनस्पति कृषि कार्यक लेल साफ कय देल गेल छैक। एहि जिला मे कुल भौगोलिक क्षेत्र मे मात्र 56.80 कि.मी. वन क्षेत्र अछि जे मात्र 2.50 प्रतिशत भेल। सम्प्रति सरकार वृक्षक कटाई पर क्रमबद्ध आंशिक प्रतिबंध लगौने अछि तथा प्राकृतिक वनक प्रबंधन एवं विकास, गैर प्रसार वानिकीक अन्तर्गत वन एवं गैर क्षेत्र मे वृक्षारोपण, पर्यावरण संरक्षण एवं प्रदूषण नियंत्रण पर विशेष कार्यक्रम चला रहल अछि।

वर्ष 2001क जनगणना मे एहि जिलाक जनसंख्या 32, 85, 473 आंकल गेल, जाहि मे पुरुषक संख्या 17, 16, 640 ओ महिलाक संख्या छल 15, 68, 833। 1991 मे एहि जिलाक आबादी 25, 10, 959 छल। वर्ष 2001 मे एहि जिलाक आबादी गत जनगणनाक तुलना मे 30.85 प्रतिशत वृद्धि भेल जखन कि बिहारक आबादी मे 28.43 प्रतिशत तथा राष्ट्रीय जनसंख्या वृद्धि 21.34 प्रतिशत अछि। कुल साक्षरता 44.32 जाहि मे पुरुष साक्षरता 57.18 प्रतिशत ओ महिलाक 30.35 प्रतिशत। एहि जिलाक कुल साक्षरता समस्त बिहारक साक्षरता स' 3.21 प्रतिशत कम ओ देशक तुलना मे 21.06 प्रतिशत कम। एहि जिला मे जनसंख्याक घनत्व 1442 अछि, जखन कि बिहार मे मात्र 880 ओ देश मे 324 व्यक्ति। आबादीक घनत्व मे ई जिला प्रथम स्थान पर अछि।

नदीक बहाव स' निर्मित एहि जिलाक भूमि उपजाऊ अछि। माटि बलुआर, दोरस, मटियार, चिकनी ओ ठसर छैक। धान, गहूम, मकई प्रमुख फसिल होइछ। महुआ, खेसारी, केराव, मसूरी, मटर, बदाम, मूंग, कुथी, राहड़ि, जौ, कोदो, काउन, साम, चीन, जनेर, सरिसो, तीसी, अंडी, तील, तमाकू, पटुआ, मखान, कुसियार आदि फसिल होइछ। एहि मे बहुतो फसिल नाममात्र लेल होइछ। लतामक खेती व्यावसायिक रूप मे भ' रहल अछि। वाणिज्यिक फसिल कुसियार छल, मुदा चीनी मिल सब बन्द रहबाक कारण कुसियारक उत्पादन कृषक कम कय देने छथि। मिल समय पर कृषक केँ भुगतान नहि करैत छल। एहि स' गहूमक खेती मे वृद्धि भेल छैक। बागमती नदीक पूबक क्षेत्र मे दलहनक उपज कम होइछ, तथापि एहि जिलाक सम्पूर्ण कृषि क्षेत्रक 20 प्रतिशत क्षेत्र मे दालि उपजाओल जाइछ। बागमती नदीक पश्चिम सर्वोत्तम कुसियार क्षेत्र अछि। आलू उपजाओल जाइछ जे एक नाशवान फसिल थिक। शीतगृहक समुचित व्यवस्था नहि भेल छैक। एहि जिलाक जलोढ़ माटि पर मिरचाइ उपजाओल जाइछ। हरदि, धनी, आद ओ लहसुन एकरे संग उपजाओल जाइत छैक।

1956 मे जमीन्दारी प्रथाक अन्त भेल। एहि जिलाक सब स' पैघ जमीन्दारक जमीन्दारी कानून बनाय केँ लय लेल गेल। 23 अगस्त 1984 केँ लोकसभा द्वारा पारित बिहारक 14टा भूमि सुधार अधिनियम केँ नवम सूची मे शामिल कयल गेल। भूमि केँ जोतयवलाक स्वामित्व, उचित मात्रा मे लगानक भुगतान एवं जोतक सीमाक निर्धारण, जे एक आदर्श भूमि व्यवस्थाक गुण मानल जाइछ, अद्यावधि कार्यान्वयन नहि भेल अछि। राज्य प्रशासन तंत्र एहि भूमि सुधार व्यवस्था पर अत्यंत शिथिल अछि। भूमिहीनक बीच हृदबन्दी सीमा स' फाजिल भूमि बांटल नहि गेल छैक। जखन कि नियमतः 30 या 40 बीघा (सिंचित तथा असिंचित) स' अधिक भूमि नहि राखि सकैत छथि।

भूदान में एहि जिला में सेहो भूमि भेटल। एकर खतियान राज्य सरकार लगा नहि ठेक। दिसम्बर 2002 में सरकार कोइडा तैयार करीलक सकारा लगा नहि ठेक। किसानों में भूदान, किसानों के देल गेल अछि जे दान में करेक जमीन भेटल, किसानों स' 7100.91 एकड़ भूमि प्राप्त नाम पला रकबाक संग। एहि जिला में भूदान स' 7100.91 एकड़ भूमि प्राप्त भेल, जाहि में 6225.12 एकड़ भूमि भूमिहीनक बीच बाँटल गेल आ बाद बाँको भूमि ओहिना परल अछि। कतेको जान भूदान कृषक कें बेदखल कर देल गेल ठेक।

सिंचाईक लेल आवश्यक जलक मात्रा माहि आ फसिलक प्रकृति, भूमिक ढाल, जलवायवीय स्थिति पर निर्भर करैछ। एहि जिला में धान सर्वप्रमुख फसिल अछि जाहि हेतु 1000 मि.मी. वर्षाक आवश्यकता। अतिरिक्त वर्षा भेला पर सिंचाईक समुचित व्यवस्था आवश्यकता। रबी फसिल में प्रमुख गहूँ अछि जे पूर्ण सिंचित फसिल धिका तीन बेर पटौनी लगेछ। पहिने पोखरि, नदी ओ कूप द्वारा पटौनी होइत छल। एहि जिला में 3924 पोखरि अछि जाहि में 2301 निजी। कूप ओ इनार स' 'कम पटौनी एहि क्षेत्र में होइत छल। छोटा-छोटा नाला कें बाँहि छल में पटौनी करल जाइत छल। परिचामी कोसी नहर वृहद सिंचाई परियोजना, जाहि स' दूरभंगा जिलाक 234.80 हजार हेक्टर पर भूमिक सिंचाई होइत, वर्ष आ मधुबनी जिलाक 234.80 हजार हेक्टर पर भूमिक सिंचाई होइत, वर्ष 1997 में पूरा करबाक छल। बूढ़ी गंडक नदी में तटबंध ठेक मुदा पटौनीक समुचित व्यवस्था नहि। यदि बागमती नदीक दहिना नहरि स' मोनापुर प्रखंड कें संयोजित करल जाइत त' मुजफ्फरपुर जिलाक किछु प्रखंडक अलावा एहि जिलाक कल्याणपुर, बिरोल ओ पूसा में पटौनीक व्यवस्था स' जाइत। तहिना लखनदेई नदी में सेदपुर स' आगू दिवार बनायल जाइत तखन मुजफ्फरपुर-साँतामढ़ी जिलाक अतिरिक्त एहि जिलाक कल्याणपुर ओ जाले प्रखंड में सिंचाईक व्यवस्था स' सकैत छल। मधुबनी जिलाक खजौली लगा कमला सिकनक निर्माण पूरा भेला स' एहि जिला में अतिरिक्त सिंचाईक व्यवस्था संभव अछि। सम्प्रति राजकीय नलकूप स' सिंचाई व्यवस्था सेहो भेल अछि। 1999 में प्रमुख राजकीय नलकूप बघुआ-लदनियां क्षेत्र में लगाओल गेल। छिटफुट स्थान पर सेहो राजकीय नलकूप लगायल गेल। कार्यशील बहुत कम नलकूप अछि। एहि जिला में सिंचित क्षेत्र मात्र 18.49 प्रतिशत छेक। मिलियन सौलो द्यूबवेला स' अतिरिक्त सिंचाई योजना असफल रहल।

अतिवृष्टि ओ बाढ़ि स' प्रत्येक वर्ष एहि जिला में लाखों टाकाक सम्पत्ति ओ जान-मालक क्षति होइत अछि। बाढ़िक रोकथाम एवं पटौनीक व्यवस्था एखन धरि नहि भेल छेक। वर्ष 2003 में बाढ़ि स' क्षतिग्रस्त तटबंधक भरमणिक सेल दरभंगा जिला में सातटा स्थानक चयन करल गेल

छल। 21 जनवरी 2003 धरि एहि पर 166 करोड़ रुपैया खर्च भेल तथ्याधि बाढ़िक लॉन्ज प्रकृति। 2002 में राजभंगक मद्देक पर खर्च करल छल। सबसे भयावर बाढ़ि 1987 में आयल छल। 14/10 वर्षी एहि में बाढ़ि नियंत्रण लेल बनल तटबंध बेकार स' गल ठेक। बाढ़ि प्रभावक प्रांश्रम में 23 जुलाई 2002क ठेकाक निकट कालान बाननक नहरि तटबंध, अलावा में कमला बाननक बागा तटबंध मात्र 25 फुट। 2002क 'खिलेई' नदी (दरभंगा) पर बनल तटबंध बाँहि जाल गेल। 5 जुलाई 2003 में बागमती बाटरवेज तटबंध लक्ष्मीनारायण स' पकमो बानन / बाननक ऊतरी बाननक बीच डहरी स' जटमानपुर धरि 50 कि.मी. की ओ अछि त लगभग एक दर्जन (कमला-बलान, शर्मा ओ बागमती) नदीक निजो-जो-संगम अछि। 1987 में 350 मीटर कटान भेल छल। 2000क बाढ़ि में सोरभन हट स' कुशियारी चौक धरि मुझ मद्देक बाँहि गेल। जेना जाल स' परिचम (हजपुरवा) जायबला खड्गो मद्देक बाँहि गेल। अला ई प्धान नदीक मुहान बहि गेल छेक। मडक एखन धरि नहि बनल अछि। राजधानी ओ समस्तीपुर जिलाक बीच सीमा विवाद स' गल छेक। 1988 में मन्थान कमेटी बनल छल। स्टाईस गेट बनाय बला छल जे गलतखाना में बनल गेल। बाननक भरमणि राजनैतिक रूप लय लेने अछि। पैर बिबाद 2002 में खरसुड पंचपुरदिया बानन लेल उपरल छल। 2003 में बाननक निर्माण खन सधम भेल जाहि में बाँहि दर्जन लोक घायल भेलथ। यदि बानन कें उखल कय देल जाइत त' करेह नदीक तबाही स' इलाका बाँहि जाइत। एहि वर्ष 16 जुलाई 2003कें दरभंगा नगरक निचला इलाका में बाढ़िक पानि उखल कय गेल छल। बाई संख्या 8.16 ओ 17 प्रभावित भेल। प्रत्येक वर्ष दरभंगा-निर्मली ओ दरभंगा-जयनगर रेलखंड पर बाढ़िक पानि आबि गेल। स' रेल परिचालन बन्द रहैत अछि। 15 जुलाई 2003 कें मयल-लहरिन तटबंध टूटि गेल। स' बिरोल प्रखंडक डेढ़ दर्जन गाम में बाढ़िक पानि उखल गेल। बुआरी तथा कटैया गामक निकट पानिक तेज धाराक कारणें तटबंध क्षतिग्रस्त स' गेल। 2 अप्रैल 2003 कें परदेई गाम लगा बनला-बलान 30 फुट टूटि गेल। घनश्यामपुर प्रखंडक कतेको गाम में पानि प्रवेश कर गेल। मनीगोडी, घनश्यामपुर मुख्य मार्ग पर लगभग तीन फुट पानि बहय लागल। फलस्वरूप, एहि क्षेत्रक लोक नारकीय जीवन जीबाक हेतु बाध्य स' जाइत छथि।

उद्योगक आधार पर कोनो क्षेत्रक अधिक विकास नभल जाइत। एहि स' सम्पन्नता आ प्रति व्यक्ति आय में वृद्धि तथा सामाजिक प्रगति नव मार्ग प्रसरत होइछ। एहि में दरभंगा जिला सेहो पद्युआयल अछि। वर्ष 1999-2000 धरि एहि जिला में 6919 लघु औद्योगिक इकाई राज्य सरकार स' निर्वाधित छल। कार्यरतक संख्या अज्ञात अछि। अधिकतर बन्द छेक।



कृषि आधारित उद्योगक प्रबल संभावना। चीनी, जूट, तमाकू, कागज, सूती वस्त्र, हस्तकरघा, खाद्य प्रसंस्करण, बागवानी उद्योगक पूर्ण संभावना। कृषि आधारित उद्योग मे चीनी उद्योग प्रमुख अछि आ एकर एकमात्र कच्चा माल कुसियार अछि। पहिने एहि क्षेत्रक कुसियार दरभंगा सुगर कम्पनी लिमिटेडक कुसियार अछि। पहिने एहि क्षेत्रक कुसियार दरभंगा सुगर कम्पनी लिमिटेडक सकरी चीनी मिल मे जाइत छल। ई चीनी मिल राज दरभंगाक अधीन छल। क्रमिक रूप भ' गेल। राज्य सरकार एहि उद्योगक बहुमुखी विकास लेल बिहार स्टेट सुगर निगमक अधीन कयलक। विकासक बदला ई उद्योग नष्ट भ' गेल। कृषक कें कुसियारक मूल्य नहि चुका सकल आ अन्ततः बन्द भ' गेल। चीनी उद्योग चौपट भ' गेल। आब गूड़ बनाओल जाइछ। विकसित ओ पूर्ण व्यावसायिक नहि भ' सकल अछि। कुसियारक बहुतायत स' कागज ओ औषधिक कारखाना बनाओल जा सकैछ। चीनी स' (सोरभोटोल) ओ औषधिक कारखाना बनाओल जा सकैत अछि। मात्र चीनीक एक एसकोरबिक एवं रोबोफ्लेबिन बनाओल जा सकैत अछि। मात्र चीनीक एक संयुक्त प्लांट स' प्रति माह पांच टन उत्पादन क्षमताबला एक कारखाना 45 लाख रुपया स' बनि जायत, जाहि मे 24 लाख टका विदेशी पूंजी लागत। 100 श्रमिक कें तत्काल काज भेटि जायत। कुसियारक सिट्टी जे फर्नेस मे जराओल जाइछ ओहि स' कागज बनि जायत। छोआ स' अलकोहल बनत। जूटक उत्पादन मे वृद्धि भेल अछि, किन्तु एकर मूल्य कें एक स्तर पर कायम रखबाक प्रयास भेल 1971 मे भारतीय जूट निगमक स्थापना कयकें। जूटक मूल्य मे स्थायित्व अनबाक दिशा मे प्रयास भेल, मुदा कृषक कें बिचौलियाक हाथे माल बेचबाक लेल बाध्य कयल जाइत छैक, जाहि स' कृषक कें उचित मूल्य नहि भेटैत छैक। समस्तीपुर मे एक आधुनिक ढंगक मिल अछि, जतय कच्चा जूट जाइत अछि। एहि जिला मे आधुनिक ढंगक मिल नहि अछि। पहिने हाथ स' बोरा छल। सुतरी सेहो बनैत छल। दरभंगा मे 3000 एम.टी.क जूट ट्वाइन प्लांट अछि। छोट कारखाना बनाओल जा सकैछ। आर्थिक विकासक दृष्टि स' उपयुक्त होयत।

पूर्व मे एहि अंचल मे हस्तनिर्मित कागज बनैत छल। पाटक गद्दा बनाय चून ओ मांडक प्रयोग स' चिक्कन कागज बनैत छल, जे बाद मे 1953 मे खादी ग्रामोद्योग बोर्ड करय लागल। मुदा मशीनी कागज मिलक संग प्रतिस्पर्धा नहि कय सकल। सम्प्रति हस्तनिर्मित कागज उद्योग मृतप्राय अछि। 1957 मे दरभंगा-लहेरियासराय स' 7 मील दक्षिण करेह नदीक उत्तरी तट पर रामेश्वरनगर मे 320 एकड़ भूमि पर अशोक पेपर मिल्स लिमिटेड कम्पनीक कारखाना बनब शुरू भेल। फ्रांसक कम्पनीक तकनीकी सहयोग, राज दरभंगा, बैद्यनाथ आयुर्वेद भवन ओ वित्तीय संस्थाक सहयोग स' 15,000 टन प्रति वर्ष कागजक उत्पादनक लक्ष्य निर्धारित कयल गेल। 1965 मे आर्थिक संकट उपस्थित भेल। काज रूकि गेल। बाद मे आसाम ओ बिहार सरकार ध्यान देलक। पल्प प्लांट रामेश्वरनगर स' आसामक

जोगी गप्पा चलि गेल। कागज बनय लागल। पुनः आर्थिक संकट बेल कागज बनब बन्द भेल आ 1982 मे 200 कार्यरत श्रमिक बेरोजगार भ' गेलाह। पुनः 1989 मे सर्वोच्च न्यायालयक निर्णय स' मिलक निजीकरण कयल गेल। मुम्बईक एक उद्योगपति साहस कयलनि। मिल पूर्ण उत्पादन लक्ष्य प्राप्त नहि कय सकल। अगस्त 2003 मे पुनः सरकारी तंत्र ओ नेतृक चक्कर मे बन्द भ' गेल। दोसर कारखाना दोनार (दरभंगा)क औद्योगिक प्रांगण मे निजी क्षेत्र मे आर्यभट्ट पेपर मिल्स लिमिटेड 1800 टी.पी.ए क्षमता बला कार्यरत छल। एहि मे पैकिंग ओ क्राफ्ट पेपर सेहो बनैत छल। आर्थिक ओ गलत कार्यपद्धतिक कारणें इहो कारखाना बन्द भ' गेल।

सूत काटब ओ बूनब एतयक प्राचीन विकसित उद्योग छल। सूती, रेशमी ओ मोटिया कपड़ा बनाओल जाइत छल। समाजक एक विशिष्ट वर्ग एहि उद्योग मे लागल छलाह। स्वदेशी ओ चर्खा आन्दोलनक क्रम मे एहि उद्योग मे विकास भेल। हस्तकरघा उद्योग द्वारा वस्त्रक उत्पादन भ' रहल अछि। आंचलिक वस्त्रक बढ़ैत लोकप्रियता, वस्त्रक डिजाइन मे सदैव नयापन विदेशी मुद्रा अर्जन मे सेहो सहायक भेल अछि। हस्तकरघा उद्योग मे लागल अधिकांश बुनकर असंगठित क्षेत्र मे छथि। सूतक हेतु मधुबनी जिलाक पंडौल मे स्पीनिंग मिल स्थापित कयल गेल छल जे 1992 स' कार्यशील पूंजीक अभाव मे बन्द भ' गेल। लघु उद्योगक विकास हेतु 1976 मे दरभंगा मे औद्योगिक क्षेत्र विकास प्राधिकारक स्थापना भेल। दरभंगाक बेला ओ दोनार मे भूखंडक विकास, शेड निर्माण, आधारभूत सुविधा, कच्चा मालक आपूर्ति, वित्तीय सुविधा ओ उत्पादित मालक बिक्री मे सहयोग भेटल। कतेको छोट-पैघ उद्योग लागल। उद्यमिताक अभाव ओ दुरुपयोग, वित्तीय असंतुलन, बिजली ओ यातयातक असुविधा। फलस्वरूप कतेको इकाइक अकालमृत्यु भ' गेल आ अधिकांश रुग्णावस्था मे अछि। निजी ओ सार्वजनिक क्षेत्र मे मात्र 5 प्रतिशत उद्योग कार्यरत अछि। बिहार सरकार 1985-86 मे मेगा ग्रोथ सेन्टर दरभंगा मे स्थापित करबाक स्वीकृति केन्द्र सरकार स' प्राप्त कयने छल जकरा 1993-94 धरि पूरा करबाक निर्देश छल। मुदा, 27 अगस्त 2003 धरि एहि योजना पर कार्य प्रारम्भ नहि भेल अछि, जखन कि केन्द्र सरकार प्रत्येक केन्द्र हेतु 50 लाख रुपया स्वीकृत कयने छल। दसम पंचवर्षीय योजना मे राज्य विभाजन स' आर्थिक क्षतिपूर्तिक हेतु एहि जिला मे बागवानीक अन्तर्गत आमक विकास हेतु कार्ययोजना स्वीकृत कयने अछि। दरभंगा मे प्रशिक्षण केन्द्रक स्थापना भ' चुकल अछि। केन्द्र सरकार आम विकास योजना पर 36 करोड़ रुपया खर्च करत। खाद्य प्रसंस्करण उद्योगक भविष्य उज्ज्वल अछि। उद्यमी कें प्रोत्साहन भेटबाक चाही। एहि जिलाक प्रधान भोजन भात अछि। उत्पादित धानक कुटाई नहि भ' रहल अछि। एहि क्षेत्रक मिल बिजलीक अभाव मे धानक

मूसो ओं होवल चालित अछि। दरभंगा मे चाउर खरीद केन्द्र खोलल गेल छैक. मुदा आधुनिक ढांक चाउर मिलक अभाव छैक। चाउर मिलक स्थापनाक हेतु सहकारिता विभाग सहयोग करत। चाउर मिल केँ बहुआयामी बनाओल जा सकैछ। एहि मे दालि, तेल ओ चूरा कुटुवाक प्रावधान सेहो अछि। दरभंगा शहर मे मात्र एकटा आधुनिक अटा-मैदा मिल अछि। 1962 मे मिथिला चित्रकला मधुबनी मेंटिंग नाम स' विख्यात भेल आ व्यावसायिक रूप धारण कयलक। देवाल पेंटिंग, कागज ओ कपड़ा पर कलाकार काज करय लागलाह। ग्रीटिंग, नववर्ष, विवाह, यशोमवीरक अवसर पर काड बनय लागल। कपड़ा, साडी ओ अन्य परिधान पर कला प्रदर्शित भ' रहल छैक। ई विदेशी मुद्रा सेहो उपार्जन करैत अछि। एहि जिलाक मुख्य-मुख्य स्थान पर बिक्री केन्द्रक स्थापना ओ कलाकार केँ उचित मूल्य भेटनि तकर आवश्यक अछि। एहि स' अधिक विकास हैत। बेकारी समस्याक निदान होयत। अही तरहँ कसीदा जोगी केँ विकसित करय जा सकैछ। मत्स्य उद्योग एहि जिला मे बड़ पुरान अछि। किन्तु, मत्स्यपालनक बैसागिक विधिक अज्ञानताक कारणेँ कम उत्पादन होइछ। परिचय बंगाल ओ आन्ध्र प्रदेश मे प्रतिष्ठ भएत एकड़ मत्स्य उत्पादन 3,500-4000 किलोग्राम अछि, जखन कि एहि जिला मे उत्पादन वृद्धि केँ ध्यान मे नहि राखल गेल। घोछि, जलाशय, नदी ओ चौरक अभाव नहि। फलस्वरूप, हमरा गुमिक हाट पर आन्ध्र प्रदेश स' आयातित माछ पानक खेतीक विकास सेहो आधारित उद्योगक मानिय उज्ज्वल अछि। पानक खेतीक विकास सेहो जल्दो अछि। पछा आहार उत्पादन उद्योग, दुध ओ एहि स' बनल सामान, प्यापलानक विकास आधिक विकास मे सहायक होयत। दिसम्बर 2002 मे विश्व बैंक बसतली भूमि (वेस्टलैंड)क विकासक अध्ययनक मुशायर देलक एहि जिलाक बनरयामपुर ओ कुशोरबरस्थानक 12,141 हेक्टेयर एहन क्षेत्र अछि, जाहि मे मखान, माछ, खब्री, सिधाडी, रामदाता, कोहिला, केसौर, करमो आदि उत्पादन होयत जे एहि क्षेत्रक आर्थिक विकास मे बड़ पैघ वरदान साबित होयत। मखानक उत्पादन, उन्नत बीज, उर्वरक, मंडारणक सुविधा ओ यात्रिक सेवाकें जोगना हेतु योजना आयोग मधुबनी जिला मे 33 करोड़ रुपयाक लागत स' केन्द्र बना रहल अछि। एहि स' तकनीकी कौशल ओ व्यावसायिक लाभ स' ई जनपद सेहो लाभान्वित होयत। खरीदो आ ग्रामीणोंक अनेक केन्द्र कार्यरत छल। खरीदो कपड़ाक अलावा ग्रामीणोंी वस्त्र यथा साहाय्य दैत छल से बन्द करय देलक। करोड़ो रुपया एहि उद्योग मे लागल संस्था केँ नहि देलक। खरीदो उद्योग दल भ' गेल। सारा माहनपुर, दरभंगा मे एक केन्द्र एजेंसी चलि रहल अछि। एहि स' ग्रामीण क्षेत्र मे बेरोजगारी



खर्चक स्वीकृति भेल छैक। वर्ष 2002 मे सांसद कोटा स' बेनीपुरक 11, मनीगाछीक 11, सदर प्रखंडक 9, केवटीक 8, हायाघाट, सिंहवाड़ा, बहादुरपुरक प्रत्येक 5 योजना स्वीकृत भेल छल। विधायक कोटा स' कुशेश्वरस्थानक 15, बिरौलक 8, बहेड़ीक 7, गौड़ा-बौरामक 7, घनश्यामपुरक 5 ओ किरतपुरक 3 योजना स्वीकृत भेल छल। वर्ष 2002 मे बेनीपुर प्रखंडक बहेड़ा पंचायत मे सुनिश्चित रोजागर योजनाक अन्तर्गत 5,74,000 रुपयाक लागत स' बहेड़ाक लाट साहेबक घर स' धरौड़ा मुसहरी धरि सड़कक निर्माण भेल।

प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजनाक जिम्मेदारी देल गेल ग्राम्य अभियंत्रण संगठन कें। वित्तीय वर्ष 2000-01 मे दरभंगा अंचलक हेतु 3 करोड़ 23 लाख 26 हजार रुपया, बेनीपुर अंचलक लेल 2 करोड़ 48 लाख 28 हजार रुपया, जाले मे पीडब्ल्यूडी सड़क स' तरियानी रजौन पथ धरि लेल 55.31 लाख रुपया स्वीकृत छल एवं अन्य सड़कक स्वीकृति एहि तरहेँ छल।

1. दरभंगा मे पीडब्ल्यूडी मब्बी स'	दूरी	लाख रुपया
गनौली-मनियारी सड़क	2½ कि. मी.	58.41
2. हवाई अड्डा स' बलहामनि	2½ कि. मी.	54.468
3. केवटी प्रखंडक असराहा-भटौरा	2½ कि. मी.	56.29
4. हनुमाननगर मे डौलाही स' काली पटोरी	2 कि. मी.	53.64
5. तारडीह मे ककोड़ा स' मथुरापुर	2½ कि. मी.	55.17
6. बेनीपुर अंचलक अलीनगर प्रखंड मे घमसाइन गरौल-इजरहटा	2½ कि. मी.	57.21
7. घनश्यामपुर मे पाली-पोहद्दी	2.32 कि. मी.	57.95
8. बघौन (बहेड़ी)-उधरा उसारी इनाई (बिरौल)	3.14 कि. मी.	78.89
9. भदहर (बिरौल) नदियामी (कुशेश्वरस्थान)	2.14 कि. मी.	54.41

वर्ष 2001 - 02 मे

10. जाले प्रखंडक पीडब्ल्यूडी वजरंग चौक-कटैया	2.35 कि. मी.	53.99
11. दरभंगा मे रसलपुर-सरैया	3.6 कि. मी.	100.00
12. केवटी मे खिरमा-जलवारा	2.5 कि. मी.	61.14
13. बहादुरपुर मे हरिपट्टी-मोगियारा	2.7 कि. मी.	66.15
14. बहेड़ी मे समधपुरा-आधारपुर	2.4 कि. मी.	
15. शिवरामपुर-मिटनिया	1.9 कि. मी.	45.77

उपरोक्त सड़क निर्माण योजना मे काज नगण्य भेल छैक तथा सड़क खेत-खधिया मे विलीन भ' गेल अछि।

वायुमार्गक एक विमान पतन अड्डा निजी क्षेत्र मे दरभंगा मे छल जकरा रक्षा मंत्रालय भारत सरकार अपना अधीन कयलक। मीरवाकनी जिला होयबाक कारणे वायुमार्गक विकास आवश्यक।

नवम्बर 1875मे दलसिंहसराय-समस्तीपुर-दरभंगा रेल पथक निर्माण भेल। अकाल पीडित कें राहत पहुँचयबाक हेतु। पछिने अवध-निगहन रेलवेक नाम स' जानल जाइत छल। आब पूर्व मध्य रेलवे कहल जाइत एवं समस्तीपुर रेल मंडलक अधीन अछि। छोटी लाइन कें बड़ी लाइन मे परिवर्तन भ' रहल अछि। दरभंगा स' जयनगर, दरभंगा स' निर्मली, दरभंगा-नरकटियागंज, दरभंगा-समस्तीपुर मुख्य रेलमार्ग अछि। दरभंगा पूर्व मध्य रेलवेक प्रमुख व्यावसायिक स्टेशन एखन धरि नहि बन सकल अछि। यद्यपि दरभंगा रेलवे स्टेशन सम्प्रति कलकत्ता, दिल्ली, मुम्बई स' जोड़ि देल गेल अछि।

आधारभूत संरचना मे ऊर्जाक महत्वपूर्ण स्थान अछि। पूर्व मे निजी क्षेत्र मे एक बिजली कम्पनी कार्यरत छल जे शहर मे विद्युत आपूर्ति करैत छल। राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा अधिगृहीत भ' गेल। ऊर्जाक स्थिति एहि जिला मे अत्यन्त खराब अछि। नवम्बर 2003 मे एहि जिलाक अहिल्यास्थान परिसर मे 33/11 के. वी. विद्युत उप केन्द्रक निर्माण काज शुरू कयल गेल अछि तथा एहि जिलाक हेतु 59.86 करोड़ रुपयाक स्वीकृति केन्द्र सरकार द्वारा कयल गेल अछि। 220/33 के. वी. क एक सुपर पावर ग्रिडक स्थापना कयल जा रहल अछि। कमतौलक निर्माणाधीन उपकेन्द्र कें गंगवारा ओ बेनीपट्टी उपकेन्द्र स' जोड़ल जायत। एहि दुनू योजनाक कार्यान्वयन भेला पर ऊर्जाक स्थिति मे सुधारक संभावना अछि।

मार्च 2002क उपलब्धिक संबंध मे बिहार सरकारक सांस्थिक वित्त एवं कार्यक्रम कार्यान्वयन विभाग 20 सूत्री कार्यक्रमक कोटिकरण भारत सरकारक निर्धारित मापदंडक अन्तर्गत कयलक आ दरभंगा जिला चारिम स्थान पौलक। 76.19 अंक प्राप्त भलैक। एहि मे अधिशेष भूमिक वितरण, पेयजल समस्या, बच्चाक टीकाकरण, अनुसूचित जाति ओ जनजाति कें साहाय्य, कमजोर वर्गक लेल मकान, मलिन बस्तीक सुधार, वृक्षारोपण, ग्रामीण विद्युतीकरण, बायोगैसक आकलन कयल गेल छल।

एहि जिलामे पर्यटन उद्योगक विकास लेल कोनो काज नहि भेल छैक।

**कुशेश्वरस्थान :** ई बिरौल अनुमंडलक अधीन अछि। नजदीकी रेलवे स्टेशन हसनपुर ओ रोसड़ा स्टेशन छैक। 29.23 वर्ग कि.मी. क्षेत्रफल मे पसरल अछि आश्रयणी। पक्षी विहार अविकसित अछि। एतय कुश ऋषिक स्थापित अछि। मकर मे तथा शिवरात्रि मे मेलाक आयोजन होइछ। कोनो विकास नहि कयल गेल छैक। एतय नौकायन आ मत्स्य उद्योगक विकास

लाभकारी सिद्ध होना।  
**अहिल्या स्थान :** कम्पौल तेलवे स्टेशन से 'दू. कि.मी. पर अहिल्या नगर'। एक शिलावाले और अहिल्या के जनकपुर जयबाकाल विश्वविभक्त  
 मुनिक शाय से 'पाथर पेल अहिल्या के जनकपुर जयबाकाल विश्वविभक्त  
 उपदेशाजुसा मगान रामचन्द्र निजपादस्य' से 'शामभक्त कय दिवस' में  
 बनीलिन। मन्दिर के समीप में अहिल्यादेव अहिल्या रामचन्द्र अहिल्या  
 मेलक आवाजन होइल अहिल्या साड़ी, लहरी, सिन्दूर-रत्न आदि वेश्याओल  
 जाइल। एतय से 'दू. कि.मी. पर गौतमकुण्ड बसपुर में अहिल्या गौतम मुनि  
 गालिक मतखण्डनाथ पंचाङ्ग्यायामक न्यायसूत्रक प्रणयन कयलिन। इहो

स्थान अविकसित अहिल्या।  
**हड़हो - दिष्टी - गंगासागर :** दरभंगा शहरक मध्य में ई तीर्ण पोखरि  
 अहिल्या तीर्ण के जोरि देला से 'रमणीय नौकायन लेल एकटा उपयुक्त  
 अहिल्या तीर्ण के जोरि देला से 'रमणीय नौकायन लेल एकटा उपयुक्त  
 बनावील जा सकैल। सरकारक योजना छल, मुदा कार्यान्वयन नहि भेल।  
 एहि में मत्स्य उद्योग विकसित कयल जा सकैल। गंगासागर महाराज

सकैल।  
**उदरदिष्टिया :** महाराज भूतबसिंह देव शालाबाध पोखरि छुनौलिन। सप्त स'  
 धैष पोखरि बृह छल। राजा-महाराज ओ विद्वान सप्त एकत्रित भेल छल।  
 एकर पत्र में। लंकाक राजा सेही आयल छल। विशाल पाथरक जाठि लेने  
 आयल छल। जवन जाठि बैसयबाक मुहूर्त आयल तखन वराशाला में  
 वावयलिन मिश्र, पक्षधर मिश्र, शंकर मिश्र एवं अन्य विद्वानक संग कनाह  
 रघुनाथ शिरामणि सेही उपस्थित छल। शीत छल जे वराशाला में कोनो  
 कनाह पुरुष रहल न' जाठि नहि बैसल। जाठि नहि बैसल, झुकल अहिल्या  
 एहि विशाल पोखरि के पार्श्वतक हेतु सजाओल जा सकैल तथा मत्स्य

उद्योग विकसित कयल जा सकैल।

### मधुबनी

**प्राचीन काल से 'मधुबनी' मिथिलाक एक गौरवपूर्ण**  
 सांस्कृतिक केंद्र रहल अहिल्या। मधुबनीक मधुबनी नाम  
 अहिल्या-मधुबनी-मधुबनी। पुरान मधुबनी धन नग  
 मधुबनी। एहिठाम बन छलक। अहिल्या मधुबनीक लोको  
 बहल छल। धान के कटवाम महाराज नगर फिरोजपुर  
 अपन राजधानी बनौलिन से एकर नाम मधुबनी रहल।  
 एहि महाराजाक राजकाज 1743-1760 धरि छल। स  
 1866 में मधुबनी अंग्रजदल बनल ओ दिवस 1972  
 एकटा जिला बनाओल गेल। 4 अनुमंडल-कुलनाम  
 जयनगर, बनीपट्टी एवं अजयपुर। 20 ग्राम अहिल्या ओ 397  
 पंचायत अहिल्या। मधुबनी में 13, हलनाम में 17, बिष्णु  
 में 28, बनीपट्टी में 33, बानीपट्टी में 15, जयनगर में  
 15, लदनिया में 15, रसिका में 22, पटौल में 26  
 राजनगर में 25, खजौली में 25, बाबुवाही में 21  
 अजयपुराही में 18, अजयपुर में 17, लखनौ में 17  
 मधुपुर में 26, खुटीना में 18, लोको में 18, कुलनाम  
 में 14 एवं बौधवाही ग्राम में 17 पंचायत अहिल्या। एहि  
 जिलाक उत्तर में नेपाल, पूर्व में सुपौल, दक्षिण में रामगढ़  
 ओ पश्चिम में सीतामढ़ी ओ दरभंगा जिला अहिल्या। कुल  
 भौगोलिक क्षेत्रफल 3501 वर्ग कि.मी. अहिल्या। 82 गाँव  
 धरि अन्तर्राष्ट्रीय सीमा छेक। प्रमुख नदी कमला ओ  
 पुराही बलान अहिल्या। कोसी एहि जिलाक सीमावर्ती इलाका  
 होइल सहरसा जिला में प्रवाहित होइल कुल 254 कि.मी.  
 क यात्रा करैल कटिहार जिलाक कुलनाम नाम नाम में  
 मधुबनी जिलाक सीमा पर पहुँच गेल। नदीक निक्षेप  
 द्वारा निर्मित समतल भूमि अहिल्या। एकर उचाई समुद्रतल





स' 75मी. स' कम है। कमला बेसिनक जल संग्रहण 6,630 वर्ग कि.मी. क्षेत्रफल में तथा 764 पोखरि जाहि में 157 निजी पोखरि अछि।

ई कृषि प्रधान जिला अछि। अतः माटि अतिमहत्वपूर्ण संसाधन। नदी द्वारा लायल गेल अवसादक निक्षेप स' बनल एतयक माटि। नदीक उत्पत्ति-क्षेत्र में भूमिक उंचाई, नदीक दीर्घ परिच्छेदिकाक ढाल, बाढिक आवर्तता ओ उंचाई तथा क्षेत्रीय धरातलक भिन्नताक कारणें नदी-निक्षेपक प्रकृति में भिन्नता पाओल जाइछ। एहि जिला में बाढि ओ जलाप्लावनक, कारणें वर्षा ऋतु में माटि अत्यधिक नरम पाओल जाइछ। माटि में बालू ओ गादक सम्मिश्रण प्रचुर पाओल जाइछ। बालूक संग सूक्ष्म गादक निक्षेप। उत्तम जलसंचार। शरदकालीन ओ रब्बी फसिलक लेल उत्तम माटि। अभिनव जलोढ़ माटि। कमला नदीक घाटी में यैह माटि है। साधारणतया उपजाऊ माटि। धानक बढ़िया फसिल होइछ। अधिकांश भूमि दू फसिला अछि। लगभग 67 प्रतिशत भूमि में खेती कयल जाइछ।

एतय प्राकृतिक वनस्पति कृषि कार्यक लेल साफ कय देल गेल है। कृषि भूमि में फसिल उपजाओल जाइछ। कृषि क्षेत्रक बाहर बगीचा, उद्यान, खेत-आहर-पइनक अलंग, परती भूमि, सड़क ओ रेललाइनक काते-कात, गैर कृषि भूमि ओ बंजर भूमि पर ताड़, खजूर, बबूर, महुआ, सिमर, तेतरि, आम, नीम, बड़, पीपर, पाकड़ि, बांस, मूँज आदि पाओल जाइछ। सड़क ओ तटबंध आदिक कछेड़ में लागल वन कें सुरक्षित वन घोषित कयल गेल है। एहि जिला में वन क्षेत्र नगण्य अछि। बाढिक प्रभाव भयंकर रहैछ। गाछ-वृक्ष सुखा जाइछ। वन क्षेत्र कें बढ़यबाक हेतु वन विभाग नियमित रूप स' वनरोपण ओ वन महोत्सवक आयोजन करैत अछि। सामाजिक वानिकीक प्रचार-प्रसार भेल है। बिहार सरकार वृक्षक कटाई पर क्रमबद्ध रूप स' आंशिक प्रतिबंध (खैर आ बांस कें छोरिकय) लगौने अछि।

तीन प्रमुख ऋतु- शीत, ग्रीष्म, ओ वर्षा स' ई जिला प्रभावित होइत अछि। पृथ्वीक वार्षिक गतिक कारण भगवान भास्करक दक्षिणायन ओ उत्तरायण भेला पर ऋतुचक्र प्रभावित होइत है। मध्य अक्टूबर स' फरवरी तक शीत ऋतु, मार्च स' 15 जून तक ग्रीष्म ऋतु ओ मध्य जून स' मध्य अक्टूबर तक वर्षा काल रहैत अछि। जनवरी में शीतलहरि सामान्यतः प्रथम सप्ताह स' तेसर सप्ताह तक रहैछ। कखनो शीतलहरिक संग वर्षा सेहो भ' जाइछ। अत्यन्त अनिश्चित वर्षा एवं मन्द हवा एहि मौसमक विशेषता अछि। ग्रीष्म ऋतु मार्च मास में प्रारम्भ होइछ ओ मानसूनी वर्षा धरि रहैछ। निरन्तर बढ़ैत तापमान, निरन्तर कम होइत वायुभार, अल्प आर्द्रता, ऊँच तापमान ओ शुष्क वायु एहि ऋतुक विशेषता है। मई-जून स' मध्य अक्टूबर धरि वर्षा ऋतु रहैछ। दक्षिण-पश्चिम मानसून स' वर्षा होइछ। लगभग 1223मि.मी. वर्षा अर्थात वार्षिक वर्षाक 85 प्रतिशत वर्षा एहि ऋतु

में होइछ। हिमालयक दक्षिणी ढालपर घनघोर वृष्टि होइछ जाहि स' नदी बब में बाढि आवि जाइछ। कृषि प्रधान जिला होयबाक कारणें 86 प्रतिशत लोकक जीविका प्रत्यक्ष रूप स' कृषि पर निर्भर रहैछ। वर्षाक मात्रा, ओकर वितरण, विश्वसनीयता एवं परिवर्तनशीलताक प्रत्यक्ष प्रभाव लोकक आर्थिक जीवन पर परैछ। वर्षाक परिवर्तितता ओ सिंचाई में सोझ संबंध है। वर्षाक कमी भेला पर सिंचाईक आवश्यकता होइछ।

वर्ष 2001क जनगणना में मधुबनी जिलाक जनसंख्या 35,70,651 आंकल गेल, जे वर्ष 1991में 28,32,024 छल। अर्थात गत दस वर्षक तुलना में जनसंख्या में कुल वृद्धि 7,38,627 भेल जे 20.69 प्रतिशत अछि। कुल पुरुषक संख्या 18,37,361 एवं महिला छथि 17,33,290। जनसंख्याक घनत्व 1020, बिहार में 880 तथा भारत में 324। ई पैघ आबादीबला जिला अछि। प्रति हजार पुरुष पर महिलाक संख्या 943 अछि एहि जिला में। कुल साक्षरता 42.35 प्रतिशत, जाहि में 57.26 प्रतिशत पुरुष साक्षर छथि ओ महिला 26.56 प्रतिशत मात्र। कुल आबादीक दृष्टि स' जनसंख्या वृद्धि में एहि जिलाक तेसर स्थान है। द्रुतगति स' बढ़ैत जनसंख्या एतयक आर्थिक विकासक मार्ग में पैघ अवरोधक अछि। रोजगारक अभाव में बढ़ैत श्रमशक्ति एहि क्षेत्रक पैघ समस्या है।

कमला नदी प्रमुख नदी छथि एहि जिलाक। ई नेपालक सगरमाथा अंचलक उदयपुर जिलाक उत्तरी छोड़ में हिमालय पहाड़क महाभारत पर्वतमाला शिखर स' निःसृत होइत छथि। पहाड़ में 29कि.मी. नेपालक तराई में 32कि.मी. बहलाक बाद एहि जिलाक जयनगर में प्रवेश करैत छथि। कुल जलग्रहण क्षेत्र 5545 वर्ग कि.मी. है। जाहि में मिथिलांचल में 3000 वर्ग कि.मी. एवं बाकी नेपाल में है। नदी अपन जलधारा में परिवर्तन करैछ। 1954में एहि जिलाक 4.73 लाख एकड़ भूमिक सुरक्षा हेतु कमला बलान तटबंधक निर्माण निश्चित भेल। 1956 में 1.11 करोड़ रुपया स' तटबंधक काज प्रारम्भ भेल ओ 1959में प्रथम चरणक काज सम्पन्न भेल। द्वितीय चरणक काज तृतीय पंचवर्षीय योजना काल में चालू भेल। 'किंग्स नहर प्रणाली'क, जे 1897में बनल छल, जीर्णोद्धार 1951 में कयल गेल। कमला बलानक उत्तरी सीरा में 48.67 लाख रुपयाक लागत स' 300 मीटर लम्बा बीयर बनायल गेल एवं बीयरक दुनू छोर स' एक मुख्य नहर निकालल गेल जकरा किंग्स कैनल स' जोरि देल गेल। एहि तरहें 45कि.मी. लम्बा किंग्स कैनल, 24.20 कि.मी. लम्बा मुख्य नहर आ 163कि.मी. लम्बा शाखा नहर स' सम्पूर्ण कमला-बलान नहर प्रणाली तैयार भेल। एकर कुल कमांड क्षेत्र 1.69 लाख एकड़ अछि। कमला सिफनक खजौली गाम लग निर्माण भेल अछि। एहि स' दरभंगा, समस्तीपुर ओ मधुबनी जिला लाभान्वित भेल अछि। बलान नदी उदयपुर गढ़ीक दक्षिण-पश्चिम स' निकलैत अछि एवं मुखसरो में मैदान में प्रवेश करैछ। कमलाक मुख्य धारा बाबूबरही लग बलान स'

[illegible][illegible]



१७४ प्रसन्नकरा उद्योगक मध्यम बहिष्कार छैक। कृषि आधारित उद्योग क  
 पट्टाल में परिया एवं सीको उद्योग विकसित छल। एकर पुनरुद्धार प्रभावशायक।  
 पूर्व में परिया उद्योग विकसित छैक। सहकारीला क्षेत्र में राजनगर, फूलपुरास,  
 कयल आ सकैछ। नदी जल गद्द जमा कय अपन धार बदलैत अछि ओहि  
 विकास होयत। वासक उत्पदन ओ उद्योग कें ग्रामस्थित एवं विकसित  
 सकलता में परिया पर पूर्वाभियमक अतिरिक्त लघु सहायक उद्योगक एतय  
 बहिष्कार कय करन पूर्वाभियमक बहिष्कार निमित्त छैक। सुपुर्द कयल गेल अछि।  
 में प्रचुर छैक। प्राथमिकक जाव-पट्टाल में, कुकल छैक। सर्वेक्षणक काज  
 आ रहल अछि। प्राकृतिक तेलक संभावना एहि क्षेत्रक बनीपट्टी ओ मधुबनी  
 मखानक उत्पदन ओ उद्योग कें प्राथमिकक हेतु ३३ करोड़ रुपया खर्च करय  
 भेल। पूर्वम अभियमक में, कुकल छल। मधुबनी जिला में योजना आयोग  
 समुचित बन्द अछि। पट्टाल में औद्योगिक प्रांगण बनि रहल छल। सकल नहि  
 उत्तम कोटिक छल। राजनगरी में बर्द्ध ५, गेल। कायस्थाल पूँजीक अभाव।  
 सरकार पट्टाल कोआपरेटिव स्थिति मिल आयुक्तिक दंगक बनौलक। उत्पदन  
 सहयोग समिति छल। बुनकर कें समय पर सस्ते ओ सुलभ सँ दबाक हेतु  
 बुनकर अल्पक छाँध। मात्र धौर में २००० बुनकर छाँध तथा १०० बुनकर  
 छल जे राज्य सरकार १४ वर्ष सँ लटपटैत अछि। एहि क्षेत्र में जालहा  
 छल एवं स्थानीय बाजार में एकर खपत होइत छल। सरकारी सहोध्य भूँद  
 काज करैत छल। वमडाक सामान, तेल, मधु, गूँड़, साबुन आदि सेही बनैत  
 रेशमी कपडा बनैत छल। बिहार खादी समिति ३७ गोट शाखाक माध्यम में  
 सागरपुर, पट्टाल ओ मधुबनी में देशक सब सँ उत्तम कोटिक सँती ओ  
 एहि क्षेत्र में अछि। खादी ओ ग्रामोद्योगक महत्वपूर्ण क्षेत्र अछि ई जिला।  
 वमडाक कारखाना बनाओल जा सकैछ। माल-जाल अत्यधिक सँख्या में  
 छल। काज संतोषजनक छलैक। समुचित मरणासन अछि। आयुक्तिक दंगक  
 विकास निमक अन्तर्गत सकरी में वमडा ओ खपडाक कारखाना बनल  
 सागरपुर में वमडाक कारखाना छल। १९५६ में बिहार राज्य लघु उद्योग  
 दैनिक कारखाना सहकारिता क्षेत्र में बनल। उचित काज नहि कयलक।  
 १९५६ में संतोषजनक काज नहि कयलक। हलाखी एवं पट्टाल में वमडाक  
 इन्डस्ट्रीज छल। शंभारपुर में कांसिकार इन्डस्ट्रीजल कोआपरेटिव बनल छल  
 आयुक्तिक दंगक बाउर मिल नहि अछि। मधुबनी ओ शंभारपुर में बेल मेंल  
 सकैछ। जयनगर में १२टा एवं बाघडहोहा में ८टा बाउरक मिल छल।  
 निमित्त सँ, कानज ओ राव (श्रीरा) सँ, शराबक कारखाना लगाओल जा  
 नलक। तीन मिलक आयुक्तिकोकरल आवश्यक अछि। संगहि कृषिसायक  
 आरु जल ५, गेल। कृषिसायर उत्पादक कृषकक कौड़ी रुपया बाँकी राखि  
 राज्य बीपी निगम एकरा अपना क' लेलक। तीन मिलक स्थिति  
 मिल छल। १९५५ निमित्त तीन मिल कल ५, गेल। राज्य सरकारक बिहार  
 सकरी आ निगम में अछि। राज्य दरममाक प्रत्यक्ष में सकरी ओ लोडर बीपी

[illegible]

यातायात साधनक विकासक बिना कोनो क्षेत्रक आर्थिक विकास नहि भ' सकैत अछि। एहि मे सड़क मार्ग मुख्य अछि। एखन सड़क पर आड़ा-तिरछा डेढ़ स' दू फीट खाधि अछि। अलकतराक नामोनिशान नहि। वाहनक कोन कथा पैर चलब सेहो कष्टकर। मधुबनी जिलाक तीनटा राष्ट्रीय उच्च पथ 57, 104, 105 ओ अन्य ग्रामीण सड़कक यैह हाल। राष्ट्रीय उच्च पथ पर काज भ' रहल अछि मुदा गति सुस्त अछि। जिलाक राष्ट्रीय उच्च पथ पर काज भ' रहल अछि मुदा गति सुस्त अछि। जिलाक दू लोकसभा ओ विधानसभा क्षेत्र कें भारत-नेपाल सीमा स' जोख्यवला तीन पथ कें राष्ट्रीय उच्चपथ मे परिवर्तन तीन साल पहिने कयल गेल। चारि लेन मे विस्तारवला राष्ट्रीय उच्च पथ संख्या 57-सकरी-झंझारपुर-फुलपरास धरि जायवला, जे 60 कि.मी. लम्बा छैक, दू अनुमंडल मुख्यालय झंझारपुर ओ फुलपरास कें जोड़ैत छैक। एहि मे मनीगाछी स' गंगौली, पाहीपुल स' नरुआर, गंगौली स' पाही पुल धरि करोड़ो रुपयाक लागत स' मरम्मति चलि रहल छैक। विदेश्वरस्थान स' पाही पुल धरि सड़कक नामोनिशान नहि छैक। यैह हाल छैक भारत-नेपाल सीमाक लगभग समानान्तर राष्ट्रीय उच्च पथ 104क, जे वासुकी बिहारी मे प्रवेश कय उमगांव, हरलाखी, बासोपट्टी, जयनगर, लदनियां, लौकहा स' लौकही मे नरहिया मे जा कय खत्म होइछ। वर्ष 2002-03मे 1 करोड़ 10 लाख रुपया स' उमगांव स' हरलाखी धरि सड़क निर्माण काज चलि रहल छैक। हरलाखी स' जयनगर धरि सड़क चाँडीकरण हेतु 6 करोड़ 95 लाख रुपया स' काज भ' रहल छैक, जाहि मे जयनगर शहर मे 10 फीट चौड़ा ड्रेन ओ फुटपाथ सेहो अछि। जयनगर स' लदनियां धरि 2 करोड़ 89 लाख रुपया, लदनियां स' लौकहा धरि 5 करोड़ 18 लाख रुपया तथा लौकहा स' नरहिया धरि 5 करोड़ 20 लाख रुपयाक प्राक्कलन कयल गेल छैक। राष्ट्रीय उच्च पथ संख्या 105 चारि लेनवला एनएच 57 एवं एनएच 104कें सोझै उत्तर स' दक्षिण धरि जोड़ैत अछि। वर्ष 2002-2003मे तीन करोड़ रुपयाक लागत स' पाराडीह स' मुँरैठ 22 कि.मी. सड़क बनि गेल छैक। एकर बाद जयनगर धरि सड़क टूटलै छैक। सड़क निर्माण विभागक अधीन 400 कि.मी. सड़क छैक। रहिका-पुपरी पथ-10 कि.मी. जे गत वर्ष बनल छल, टूटि रहल छैक। कमतौल-बसैठा-मधवापुर पथक कय वर्ष स' मरम्मत नहि भेल छैक। मधुबनी-सकरीक बीच 15 कि.मी. पथ 13म ओ 15म कि.मी. पर सड़क कें सड़क नहि कहल जा सकैछ। जून 2002मे झंझारपुर रेल सह सड़क पुलक दुनू दिस रास्ता अपन जर्जरताक सीमा पार कय चुकल छैक। मनीगाछी स' झंझारपुर एवं खोपा चौक स' घोघड़ोहा, कृष्णापट्टी, निर्मली, कुनौली जायवला सड़क अपन जर्जरताक पराकाष्ठा कें पार कय चुकल अछि। दिसम्बर 2001मे बेंनीपट्टी अनुमंडलक सब मुख्य सड़क ओ काठपुल बदहाल स्थिति मे छल। यात्रा सर्वाधिक कष्टकर। सरिसब, नवटोल, धकजरी, रहिका ओ जीवछघाटक लकड़ी पुल जर्जर छैक। यैह हाल

बेंनीपट्टी अनुमंडलक प्रमिद मिट्टीपट उन्नीठ होइत भारत-नेपाल सीमा पर स्थित मधवापुर प्रखंड धरिक सड़कक छैक। बासुकी मोड़ पर लकड़ीक पुल टूटय बला अछि। अनुमंडल मुख्यालयक उमगांव स्थित हरलाखी प्रखंड मुख्यालय होइत जनकपुर (नेपाल) धरि सड़क अत्यधिक बदहाल। प्रधगादाहा प्रखंडक कर्णपुर स' हररी धरि सड़क सांभद काटा स' 10 लाख रुपया मे निर्मित भेल मुदा अपूर्ण अछि। 10 लाखक लागत स' निर्मित राजनगर-मधुबनी भाया बेलवाड सड़कक मरम्मत ओ सुदृढीकरण भेल, मुदा काज अमन्तावजनक। जनवरी 2002मे फुलपरासक विधायक काटा स' 75 लाख रुपया अनुश्रम कयल गेल, जाहि मे पिपरीलिया स्थित आरसीसी पुल 10 लाख रुपया स' घोघड़ोहा-इनरबा-महादेवपथ पुल 14 लाख रुपया स', ब्रह्मपुर-महादेवपथ 2 लाख 14 हजार रुपया, घोघड़ोहा तिलाठ स' पूब लकड़ी पुल 97 हजार रुपया, फुलपरास पुबारि टोल बासंती पथ मे आरसीसी पुल 14 लाख रुपया, भदना-फुलपरास बाढ़िग्रस्त पुल 2 लाख 64 हजार रुपया स' बनयवला छल। दरभंगा-फारबिसगंज अन्तर्गत फुलपरास ओ नरहियाक बीच 10 करोड़ रुपया स' सड़क सह दूटा पुलक काज जनवरी 2002 मे शुरू भेल। एहि मे छोट-पैघ 36 टा पुल छैक। भुतहाक पास कोसी मे बनयवला लम्बा पुलक माडल पूना मे तैयार भ' रहल छल।

रेलमार्ग मे मोटरगेज प्राचीन काल स' चलि आबि रहल अछि। सकरी स' निर्मली ओ जयनगर धरि रेल लाइन जाइत अछि। आमोन परिवर्तनक काज चालू अछि। 22 फरवरी 1974मे सकरी-हसनपुर रेललाइन, जे 75 कि.मी. लम्बा ओ 7 करोड़ टाका स' निर्माण होइत, तत्कालीन रेलमंत्री द्वारा शिलान्यास भेल छल। एखन धरि (गत तीस वर्ष मे) शुभारम्भ नहि भेल अछि। 31 मार्च 1974 कें झंझारपुर-लौकहा 42 कि.मी. रेललाइनक शिलान्यास भेल छल जे बनि कय तैयार अछि ओ पटरी पर रेलगाडी चलेत अछि। जानकी एक्सप्रेस स' जयनगर ओ निर्मली कें जोड़ल गेल। सकरी स्टेशन होइत दुनू रूट मे ट्रेन जाइत छल। नरकटियागंज-जयनगर कें सेहो जोड़ल गेल गंडक एक्सप्रेस स'। वायुमार्ग विकसित नहि भेल छैक।

जुलाई 2002मे बीस सूत्री कार्यक्रमक कार्यान्वयनक मूल्यांकन कयल गेल छल भारत सरकारक निर्धारित मापदंडक आधार पर। एहि मे कमजोर वर्गक लेल मकान, अल्प आयवर्ग कें आवास, वृक्षारोपण, अधिशेष भूमिक वितरण, पेयजल समस्या, बायो गैस एवं अन्य योजना शामिल छल। मधुबनी जिला पन्द्रहम स्थान पर रहल। निर्धारित मापदंडक अन्तर्गत देश मे 100 जिला अत्यन्त पिछड़ल पाओल गेल जाहि मे मधुबनी जिला सेहो छल। आधारभूत सुविधा बढ़यबाक अनुशांसा कयल गेल छल।

पर्यटन उद्योगक विकास हेतु राज्य सरकार एखन धरि सांस्कृतिक ओ पुरातात्विक अवशेषक विकास हेतु एहि जिला मे कोनो काज नहि कयने अछि, जखन कि बिहार सरकार पर्यटन कें उद्योगक श्रेणी मे मानि चुकल अछि।



**बलिराजगढ़ :** ई बाबूबरही प्रखंड मुख्यालय स' 3 कि.मी. पूव मे 150 एकड़ भूमि मे पसरल अछि। 1916 मे राष्ट्रीय स्मारक एवं 1993 मे बिहार सरकार द्वारा पर्यटन स्थल घोषित तीनटा महत्वपूर्ण कालक प्राचीन इतिहास के समेटने बलिराजगढ़ कोनो उद्धारकक बाट जोहि रहल अछि। सर्वप्रथम 1916 मे तत्कालीन अनुमंडल पदाधिकारी जार्ज ग्रियर्सनक नजरि एहि ऐतिहासिक भूखंड पर परलनि एवं एकरा राष्ट्रीय स्मारक घोषित कयलनि। 1962-63 मे भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण विभाग उत्खनन कयलक एवं तीनटा सांस्कृतिक कालक अनुसन्धान भेल। प्रथम ईशा स' पूर्व 200 शताब्दी स' 200 ई. धरि। दोसर 200ई. स' 600 ई. धरि एवं तेसर सांस्कृतिक काल ओ ओकर बाद। प्रकृतिक सौम्य वातावरण मे प्राकृतिक सुषमा स' अलंकृत ई सांस्कृतिक विरासत असुर शासक राजा बलिक राजधानी छल। किलाक भीतर प्रवेश कयला पर नियोजित नगर व्यवस्था ओ रिहायसी मकानक अवशेष मौजूद अछि। कृष्णमार्जित मृदभांडक टुकड़ा, कॉपरकास्ट क्वाइन्स, टेराकोटा सिंग, माटिक वर्तन एवं अन्य पुरातात्विक अवशेष उत्खनन मे भेटल छैक। प्रवेश द्वारक अवशेष सेहो अछि।

- **भौर :** ई महाराज महेश ठाकुरक राजधानी छल। 200 वर्ष धरि एहि राजक राजधानी।
- **भीठ :** भगवानपुर मधेपुर थानाक ई गाम मल्लदेवक राजधानीक लेल प्रसिद्ध अछि।
- **उच्चैठ :** भगवतीक सिद्धपीठ मन्दिर जतय कवि कालिदास अपन कतेको साहित्यक रचना कयलनि। हुनक डीह एखनो अछि।
- **जगवन :** महर्षि याज्ञवल्क्यक आश्रम- दू बीघा मे पसरल अक्षयवट वृक्ष ओ राजा जनकक कूपक लेल प्रसिद्ध अछि।
- **सरिसव पाही :** पक्षधर मिश्र ओ अयाची मिश्रक डीह। अयाचीक पुत्र शंकरक दान स' चमनिया पोखरि दर्शनीय।
- **अन्धराठाढ़ी :** अद्वैतवेदान्ती वाचस्पति मिश्रक जन्मस्थान। भामती टीका एतहि लिखल गेल। सम्प्रति वाचस्पति नगर स्टेशन।
- **पाली :** वर्णरत्नाकरक लेखक पं. ज्योतिरीश्वर ठाकुरक जन्मभूमि।
- **मंगरौनी :** नव्यन्यायक प्रवर्तक गंगेश उपाध्यायक जन्मभूमि।
- **नवानी :** नव्यन्यायक प्रणेता पं. बच्चा झाक कर्मभूमि।
- **द्वालख :** मधेपुर थानान्तर्गत ऐतिहासिक गाम। राजा नान्यदेवक पुत्र गंगदेव ओ मल्लदेव बंगालक बल्लाल सेन के युद्ध मे परास्त कयने छलाह।
- **विस्फी :** महाकवि विद्यापतिक जन्मभूमि।
- **भवानीपुर :** महादेवक मन्दिर। विद्यापतिक उगना महादेवक रूप मे प्रसिद्ध अछि।

## समस्तीपुर



**किं वदन्ती अछि** जे मुगलकाल मे समस्तीपुर अन्तर्गतक नाम पर एहि स्थानक नाम समस्तीपुर राखल गेल छल जे बाद मे समस्तीपुरक नाम स' प्रख्यात भेल। ई 1 दिसम्बर 1875 के अनुमंडल बनल एवं 14 नवम्बर 1972 के एकरा जिला बनाओल गेल। एहि स' पहिने ई दरभंगा जिलाक एकटा अनुमंडल छल। एखन दरभंगा प्रमंडलक एकटा जिला अछि। जिला मुख्यालय समस्तीपुर मे अछि। चारि अनुमंडल-समस्तीपुर, दलसिंहसराय, रोसड़ा एवं पटोरी। कुल 20 प्रखंड आ 380 पंचायत। बारक मे 17 पंचायत, बारिसनगर मे 20, सरायजिन मे 21 मोहउद्दीननगर मे 17, शिवाजीनगर मे 17, पूसा मे 13 पटोरी मे 17, हसनपुर मे 20, विद्यापतिनगर मे 14 विधान मे 13, सिधिया मे 17, रोसड़ा मे 16, ताजपुर मे 16, दलसिंहसराय मे 16, विभूतिपुर मे 29, कल्याणपुर मे 31, समस्तीपुर मे 26, उजियारपुर मे 28, खानपुर मे 19 तथा मोहनपुर मे 11 पंचायत अछि। एहि जिलाक उत्तर मे दरभंगा जिला, पूव मे दरभंगा-खगड़िया, दक्षिण मे बेगूसराय आ पश्चिम मे वैशाली-मुजफ्फरपुर जिला अछि। 2904 वर्ग कि. मी. क्षेत्रफल मे ई जिला पसरल अछि। 21°58' 10" ओ 27°31' 15" उत्तर अक्षांश तथा 83° 19' 50" ओ 88°17'40" पूर्वीय देशान्तर बीच विस्तृत अछि। एहि जिला मे बूढ़ी गंडक ओ कमला बलान प्रमुख नदी बहैत छैक। नदी स' विनाशकारी बाढि प्रतिवर्ष अबैछ, किन्तु एकर पोर-पोर के उबरक माटि ओ पानि स' सिंचित सेहो करैछ। वर्षा औसतन 1075 मि. मी. होइछ। 60 हेक्टेयर क्षेत्रफल मे मोहन अछि।

वर्ष 2001क जनगणना मे एहि जिलाक जनसंख्या 34,13,413 आंकल गेल जे 1991 मे 27,15,297 छल। एहि वर्षक जनगणना मे कुल जनसंख्या 6,098,116 वृद्धि भेल। अर्थात्, एहि अवधि मे 25.71 प्रतिशत जनसंख्या वृद्धि भेल। बिहारक तुलना मे 2.72 प्रतिशत कम ओ देशक तुलना मे 4.31 प्रतिशत वृद्धि भेल छैक। जनसंख्याक घनत्व 1175, बिहारक 880 तथा भारत 324। एहि जिलाक जनसंख्याक घनत्व देशक तुलना मे साढ़े तीन गुणा अधिक अछि। कुल पुरुषक संख्या 17,71,249 ओ कुल महिलाक संख्या 16,42,164। प्रति हजार पुरुष पर महिलाक संख्या 927 अछि एहि जिला मे। कुल साक्षरता 45.76 प्रतिशत, जाहि मे पुरुष 57.83 प्रतिशत ओ महिला 32.69 प्रतिशत शिक्षित छथि। साक्षरताक दृष्टि स' किछु सुधार अछि, किन्तु समग्र बिहार स्वयं 35म स्थान पर, जे अंतिम स्थान धिक राष्ट्रीय तुलना मे। श्रम शक्ति मे वृद्धि तखने हितकर जखन रोजगार उपलब्ध कराओल जा सकय अन्यथा बेकारी मे वृद्धि।

ई भूभाग नदीक क्रीड़ा-क्षेत्र अछि। नदी द्वारा लायल गेल अवसादक निक्षेप स' बनल। बाढ़ि आ जलाप्लावनक कारणे वर्षा ऋतु मे माटि अत्यधिक नरम पाओल जाइछ। नदीक कछेड़ मे वाहित बालु ओ दोआब क्षेत्र मे चिक्कन, सूक्ष्म गाद तथा मृत्तिकाक निक्षेप पाओल जाइछ। पुरातन जलोढ़ मे मृत्तिकाक मात्रा अधिक रहैत छैक। पश्चिमी समस्तीपुर जिला मे स्थित बांगड़ माटि मे 30 प्रतिशत स' अधिक चून पाओल जाइछ। एतयक माटि मुख्यतः बलुआर, बालसुन्दरी, दोरस, मटियार ओ चिक्कन अछि।

कृषि प्रधान जिला समस्तीपुर मे प्राकृतिक वनस्पति वनक रूप मे पाओल जाइछ छल, किन्तु प्राकृतिक वनस्पति कृषि कार्यक हेतु साफ कय देल गेल छैक। कृषि क्षेत्रक बगीचा, उद्यान, खेत-आहर-पाइनक अलंग, परती भूमि, सड़क, रेलवे लाइनक कात, गैर कृषि भूमि ओ बंजर भूमि मे तार, खजूर, बबूर, महुआ, कहुआ, सिमर, तेतरि, आम, नीम, बड़, पीपड़, पाकरिक गाछ, बांस, मूँज ओ झाड़ी अछि। एहि जिला मे वन क्षेत्र 46.62 कि.मी. अर्थात् 1.61 प्रतिशत। वन क्षेत्र केँ बढ़यबाक हेतु राज्य सरकार बीस वर्षीय महत्वाकांक्षी योजना बनौलक अछि। वर्तमान समय मे वृक्षक कटाइ पर क्रमबद्ध रूप स' आंशिक प्रतिबंध लगौने अछि। खैर ओ बांस एहि प्रतिबंध मे नहि। सामाजिक वानिकी, कृषि वानिकी ओ वनरोपण वन-रक्षणक दिशा मे उत्तम प्रयास भेल अछि।

समशीतोष्ण कटिबंध मे स्थित अछि ई जिला। जलवायु उपोष्ण एवं आर्द्र। हिमालयक ऊपर प्रवाहित होमयवला पवनक दिशा एकर जलवायु केँ प्रभावित करयबला वायु-राशि एवं वर्षाक वितरण प्रभावित करैछ। समुद्र तल स' सामान्य उंचाई 75 मी. स' कम अछि। सामान्यतः 15 जून धरि तथा मध्य जून स' अक्टूबर धरि वर्षा ऋतु रहैछ। मानसूनक आगमनक तिथि

अत्यन्त अनिश्चित छैक। वर्षाक आगमन मानसूनक तीन वनक अवधिमे ओकरे संग। शीत काल मे सामान्य वर्षा होइछ। एहि जिला मे 1100-1300 मि.मी. वर्षा होइछ। 1966 मे पचासक गेदी घन छल। ओर वर्ष एहि जिला मे 66-70 प्रतिशत वर्षा भेल छल।

समस्तीपुर जिलाक वर्तमान आर्थिक, सामाजिक ओ राजनैतिक स्थिति मे कृषि विकासक अनिवार्यता निर्दिष्ट अछि। एहि जिलाक लक्ष्य कृषि अर्थतंत्रक धुरी तथा आर्थिक विकास कृषि विकासक विना संभव नहि। कृषि क्रान्ति औद्योगिक क्रान्तिक पूर्वाधार अछि। कृषि उत्पादन मे वृद्धि, ग्रामीण क्षेत्र मे रोजगार एवं आयक अवसर मे वृद्धि तथा जनसमर्थन प्राप्तिक हेतु कृषिक आधुनिकीकरण परमावश्यक। आर्थिक विकास कृषिगत उत्पादन मे वृद्धि द्वारा संभव। किंवदन्ती अछि जे प्रकाशक दरबार मे एहि जिलाक माटिक अपन विशेषता छल। चाउर एतहि स' बाँटल जलनि। 1504 सिक्काक लीज पर घोड़ा पोसबाक हेतु जमीन लग 5 जुलाई 1784 मे फार्मक स्थापना कयल गेल। पूसा कृषि अनुसन्धान केंद्र 1200 एकड़ भूमि मे 1904 मे खोलल गेल छल। नव-नव किस्मक अन्न एवं अन्य फसलक अन्वेषण ओ उत्पादन कय प्रदर्शित कयल जाइत छल। 1914क भूकम्प मे क्षतिग्रस्त भ' गेल। राजनैतिक षड्यंत्र स' एकरा उठा क' दिल्ली मे जायल गेल। 7 नवम्बर 1936 केँ नव संस्थान न्यू पूसा रोडक नाम स' उद्घाटन कयल गेल। राजेन्द्र कृषि विश्वविद्यालय बनला पर एतुका फार्म एकरा अधीन कयल गेल। पटनाक शेखपुरा मे एहि फार्म केँ चलायल जाइत छल। पुनः शेखपुरा फार्म ईंदिरा गांधी अस्पताल केँ दय देल गेल। एतयक माटि बलुआर, बालसुन्दरी, दोरस, मटियार ओ चिक्कन अछि। बूढ़ी गडकक दक्षिणक बलुआर माटि रब्बी फसलक हेतु उत्तम छैक। बूढ़ी गडक ओ बागमतीक दोआब मे ऊँच भूमि अछि। जाहि मे पटारो, इलासगसराय आ मोहदीननगरक प्रसिद्ध चौर अछि। धान, तमाकू, कुसियार, जल, गहुआ, मिरचाई, हरदि गहुम, मकई, जौ ओ मरुआ खास फसल अछि। लगभग एक तेहाइ भाग मे धान होइछ। समस्तीपुर, दलासहसराय आ वारिसनगर मे तमाकू, तेलहन, मिरचाई, दलहन मे राहड़ि ओ खेसारी प्रधान अछि। मरुआ ओ खेसारीक खेती मे हास भेल अछि। मात्र 20 प्रतिशत कृषि क्षेत्र मे दलहन उपजाओल जाइछ। मिरचाई ओ मसाला सर्वाधिक एहि जिला मे उपजाओल जाइछ। विश्वप्रसिद्ध सरैया तमाकू एहि क्षेत्र मे होइछ। कल आ सब्जी सेहो उपजाओल जाइछ। वाणिज्यिक फसलक हेतु मिथिलाबलक प्रमुख क्षेत्र अछि।

भूमिक स्वामित्व, अधिकार एवं दायित्व निर्धारण नाह भेल छैक। भूमि केँ जोतयवलाक स्वामित्व, उचित मात्रा मे लगानक भुगतान, भूमिक हस्तांतरणक स्वतंत्र व्यवस्था एवं जोतक सोमाक निर्धारण एक आदर्श भूमि



व्यवस्थाक गूण मानल जाइत हैक। एखनो हजार बीघा स' ऊपर जोतयवला कतेको छति। राज्य प्रशासन अत्यधिक शिथिल अछि। भूदान स' एहि जिला मे कतेक जमीन आवल एवं वितरित भेल कोनो खतियान राजस्व एवं भूमि सुधार विभाग लग नहि अछि। आब तैयार कयल जा रहल अछि। समस्तीपुर जिला मे भूदान मे 5537.84 एकड़ भूमि प्राप्त भेल जाहि मे मात्र 4585.24 एकड़ भूमि भूमिहीन मे वितरित भेल। भूदान किसान केँ कतेको मामिला-मोकदमा झेलय परि रहल छनि।

अतिवृष्टि ओ अनावृष्टि स' लाखो टाकाक सम्पत्ति ओ जान-मालक क्षति होइछ एहि जिला मे। कोसी, कमला तथा करेहक बाढ़ि कहर मचौने रहैछ। समस्तीपुर जिलाक विधान आ हसनपुर प्रखंड तथा दरभंगा जिलाक कुशेश्वरस्थान बाढ़ि स' भयंकर रूपेँ प्रभावित होइत अछि। तहिना गांगाक बाढ़ि स' मोहरीनगर, पटौरी ओ दलसिंगसराय प्रखंडक किछु भाग क्षतिग्रस्त होइछ। कोनो स्थायी प्रबंध बाढ़ि स' बचयबाक हेतु एखन धरि नहि कयल गेल छैक। राज्य जलसंसाधन विभागक अनुसार 18 जून 2003 धरि एहि जिला मे स्वीकृत 81 बाढ़ि निरोधक योजना मे 72 पूरा कयल गेल छल, तथापि बाढ़िक टांडव पूर्ववत्। हसनपुर-सखवा पथ स' जुड़ल वाटरवेजक तटबंध समस्तीपुर शहर स' 70 कि. मी. पर अछि। 1958 मे ई तटबंध बनल। दुनू तटबंधक बीचक दूरी दू कि. मी. चौड़ा अछि। दुनू तटबंधक बीच अधवारा समूहक करेह नदी बहैछ। करेह मे आगू चलिक्क कोसी आ कमलाक प्रलय जुटि जाइछ। वाटरवेजक बामा तटबंधक कन्टी साइड मे दरभंगा, सहरसा ओ खगड़िया जिलाक सैकड़ो गाम अछि। दहिना तटबंधक कन्टी साइड मे समस्तीपुर जिलाक सैकड़ो गाम। ई तटबंध हायाघाट स' चलिक्क राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 31 मे खगड़िया लग मिल जाइछ। बामा भागक तटबंध विधान प्रखंडक सलहा धरि अछि। 24 फरवरी 1993 केँ एहि जिलाक अन्तर्गत गढ़पुरा-सखवा ग्रामीण पथ मे लड़झा घाट मे वाटरवेजक तटबंधक बामा ओ दहिना तटबंध केँ जोड़बाक हेतु तत्कालीन मुख्यमंत्री द्वारा शिलान्यास कयल गेल। ई एखन धरि नहि बनल अछि। यदि पुल बनि जाइत त' पांच लाख स' ऊपरक आबादी केँ यातायातक रास्ता भेंटि जाइत। 1987 मे पानिक दबाव स' डरौरी गाम लग 350 मीटर कटाव भ' गेल छल। वर्ष 2000 मे बाढ़िक पानिक कारणेँ सोरमार हाट स' कुशियारी चौक धरि मुख्य सड़क टूटि गेल छल। जीरो माइल स' पश्चिम हजपुरवा जायवला सड़क बहि गेल। तटबंध स' सटल गाम नामापुर, बधला, कलौंजर, रुपौली आदि गाम केँ जोड़यबला पुल तीन साल स' अधूरा अछि। 2002क बाढ़ि मे कोल्हुआ घाट मोर लग, जतय तटबंध धूमि जाइछ, 100 फुट कटाव भेल छल। एखन धरि मरम्मत नहि भेल छैक। कुपही टोल लग बांध क्षतिग्रस्त अछि। भगौत, भटवन, बल्लहपुर, सखबा, मिखनौलिया,

करांची आर मिरमिया धरि कतेको छोट-मोट कटाव छैक। तकर मरम्मत नहि भेल छैक। निष्कर्ष जे तटबंधक बनावक कोनो काज नहि होइछ। सितम्बर 2003 मे गंगाक पानि मोहरीनगर-महाराज कर्ण पर तीन मीटर ऊंचा बहि रहल छल। एहि जिलाक मोहनपुर प्रखंडक मानविक गंगाक कटाव मे विलुप्त भ' रहल अछि। ई प्रखंड मुख्यालय स' 63 कि. मी. दूर छैक। विलुप्त भ' रहल अछि रसलपुर गाम। एखन धरि 1500 परिवार विस्थापित भ' चुकल अछि। एहि गामक पश्चिमी भाग बहुत पूर्वीह काब मे गेल मे विलुप्त भ' चुकल छैक। तटबंध रेजिंग ओ बेङवार निर्माणक सरकारी प्रयत्न पस्त भ' गेल छैक। अपन कठिन कमाइ स' निर्मित घर द्वारि बाढ़िकय लोक सब भागि रहल अछि। यैह स्थिति भेल छल जखन लड़झा गाम आ ओकर समीपवर्ती गाम नदीक कटाव मे विलुप्त भ' रहल छल।

एहि जिला मे बहयवाली नदी पर किछु तटबंध बनल, किन्तु नहरि निकालि सिंचाइक व्यवस्था नहि भेल। वाटरवेजक तटबंध बनल शहर स' 70 कि. मी.क दूरी पर मुदा बामा ओ दहिना वाटरवेज तटबंध केँ जोड़न नहि गेल। फरवरी 1993 मे लड़झा गाम मे मात्र शिलान्यास भेल। गंडक स' 165 कि. मी. लम्बा तिरहुत नहरि स' 16,95,000 एकड़ भूमि मे सिंचाइक योजना बनल छल जे पूरा नहि कयल गेल। बागमती नदी पर हायाघाट स' नीचा कोसीक संगम धरि तटबंध बनल अछि। अधवारा समूहक दूटा प्रमुख धार एकमी घाट मे मिलैत अछि एवं आगू जा कय हायाघाट लग बागमती मे समाहित भ' जाइछ। 1976 मे मन्वी स' सिरनिया धरि तटबंध बनाओल गेल आ एकरा करेहक बामा तटबंध स' जोरि देल गेल। लखदेई नदी मे सैदपुर स' आगू राजखंडक समीप उपयुक्त स्थान पर बिहार बनावक बूढ़ीगंडक पर बाढ़ि सुरक्षा तटबंध दुनू कात बनल आंच, मुदा नहरि निकालि क' सिंचाइक व्यवस्था स' ई क्षेत्र एखनो वंचिते अछि। एहि जिला मे कुल सिंचित क्षेत्र मात्र 29.07 प्रतिशत अछि।

औद्योगिक दृष्टि स' समस्तीपुर एखन धरि अविकसित अछि। साधनक अभाव नहि अछि। विकासक सपना केँ मरि जायब अछि। दू गोटा चीनी मिल समस्तीपुर ओ हसनपुर मे अछि। 1917 मे एक अंग्रेजक कम्पनी द्वारा 11,99,965 रुपयाक लागत पूंजी स' समस्तीपुर सुगर फैक्ट्रीक निर्माण भेल छल। लगभग 16,00,000 मन कुसियार पेराइ होइत छल। चीनीक उत्पादन लगभग 1,65,000 मन आ कुसियार स' 10.60 प्रतिशत चीनी प्राप्त होइत छल। 1127 श्रमिक काज करैत छलाह ओ 800 टन कुसियार पेरबाक क्षमता छल। 1961-62 मे 1000 टन कुसियार पेरबाक प्रयास भेल, से पूरा

नहि भ' सकल। 1974-75 में बिहार स्टेट सुगर कॉरपोरेशन बनल आ एहि मिल के अपना अधीन क' लेलक। 1996-97 में ई मिल बन्द भ' गेल। चीनीक उत्पादन बन्द भ' गेल। श्रमिक सभ बेरोजगार भ' गेल। बन्दी स' कारखानाक छत नष्ट भ' गेल। बीमती विदेशी मशीन सभ खूत्ला पड़ल अछि तथा ओहि पर छोट-छोट गाछ जनमि गेल छैक। यैह भेल राज्य सरकारक प्रयास स' चीनीक उत्पादन। दोसर चीनीक कारखाना हरगपुर में बिड़ला ब्रदर्सक व्यवस्था में अछि। दि न्यू इंडिया सुगर मिल्सक लागत पूंजी 18,37,700 रुपया छल। 23,45,000 मन कुसियारक पेराइ होइछ। चीनीक उत्पादन 2,45,000 मन। कुसियार स' 10.28 प्रतिशत चीनी प्राप्त होइत अछि। कुसियार पेराक क्षमता 1200-1300 टन प्रतिदिन। लगभग 923 श्रमिक काज करैत छथि। मिल चालू अवस्था में छैक। विकसित नहि कयल जा रहल छैक। उपउत्पादक यथा मोलैसस-छोआ स' शराब, दवाइ आदि बनयबाक व्यवस्था नहि अछि। कुसियारक सिट्टी स' कागज नहि बनाओल जाइछ। ओकरा जरा देल जाइछ। एहि जिलाक चीनी मिलक संग डिस्टीलरी मिलक संयोग अपेक्षित अछि। कुसियारक खेतीक नव-नव भेद ओ प्रभेदक संग, खेती में अत्यधिक मात्रा में उपकरणक प्रयोग, मिल धरि यातायातक सुविधा, उत्तम कोटिक कुसियारक उत्पाद केँ प्रोत्साहन, उपउत्पादक सुन्दर उपयोग, यंत्र एवं उपकरणक प्रतिस्थापन में आर्थिक साहाय्य, कुसियारक सिट्टी आ छोआ स' उपउत्पादन अनिवार्य अछि, एहि उद्योगक विकासक हेतु।

समस्तीपुर स' 5 कि.मी.क दूरी पर मुक्तापुर में एक जूट मिल रामेश्वर जूट मिल्स लिमिटेड 1920 में बनल। तखन एकर नाम बिहार जूट मिल्स लि. छल। 1922 में दरभंगा महाराज द्वारा कीनि लेल गेल। 1935 स' 1953 धरि मैकनेल बेरी कम्पनीक व्यवस्था में छल। एकर बाद बिड़ला ब्रदर्सक मातहत में ई अछि। 215 लूम, तीन सत्र में काज, 1200 मिलियन टन प्रतिमाह उत्पादन 1971-72 में छल। 27 लाख रुपयाक लागत पूंजी। सीमेन्ट ओ चीनी मिलक लेल बारा ओ जूटक कपड़ा पैकिंगक हेतु बनैत छल। फारबिसगंज, गुलाबबाग, झंझारपुर ओ सुपौल स' पटुआ कीनल जाइत छल। मिलक आधुनिकीकरण भेल छल। 40-45 टन स' उत्पादन बढ़ि कय प्रतिदिन 75-80 टन भ' गेल छल। वर्ष 1996-2003 धरि लगभग 2 करोड़ 10 लाख राजस्व कृषि उत्पादन बाजार समिति केँ, प्रतिमाह 12-15 लाख व्यावसायिक कर, विद्युतक 30 लाख प्रतिमाह तथा अन्य राजस्व राज्य सरकार केँ भेटैत छल। बिहारक एकमात्र चालू जूट मिल में 14 जुलाई 2003 केँ प्रबंधन द्वारा तालाबन्दी क' देल गेल। 4000 मजदूरक समक्ष रोजी-रोटीक समस्या आ लगभग 80 एकड़ भूमि में स्थित मिल में अनिश्चितकालीन तालाबन्दी। मिल केँ पुनः चालू करबाक प्रयास नहि भेल छैक।

वर्ष 1955 में जितवागपुर (समस्तीपुर) में गगनहादुर जाकर एकद कम्पनीक सक्रिय सहयोग स' एक कागज कारखाना जाकर पंचर मिल्स लिमिटेड 40 लाख टाकाक अंश पूंजी स' खुलल। मिल केँ भारतीय औद्योगिक वित्त निगम 19 लाख ओ बिहार राज्य वित्त निगम 10 लाख टाका कर्ज देलक। 10 टन प्रतिदिन उत्पादन क्षमता छल एहि मिलक। पूआर आ घास तथा जापानी तकनीक स' बनल कारखाना अपन पूर्ण क्षमता धरि कागज बनबैत छल। बाजार में कागजक बढ़िया माँग छल। कारखानाक पूंजीक अभाव में मिल बन्द भ' गेल। एखनो बन्दे अछि।

एहि जिला में संगठित क्षेत्र में नू चीनी मिल, एकटा जूट मिल आ एकटा कागजक कारखाना छल। एकटा चीनी, जूट ओ कागज मिल बन्द अछि। हसनपुरक चीनी मिल चालू अवस्था में अछि मुदा विकास ओ आधुनिकीकरण नहि कयल जा रहल अछि। 1974 में राज्य सरकारक सहयोग स' 14 करोड़ रुपयाक निवेश स' ग्रेफाइट इलेक्ट्रोड्सक कारखाना बनयबाक योजना छल, मुदा अहूँ पर ग्रहण लागि गेल।

छोट-छोट उद्योग अछि मुदा विकसित नहि। 1959-60 में पटोरी केमिक्लस कारखाना बनल। एहि में नाइट्रिक एसिड, डिस्टिल्ड वाटर ओ बैटरीक निर्माण होइत छल। समस्तीपुर, विद्यापतिनगर में कोल्ड स्टोरेज कम्पनी अछि। प्रधानतः आलू राखल जाइछ। पूसा में एकटा सहकारिता समिति जूता, चप्पल, सूटकेस आदि बनबैत छल। जोल्हा सभहक एक दर्जन सहयोग समिति अछि। पूसा ओ रोसड़ा में मधु बनाओल जाइछ। समस्तीपुर में संगीत-वाद्य यंत्रक कारखाना अछि। हारमोनियम एवं अन्य वाद्य यंत्र बनैत छल। समस्तीपुर में मध्य पूर्व रेलक एक पैघ कारखाना अछि। लगभग 1000 श्रमिक कार्यरत छथि। कारखानाक आधुनिकीकरण आवश्यक अछि। दलसिंहसराय ओ शाहपुर पटोरी में तमाकू उद्योग विकसित छल। एहि क्षेत्र में आधुनिक ढंगक सिगरेटक कारखाना लगाओल जा सकैछ। योजना आयोग समस्तीपुर जिला में 33 करोड़ रुपयाक मसाला उद्योग केँ आधुनिकीकरण ओ विकसित करबाक योजना बनौने अछि। एहि जिला में महस्य पालन योजना पंचायतक माध्यम स' पोखरि, झील ओ चौर केँ गहिर बनाकय कयल जा रहल अछि। कछेड़ में विटामिनक पौधा सेहो लगाओल जायत। माछक बाजारक वृद्धि कयल जायत। तत्कालीन मुख्यमंत्री द्वारा मुक्तापुर ओ दलसिंहसराय बाजार समितिक प्रांगण में 1000 में, टन क्षमतावाला कोल्ड स्टोरेजक अक्टूबर 1977 में शिलान्यास भेल मुदा निर्माण नहि भ' सकल। एहि जिला में वर्ष 1999-2000 धरि 5332 लघु औद्योगिक इकाई निर्बाधत छल। अधिकांश कार्यरत नहि अछि।

राष्ट्रीय उच्चपथ 28 समस्तीपुर, बेगूसराय, रोसड़ा, पूसा सहित अन्य इलाका केँ जोरैत दरभंगा, मधुबनी, जयनगर ओ नेपाल केँ छुबैत अछि।



मुसरोघरारीक समीप दरभंगा-समस्तीपुर कें जोड़यबला सड़क मगरदही घाट (समस्तीपुर) के पार कय कल्याणपुर ओ दरभंगा दिस जाइत अछि। मगरदही पुल कें पार कय मथुरापुर झिल्ली चौक लग सड़कक नामोनिशान नहि अछि। सड़क नहि पैघ खत्ता। यैह हाल अछि एहि सड़कक कल्याणपुर प्रखंडक सीमा स' 22 कि. मी. लम्बा सड़कक जठमलपुर धरि। समस्तीपुर-दरभंगा-मधुबनी- हाजीपुर धरि सड़क 900 करोड़ रुपयाक लागत स' होइवे में परिणत होयबाक संभावना छैक। वर्ष 2000-01 में प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजनाक अन्तर्गत 251 करोड़ 89 लाख रुपयाक लागत स' निर्माण स्वीकृत छल। एहि में चांदीपट्टी-पितौझिया 13.86 लाख रुपयाक लागत स', लभट्टा-सतमलपुर 2.70 कि.मी. 5.14 लाख रुपया, सरारी-माधोपुर-1.63 कि. मी. 41.68 लाख रुपया, मुर्गियाचक एन. एच. 28 बचघाट-3 कि. मी. 56.05 लाख रुपया तथा टारा चौक-सोमनाहा - 2.8 कि. मी. 51.94 लाख रुपया स' निर्माण होबयबला छल। मुदा, कोनो कार्य पूर्ण रूप स' 8 जनवरी 2004 धरि संपन्न नहि भेल छैक। वर्ष 2001-02 में एहि योजनाक अन्तर्गत हसनपुर पेपर मिल स' जितवारपुर लगुनिया पथ 2.60 कि. मी. 61.51 लाख रुपया स', खानपुर प्रखंडक सिरोंपट्टी भोला महतोक घर धरि-39.02 लाख रुपया स' तथा बारिसनगरक लभट्टा स' सतमलपुर पथक 0.38 स' 11.95 कि. मी. पथ 11.95 लाख रुपया स' बनयबला छल। मुदा निविदा खारिज भ' गेल। कल्याणपुर प्रखंडक टारा चौक स' सोमनाहा घाट - 2.20 कि. मी. धरि 58.21 लाख रुपयाक लागत स' मेटल ग्रेड एकक काज भ' गेल अछि। ताजपुर प्रखंडक एन. एच. 28 मुर्गियाचक स' बचघाट 1.81 कि. मी. 46.345 लाख रुपया तथा हसनपुर प्रखंडक पुकार चौक स' गुहा तक 3 कि. मी. 59 लाख रुपयाक लागत स' बनयबला सड़क में माटिक काज भेल छैक। पूसा प्रखंडक ठहरा गोपालपुर चौक स' ठाकुर टोल नवोदय विद्यालय बिरौल धरि 2.20 कि. मी. 56.460 लाख रुपया स' बनयबला सड़क में काज शुरु नहि भेल अछि। काकड़-दसौत पथ में 6 कि. मी. सड़क में मात्र माटिक काज भेल छैक। एहि तरहेँ एहि योजनाक अन्तर्गत अधिकांश सड़कक काज अपूर्ण अछि।

सड़क मार्ग यातायातक मुख्य साधन अछि। पक्की सड़क कच्ची सड़कक तुलना में एखनो कम अछि। समस्तीपुर स' कुशेश्वरस्थान धरि 80 मील दरभंगा जिलाक यात्रा कयने बिना नहि पहुँचल जा सकैछ। रोसड़ा-सिंधिया पथक मध्य कोल्हुआ घाट पुलक निर्माण वर्षों पहिने पूरा भ' गेल छैक। पहुँच पथ एवं कोल्हुआ घाट पूर्वी चौक स' वाटरवेज सड़कक निर्माण लम्बित छैक। मात्र पहुँच पथक निर्माण स' दूरी 30 मील रहि जायत। एहि स' सिंधिया सेहो सुविधा स' जुड़ि जायत। रोसड़ा-सिंधिया पथ, सिंधिया-लहेरियासराय एवं सिंधिया-कुशेश्वरस्थान सड़क जर्जर छैक। मोहदीनगर

स' समस्तीपुर धरि सड़क पथक सुविधा ठीक नहि। मोहदीनगर विद्यापतिनगर-दलसिंहसराय-समस्तीपुर कच्ची सड़क एखनो अछि। नानन नदी पर पुल बनि गेला स' सुविधा होयत। सरायरंजन-समस्तीपुर पुल 10 मील पक्की सड़क मरम्मत माँगि रहल अछि। दिसम्बर 2000 में रोसड़ा-समस्तीपुर 14 कि. मी. सड़क बनल। बाढ़ि नियंत्रण योजनाक अर्धीन बछबारा-हाजीपुर सड़क पक्की भेल। पटोरी स' मोहदीनगर, महनार स' पटोरी, समस्तीपुर-हसननवारा सड़क जे रोसड़ा धरि जायत, हसनपुर स' रोसड़ा, नयानगर होइत बहेड़ी-सिंधिया-रोसड़ा सड़क, हसनपुर स' सखुआ घाट धरि सड़कक निर्माण परमावश्यक अछि। राष्ट्रीय उच्च पथ 28 में बरौलीक समीप 60 कि.मी. सड़क उच्च पथ 19 में बानीपुर-महाराजगंज कें जोड़ल जा रहल अछि। हाजीपुर-मुसड़ीघरारी सड़क कें केन्द्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 103 घोषित कयलक अछि। प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना में 1000 धरि आबादीवला सब ग्राम कें 2007 धरि जोड़यबला काज राज्य सरकार केन्द्रीय एजेन्सी राइट्स कें सुपुर्द क' देलक। काजक गति असन्तोषजनक छल। महनार-मोहदीनगर-बछबाड़ा रोडक हेतु 1.71 करोड़ आवंटित अछि। सेन्ट्रल रोड फंड स' पूसा-ताजपुर-समस्तीपुर रोडक जीर्णोद्धार होयत। समस्तीपुर स' पटोरी अनुमंडल जायबला सड़क चकलाल शाही लग नून नदी पर बनल पुल क्षतिग्रस्त रहला स' 6 माह आवागमन बाधित रहैत अछि। समस्तीपुर-दरभंगा पथक बूढ़ीगंडकक मगरदही घाट पर पुल ओ पहुँच पथक निर्माणक स्वीकृति केन्द्रीय भूतल परिपहन मंत्रालय 1992 में देलक। केन्द्रीय सड़क निधि स' 164.18 लाख ओ राज्य योजना स' 130.73 लाख रुपया अर्थात् 295 लाख रुपया खर्च भ' गेल, किन्तु काज पूरा नहि भेल छैक। दरभंगा-समस्तीपुर पथ में समस्तीपुर लग बूढ़ी गंडकक मगरदही घाट पर जून 2002 में 64.1 लाख रुपया स' आर. सी. सी. पुलक निर्माण पूरा करबाक हेतु पुनरीक्षित राशि प्राधिकृत समिति द्वारा स्वीकृत कयल गेल छल।

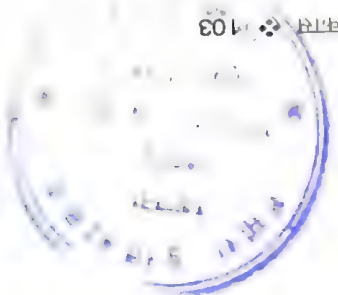
नवम्बर 1875 में दलसिंहसराय स' बरास्ता समस्तीपुर-दरभंगाक बीच प्रथम रेलपथक निर्माण भेल। अकाल पीड़ित कें राहत सामग्री पहुँचेबाक हेतु। कालान्तर में तिरहुत रेलवे, अवध-तिरहुत पेननसुला रेलवे, पूर्वोत्तर रेलवे आ आब पूर्व मध्य रेलवेक नाम स' ई जानल जाइछ। किन्तु, दलसिंहसराय पूर्व मध्य रेलवेक एक महत्वपूर्ण व्यावसायिक रेलवे स्टेशन एखन धरि नहि बनि सकल अछि। पूर्व मध्य रेल जोनक 5 मंडल में समस्तीपुर एक मंडल अछि। एहि मंडल में 164 रेलवे स्टेशन, 280 कि. मी. बड़ी लाइन ओ 765 कि. मी. छोटी लाइन अछि। छोटी लाइन दरभंगा-सीतामढ़ी, रक्सौल-नरकटियागंज, दरभंगा-जयनगर कें बड़ी लाइन में परिवर्तन कयल जा रहल छैक। हसनपुर-सकरी रेल पथ निर्माणाधीन अछि। सकरी स'

प्रातः जलनक प्रयोग सम्पन्न, संस्कृति ओ सौन्दर्यक अनेक स्थल, भित्तिचित्रक प्रयोग, खडेर, तीर्थस्थल पूर्ण अविकसित अछि। पर्यटन उद्योग

[illegible]

हल हैक एक। एका भूतनाक गाला हाईड्रोइलेक्ट्रिक पॉपुलेशन स' बोल्ले जा स' पदोनी हाईड। बोसोनिय स' समस्तीपुर धरि नवीन संवरण व्यवस्था स' कानून विजली पटल तकर ठेकान नाहि। विजली नाहि रहला स' डील छल। विजलीक खप्पा गारल गेल, किन्तु लाइन नाहि हैक। यदि लाइन छैने निर्माणजनक अछि। मार्च 1987 धरि मात्र 1018 गांव स' विजली पहुँचल हैक, मुदा ई वर्ग स्थाति मे अछि। ग्रामीण बिद्युतीकरणक दिशा मे प्रगति विद्युत गृहक साठहा टिकाइक 145 मगाबाट विजलीक उपचारक क्षमता अप्परभूत संवर्धन मे ऊर्जाक महत्वपूर्ण स्थान हैक। बुरीनी गोप मे प्रति एक घर वर्ग कि.मी. मार्गीक लम्बाई 7.4 घांशाल अछि।

करीब 1000 मीटर पर मॉडक काज पूरा भ' गेल छैक। कुशीवरस्थान से, 1000 मीटर पर मॉडक काज पूरा भ' गेल छैक। समस्तीपुर मंडलक राजस्व वर्ष 1994-95 में 14 करोड़ रुपया छल जे गत वर्ष मात्र 140 करोड़ रुपया छल। समस्तीपुर में राजीपुर जिला मुख्यालय धरि रेल पथक पूरा भ' गेल छैक। 70 कि. मी. लंबाई होयत, पातेपुर महिआ, पातेपुर प्रमुख रेलवे स्टेशन। एहि में समस्तीपुर में राजीपुरक रेली 40 कि.मी. कम भ' जायत। 14 दिसम्बर 1994 में राजीपुर से समस्तीपुर वाया महिआ, पातेपुर बड़ी लाइनक सर्वेक्षण भेल छल। रेल मंत्रालय में ई लटकल अछि। एहि जिला



आवक पत्र अछि ।  
 आदिपत्र पत्रक पक्षी विहार : गार्डियन महलक स्थान । आदिपत्र संभारनाथनाथ ।  
 पक्षी अग्रगण्य । विहार सरकारी कर्म पत्र विहार ।  
 शिक्षा विभाग अछि ।

महाभारतपाश्चात्य विजयपर मिश्रक प्रति पाण्डव टोल टयका सेठी एचन एचि  
वर्ष 1984 में)। आर्यक पीढ़ी एहि प्रति में एखनी अवकाशित रहन अछि।  
(उदयनाथ-विद्यावाचस्पति प. दुर्गाधर झा, श्रीलंका अकादमी द्वारा प्रकाशित  
लोक एखनी एहि डाहक मॉडि से, अक्षरानुक्रम करैत छैथ।।  
एक वचन से, सभ कथाए खूबि मिल गेल। आचार्य दर्शन कयलिन। एहि क्षेत्रक  
स्थिति आचार्य के ज्ञानाभ्यास में भेलनि। बार पर वन में गेलनि। दिनक  
के सभ मागि तदर्थक धर्मक अपना राज्य में आचारण करय लगलन्ह। बौद्ध  
अध्यापन, कहैत। परलोक गेलन्ह। तदनन्तर राजा वर एव तदनुगामी शास्त्र  
लाक गछ से, सुविधात किरदार बौद्धाचार्य धर्मसिद्धि के ल खसलन्ह। बौद्ध  
भेल। जे बौद्ध जगतहि हिनक धर्म मान्थ। उदयनाचार्य, बौद्ध प्रमाण, कति  
बौद्धाचार्यक मत सभ आ कि उदयनाचार्यक। लालच पर तदर्थक प्रस्ताव  
खंडनक उपरान्त जल पुनः पूर्ववत बिल में परिवर्तन में भेलन्ह।  
जल खल में, गेल तदनन्तर उदयनाचार्य बौद्ध सिद्धान्तक खंडन कयलनि।  
शास्त्रिण सभ बिल दिश तकर अपन मत उदाहरन कयलनि। तदनुग  
गेल। शास्त्रिण सभ बिल के सोनाक पावन में स्थापित कयल गेल। बौद्धाचार्य  
छल, सनातन, अधीन बौद्धमत में दीक्षित गेल छथि। ते शास्त्राचार्यक योग्य  
भेलन्ह। शास्त्राचार्य भेल। उदयनाचार्य शास्त्राचार्य में सक्रिय भेलन्ह। हिनक मत  
तदनुगामी शास्त्र से, बौद्ध धर्म भल छी। मिथिलाक सम्पूर्ण विद्वद्मंडली एकजिन  
अतिशय अपन सिद्धान्तक प्रचार हेतु अग्रसर। राजा के सभार दल में बर एव  
कहल जाइ बौद्धधर्मक आचार्य अपन शिष्यक मत गोपनीयक गवाक  
तकर समस्त प्रचार के आगसात कय गेलन्ह। कय गेलन्ह। उदयन उदयन  
बौद्ध धर्मक प्रभाव प्रबल भेल। राजा धर्म अग्रगण्यक से राजा उदयन  
कतिपय प्रभाव। उदयनाचार्यक निवास स्थान 10-11 में अगस्तक काल में  
परमपूज्य उदयनाचार्यक कतिपय : विद्यावाचस्पति गुरुकुल  
मानवसमक एकल में एहि से, बल पडल।

1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000



मुजफ्फरपुर जिला बिहारक मानचित्र पर 18म सदी मे आयल। मुजफ्फर खान नामक एक विशिष्ट अधिकारीक नाम पर एकर नामकरण भेल। राजर्षि जनक एहि क्षेत्रक सम्राट छलाह आ जनकपुर हुनक राजधानी छल। हवेनसांगक भ्रमण ओ पालवंशक उदय धरि महाराज हर्षवर्धनक अधीन ई क्षेत्र रहल। कालक्रमे एहि क्षेत्रक महाराज हरिसिंह देव भेला, जिनका वर्ष 1324 मे दिल्लीपति बादशाह गयासुद्दीन तुगलक स' युद्ध भेलनि। हारि गेला पर सुलतान पकरि कें हरिसिंह देव कें दिल्ली लय गेलनि। तिरहुत कें बिहारक सुबेदारक अधीन कयल गेल। किछु दिनक बाद मंत्री चण्डेश्वरक प्रयास स' छुटि कें फेर तिरहुत राज्य कें स्वाधीन कयलनि। तत्पश्चात शाके 1248 पौष शुक्ल दशमी मंगल कें अपन राजधानी छोड़ि नेपालक पहाड़ मे प्रवेश कय गेलाह। कर्णाटवंशीय क्षत्रिक राज तिरहुत मे खतम भ' गेल। एकर बाद ओइनवार मूलक मैथिल ब्राह्मण कुलक राज्य आयल। वर्ष 1764 मे बक्सरक युद्ध मे ईस्ट इंडिया कम्पनीक जीत भेलै। बंगालक नवाब दाऊद खानक आधिपत्य खतम भेल आ बिहारक उदय भेल जकर तिरहुत एकटा मुख्य अंग छल। 1875 मे तिरहुत जिला कें दू भाग मे बांटल गेल प्रशासकीय सुविधाक हेतु एवं अही वर्ष मुजफ्फरपुर स्वतंत्र जिला भ' गेल। दोसर भाग दरभंगा जिला कहौलक। 13 नवम्बर 1972 कें वैशाली एवं 11 दिसम्बर 1972 कें सीतामढ़ी कें फराक जिला घोषित कयल गेल। एहि जिला ओ तिरहुत प्रमंडलक मुख्यालय मुजफ्फरपुर अछि। एहि जिलाक उत्तर मे सीतामढ़ी ओ पूर्वी चम्पारण, दक्षिण मे वैशाली ओ सारण, पूव मे दरभंगा ओ समस्तीपुर तथा पश्चिम मे

सारण तथा गोपालगंज जिला अछि। दूटा अनुमंडल-मुजफ्फरपुर पूव ओ पश्चिम। प्रखंड-16 तथा कुल पंचायत-388 अछि। बन्दरा प्रखंड मे 12 पंचायत, मुसौल मे 9, बोचहा मे 20, औराई मे 26, मुशहरी मे 26, सरैया मे 30, पारू मे 34, काटी मे 21, गायघाट मे 23, साहबगंज मे 23, मोनापुर मे 28, सकरा मे 28, कटरा मे 22, मोतीपुर मे 32, कुदनी मे 39 तथा मडुवन मे 15 पंचायत अछि। भौगोलिक क्षेत्रफल एहि जिलाक अछि 3172 वर्ग कि. मी.। प्रमुख नदी बूढ़ी गंडक, बागमती ओ लखनदेई अछि। उन्नत अक्षांश रेखा 25°54'-26°23' ओ पूर्वी देशान्तर रेखा 84°53'-85° 45'क बीच अछि ई जिला। एहि जिला मे 1811 गाम अछि। एहि जिला मे कुल पोखरिक संख्या 928, जाहि मे निजी 184 पोखरि। 788 हेक्टेयर क्षेत्रफल मे मोइन ओ 680 हेक्टेयर क्षेत्रफल मे चौर अछि। समुद्र तल स' समान उंचाइ 170 मी. अछि। औसत 11.87 से.-मी. वर्षा होइछ।

सैन्धव घाटी सभ्यता काल मे मुजफ्फरपुर जिला मे कृषि कार्य प्रारम्भ भेल छल। नदी द्वारा लायल गेल अवसादक निक्षेप स' बनल माटि। बाढ़ि ओ जलाप्लावनक कारणें वर्षा ऋतु मे माटि मे अत्यधिक नमी पाओल जाइछ। बांगड़ माटि मे 30 प्रतिशत स' अधिक मात्रा मे चून छैक। माटिक संग आंकड़-पाथर सेहो पाओल जाइछ। जलोढ़ माटि अछि तें साधारण उपजा होइछ। धानक फसिल बढ़िया होइछ। नदीक जलग्रहण क्षेत्र मे वनस्पति नष्ट भ' गेल अछि। पहाड़ी ढाल पर अनियमित खनन स' मृदा अपक्षरण होइछ। कृषि भूमि नष्ट होइछ तथा जलाशय मे गाद जमा होइछ। माटि मे लवण ओ क्षार पाओल जाइत छैक। बालुक संग सूक्ष्म गादक निक्षेप स' उत्तम जलसंचार पाओल जाइत अछि। धान, गहूम, मकई, कुसियार ओ आलूक उपजाक लेल उपयुक्त माटि अछि। प्राकृतिक वनस्पति कृषि कार्यक लेल साफ कय देल गेल छैक। एत' सवाना या उद्यान प्रकारक वनस्पति पाओल जाइछ। एहि जिला मे 42.62 कि. मी. वनक्षेत्र अछि।

जिला समशीतोष्ण कटिबंध मे स्थित अछि। जलवायु उपोष्ण एवं आर्द्र। न्यूनतम तापमान 5° सें, अधिकतम 44° सें तथा आर्द्रता 50-75 प्रतिशत रहैत छैक। तीन प्रमुख ऋतु। ग्रीष्म ऋतु मार्च मे प्रारम्भ ओ सामान्यतः 15 जून धरि रहैछ। निरन्तर बढ़ैत तापमान, निरन्तर कम होइत वायु भार, अल्प आर्द्रता, उच्च तापमान ओ शुष्क वायु एहि ऋतुक विशेषता। मई सर्वाधिक गर्म ओ शुष्क मास। वर्षा ऋतु मध्य जून स' मध्य अक्टूबर धरि रहैत अछि। दक्षिण-पश्चिम मानसून स' वर्षा होइछ। जुलाई ओ अगस्त मे सर्वाधिक वर्षा। 1100-1300 मि. मी. वर्षा एहि जिला मे होइत छैक। वर्षा मानसूनक संग अबैछ ओ ओकरे संग समाप्त भ' जाइछ। वर्षा अनियमित आ अल्प काल मे सीमित क्षेत्र मे भारी वर्षा भेला पर जल नदीक बाहिका मे अटि नहि पबैछ, नदी मे उफान आ बाढ़ि आबि जाइछ। बाढ़िक आवर्तता तथा बाढ़िग्रस्तता मे वृद्धि भेल छैक। मध्य अक्टूबर स'

करबती धरि शीत कृतु रहैत अछि। सूर्य केँ दक्षिणायन भ' गेलाक कारणेन तापमान घटि जाइछ।

वर्ष 1991 में एहि जिलाक जनसंख्या 29,53,903 छल जे वर्ष 2001 क जनगणना में बढ़ि कय 37,43,836 भ' गेल। अर्थात् 1991क तुलनामें 2001 में जनसंख्या में वृद्धि भेल। जिला में पुरुषक संख्या 19,41,480 तथा महिलाक 18,02,356 अछि। जनसंख्या घनत्व 1180 जे सम्पूर्ण देश में मात्र 324। जनसंख्याक दृष्टि स' मिथिला में ई दोसर जिला अछि। कुल साक्षरता 48.15 प्रतिशत। एहि में पुरुषक साक्षरता 60.19 एवं महिला साक्षर छति 35.20 प्रतिशत। महिला साक्षरता सम्पूर्ण देश में 54.16 प्रतिशत अछि। जनसंख्या वृद्धिक संग सामाजिक-आर्थिक समस्या सेहो बढ़ल अछि। परिवार नियोजन कार्यक्रम सफल नहि भेल अछि। अशिक्षा ओ रूढ़िवादी संस्कार व्याप्त अछि। नगरीय जनसंख्या में अप्रत्याशित वृद्धि भेल छैक। स्वच्छ जल, सफाई, शौचालय ओ बिजलीक समस्या बढ़ल छैक। छोट-छोट नगरक विकास अपेक्षित छैक।

लखनदेई सिन्धुल गढ़ीक दक्षिण-पश्चिम पहाड़ स' निःसृत भ' भारसंक लग मिथिलाक सीमा में प्रवेश करैछ। ई नदी मुजफ्फरपुर-सीतामढ़ी सड़क केँ सैदपुर लग पार कय राजखंड होइत कलेंजर धारक समीप बागमती में विलीन भ' जाइछ। नेपाल तराई में 42 मील एवं मुजफ्फरपुर जिला में 93 मील लम्बा बहैत अछि एवं एहि में सालोभरि पानि रहैछ। एहि नदी में ज' सैदपुर स' आगू राजखंडक समीप कोनो उपयुक्त स्थान पर बियर बनाकय पटौनीक व्यवस्था कयल जाय त' बागमती योजना स' वंचित दक्षिण ओ पूरवक क्षेत्र में पटौनीक व्यवस्था भ' सकैछ तथा एहि जिलाक सैदपुर, औराई, राजखंड लाभान्वित भ' सकैछ। बूढ़ी गंडक नदी एहि जिलाक एक प्रमुख नदी अछि। बाढ़ि एहि क्षेत्र केँ अत्यन्त प्रभावित करैत अछि। चम्पारण स' खगड़िया धरि बाढ़ि सुरक्षा तटबंध दुनू कात बनल छैक। तटबंध स' एहि जिला में बाढ़ि सुरक्षा भेल मुदा नहरि निकालि क' सिंचाइक व्यवस्था स' ई क्षेत्र वंचित अछि। एहि नदीक समानान्तर ज' वाम भाग स' एकटा नहरि निकालि मधुवन प्रखंड होइत बागमती नदीक दहिना नहरि स' मोनापुर प्रखंड केँ संयोजित कयल जाय त' मुजफ्फरपुर जिलाक बोचहा, गायघटी, कटरा ओ राजखंड में सुविधापूर्वक पटौनीक व्यवस्था कयल जा सकैछ। गंडक तिरहुत मुख्य नहरि स' एहि जिलाक किछु भाग में लगभग 14,150 हेक्टेयर भूमि में सिंचाइक व्यवस्था भ' गेल छैक। 82964 हेक्टेयर भूमि में मात्र सिंचाइक व्यवस्था एहि जिला में भेल छैक। प्रमुख राजकीय नलकूप बेलवांड-मोतीपुर गोरौल क्षेत्र में कार्यरत छल। 252 नलकूप में 187खराब पड़ल अछि। उद्वह सिंचाइ योजना स' 5900 हेक्टेयर में सिंचाइ व्यवस्था दियावा विकास योजनाक अन्तर्गत साहेबगंजक 575 एकड़, सरैया में 470 एकड़ तथा पारू प्रखंड में 268 एकड़क लेल 6,20,000 रुपया

ग्रीकृत भेल छैक, जे दशम विन आयोग द्वारा ग्रीकृत योजना स' गंडकक मेन कैनलक अनियोजित गतिक प्रभाव स' कटौती प्रयोजक एकड़ भूमि अनुपयोगी भ' गेल छैक।

बाढ़ि सुरक्षाक मातल योजना पर 1991-92 स' लागू भेल। एहि धरि एहि जिला में खर्च कयल गेल, मुदा बाढ़ि जखन तथा अह बा तहस-नहस कयलक। 28 जून 2003क' बागमती नदीक बढौल पानी शिवनगर ओ रक्सिया में कतेको जगह कटल, बाढ़ि स' कटौती ओ जनादक क्षेत्र में बाढ़िक पानि पसरि गेल। रक्सिया में 2 जगह ओ शिवनगर में तीन जगह परकां बांध टूटल छल। 2 जुलाई 2003 में बागमती नदीक पानि एन.एच. 77 पर बाढ़िक जलक बहाव तेज छल। मुजफ्फरपुर जिलाक पानि पर कतेको ठाम सड़क स' ऊपर तीन फीट बाढ़िक जल रहि रहल छल ओ यातायात अवरूढ छल। बोचहा प्रखंडक आथर गाम तथा मृगहरी प्रखंडक कोठिया में बूढ़ी गंडकक कटाव स' पचासो घर बिला गेल। कटौती दक्षिण पंचायतक सवानोचक एवं भगवानपुर उदिया गामक दस घर नदी में निस्वान भ' गेल। बागमती ओ लखनदेई नदीक जलस्तर में वृद्धि स' प्रोवाड तथा कटरा प्रखंडक सड़क सम्पर्क पूर्णतः भंग भ' गेल। 8 मिनम्बर 2003 क' कुदनी प्रखंडक मोहनी पंचायत अन्तर्गत मल्लिकपुर गाविस नदीक 25 स' 30 फीट टूटि गेला स' दर्जनों गाम में बाढ़िक पानि प्रवेश कय गेल तथा सैकड़ों एकड़ में लागल फसिल नष्ट भेल। बाढ़िक अन्तर्गत कथा अछि। प्रशासन बाढ़िक रोकथाम में असफल साबित भेल अछि।

भूमि सुधार ओ भूमि व्यवस्था एखन धरि एहि जिला में नहि भेल अछि। जोतक सीमा निर्धारित अछि, मुदा ओकर कार्यान्वयन नहि भेल छैक। अधिशेष भूमि भूमिहीनक बीच वितरित नहि भेल। किछु वितरण भलाक बादो हुनका सभक अधीन भूमि नहि रहय देल गेल। हजार बोधा जातयबला एखनो कतेको लोक छति। प्रशासन सक्रिय रूप स' भूमि व्यवस्था नहि कय रहल अछि। भूदान में एहि जिला में 5646.65 एकड़ भूमि प्राप्त भेल छल। जाहि में 3670.68 एकड़ भूमि भूमिहीनक बीच बाँटल गेल। किनका स' भेटल, किनका देल गेल ओकर नाम, पता, रकबा राजस्व एवं भूमि सुधार विभागक रेकर्ड में उपलब्ध नहि छैक। सम्पति करायल गेल छैक। भूदान किसानक जमीन हरपि लेल गेल छनि आ ओ सभ बेदखल क' देल गेल छति। न्यायालय में विचारार्थ कतेको मामला परल अछि।

कृषिक्रान्ति औद्योगिक क्रान्तिक पूर्वाधार अछि। कृषि उत्पादन बढ़ायब, ग्रामीण क्षेत्र में रोजगार तथा आयक अवसर में वृद्धि एवं आत्मनिर्भरता बढ़ैयाक लेल कृषिक आधुनिकीकरण आवश्यक अछि। जिलाक कृषि बहुफसली अछि। अगहनी धान मुख्य फसिल। धान नवम्बर-दिसम्बर में काटल जाइछ। भदई धान 12-14 प्रतिशत क्षेत्र में उपजाओल जाइछ। अगहनी धान भदई स' अढ़ाई गुणा अधिक उपजैत अछि। बासमती धानक उत्पादन



मीनापुर प्रखण्डक पोषराहा पंचायत मे जोर-शोर स' शुरू कयल गेल अछि। हरितक्रान्तिक सर्वाधिक प्रभाव गहमक खेती पर परल छैक। ई जिलाक एक प्रमुख खाद्यान्न भ' गेल अछि। मकईक खेती आव भ' रहल छैक तथा लगभग 8.5 प्रतिशत क्षेत्र मे उपजाओल जाइछ। जौक खेती एहि जिला मे कयल जाइछ। दलहन मे राहिर उपजाओल जाइछ। वाणिज्यिक फसिल मे कुसियारक खेती होइछ। आलू उपजाओल जाइछ। 247721 हेक्टेयर भूमि मे कृषि कार्य होइत छैक। 52,270 हेक्टेयर भूमि कृषियोग्य नहि।

मीनापुर चीनी मिल पुरान ओ रूग्ण भ' गेल अछि। बिहार राज्य चीनी निगम एहि मिलक रूग्णता दूर करबाक हेतु अपना अधीन कयलक। निगम स्वयं रूग्ण भ' गेल अछि। मिल 1997-98 स' पूर्णतः बन्द अछि। रेलवेक काज मे भारत वैगन एण्ड इन्जीनियरिंग कम्पनी लिमिटेड कतेको वर्ष स' काज करैत छल। 1978 मे रेलवे वैगनक काज करय लागल। एहि कर्मचारी कार्यरत छथि। एहि मे कापलर एवं बोगी बनैत छल। वैगन बनय लागल मुदा निजी क्षेत्र स' प्रतिस्पर्धा मे नहि सकल। अंग्रेजी दवाइक प्रमुख कम्पनी भारत सरकारक इंडियन ड्रग्स एण्ड फार्मास्यूटिकल्स (आईडीपीएल) एतय कार्यरत छल। निजी ओ बहुराष्ट्रीय कम्पनीक संग प्रतिस्पर्धा मे इहो नहि ठठि सकल। मृतप्राय अछि। राज्य सरकार द्वारा निर्मित बिहार फिनिस्ड लेंडर्स लिमिटेडक निर्मित माल विश्व बाजार मे ख्याति प्राप्त कयलक। एसियाक औद्योगिक मेला मे स्वर्णपदक प्राप्त कयने छल। सरकारक दोषपूर्ण प्रबंधन नीतिक कारणें बन्द परल अछि। निजी क्षेत्र मे कागजक एकटा मिल उपेन्द्र पेपर मिल्स प्राइवेट लिमिटेड, जकर उत्पादन क्षमता 900 टी.पी.ए. छल, कार्यरत नहि अछि। मुजफ्फरपुर बेला औद्योगिक क्षेत्र मे उत्तर बिहार औद्योगिक क्षेत्र विकास प्राधिकर अपन कार्यालय रखने अछि, जकर कार्य क्षेत्र मुजफ्फरपुर, हाजीपुर, सीतामढ़ी, शिवहर, पूर्वी चम्पारण तथा पश्चिमी चम्पारण जिला अछि। बेला प्रांगण मे 310 एकड़ मे भूमि अधिगृहीत अछि तथा लगभग 400 लघु ओ मध्यम उद्योग कार्यरत अछि। वित्तीय स्थिति ठीक नहि रहलाक कारणें अधिकांश बन्द अछि। मुजफ्फरपुर मे बिहार सरकार मेगा ग्रोथ सेन्टरक निर्माण कय रहल अछि। उद्योग हेतु विश्वस्तरीय आधारभूत संरचना उपलब्ध कराओत। वर्ष 1999-2000 धरि एहि जिला मे 8436 लघु औद्योगिक इकाइक निबंधन राज्य सरकारक कार्यालय मे छल। अधिकांश मृतप्राय अछि। राष्ट्रीय कृषि और ग्रामीण विकास बैंक (नावार्ड) किछु व्यावसायिक बैंक, उद्योग निदेशालय तथा जिला उद्योग केन्द्रक सहयोग स' फल ओ सब्जी प्रसंस्करण उद्योग कें विकसित करबाक योजना तैयार कयलक अछि। मुजफ्फरपुर मे कृषि उत्पादन ओ प्रसंस्करण स' संबद्ध 1219 इकाइ जिला उद्योग केन्द्र स' निबंधित छैक, जाहि मे मात्र 14 इकाइ

14 सितम्बर 2001 धरि कार्यरत छल। एतय पंचायती राज मे 14 करोड़ रुपया निवेशक जरूरत छैक। 236.58 करोड़ रुपया कार्यशील 14 तथा 95.34 करोड़ रुपया निवेश अणक रुप मे। एहि जिला मे 14 फल तथा 5.58 लाख टन सब्जीक उत्पादन भ' रहल अछि। जलवा, जल लताम, अनारस, आलू, टमाटर, मिर्चवाई, मशरूम, पाखान तथा शक्करि मधुक प्रसंस्करणक भरपूर संभावना छैक। वर्ष 2002 मे 10 विनिर्माण इकाइ मूल्यक 'शाही लीची' यूरोप तथा पश्चिम एसियाक देश मे निर्यात कयल गेल। मुसहरी क्षेत्र मे 100 एकड़ जमीन पर लीची अनुसन्धान केन्द्रक स्थापना कयल गेल छैक। लीची पल्प सेहो निर्यात होइछ। कम्पन एतय उचित सहयोग कय रहल अछि। मीनापुरक पोषराहा अमली पंचायत मे 1 एकड़ स' अधिक धानक खेती करयबला 40 किसान कें बायमती पान उत्पादनक विशेष जानकारी देल गेल अछि। धानक ग्रोमिंग पञ्चन हरियाण मे होयत तथा बायमती चाउर जर्मनी निर्यात कयल जायत। क्रमिक मकई तथा मूंगक निर्यात सेहो होयत। मत्स्य उद्योगक विकास मे व्यवसयी बच्चा अदितिक सहयोग स' सराहनीय काज भेल अछि। भूसाग मोनि मे 12 लाखक लागत स' 100 मलाहिन एहि काज मे श्रेयस्कर योगदान कयने छथि। मीनापुर प्रखंड मे 18 लाख रुपयाक लागत मे आधार दर्जन बच्चा आ पम्पिंग सेटक व्यवस्था भेल छैक। मत्स्य विभाग बिहार सरकारक असहयोगक कारणें जिलाक 1827 हेक्टेयर जलकर मे मत्स्य पालनक उचित व्यवस्था नहि रहला स' आन्ध्र स' माछ एहि जिला मे अबैत अछि। गायघाट प्रखंडक भुसार मे घर-घर सुजनी बनौल जाइत अछि तथा आव एकर निर्यात सेहो भ' रहल अछि। महिला विकास सहयोग समिति एहि धंधा मे सराहनीय काज कयने अछि। मुजफ्फरपुरक तिरहुत दुग्ध उत्पादन केन्द्र दूधक व्यवसाय मे उत्तम काज कय रहल अछि। प्रारम्भ मे मात्र पढा बनाओल जाइत छल। आव लस्सी, रसगुल्ला, गुलाब जामुन एवं अन्य मधुर बनाओल जाइछ तथा सम्पूर्ण राज्य मे एकर बिक्री केन्द्र छैक। कोल्ह स्टोर मे 6 टा अछि जकर क्षमता 142600 मे. टन. तथा चारिटा सरकारी गोदाम अछि जकर क्षमता 33714 मे. टन. ओ 8 निजी गोदामक क्षमता 626,000 मे. टन छैक। खादी ग्रामोद्योगक मुजफ्फरपुर मे पैघ केन्द्र छल। विभिन्न प्रकारक खादी वस्त्र ओ ग्रामोद्योगी वस्तु बनैत छल। एखन सरकारक असहयोगक कारणें विकसित स्थिति मे नहि अछि।

सुलभ, सुदृढ़, सस्त निर्भर योग्य ऊर्जा साधनक उपलब्धि पर कोन भूभागक आर्थिक विकास संभव छैक। एहि दृष्टि 1988 मे मुजफ्फरपुरक कांटी नामक स्थान मे 220 मेगावाट (2x110) ताप विद्युत केन्द्र स्थापित भेल जकर एकटा युनिट तकनीकी गड़बड़ीक कारणें बन्द अछि। दोसर युनिट अपन क्षमताक अनुरूप कहियो बिजली उत्पादन नहि कय रहल अछि। मात्र

40 मेगावाट बिजलीक उत्पादन संभव भ' रहल छैक। केन्द्रीय ऊर्जा मंत्रालय एवं राज्य सरकारक बीच 30 वर्षक हेतु लीज पर कांटी स्थित थर्मल इकाइ एन.टी.पी.सी. के देबाक निर्णय भ' चुकल अछि। एन.टी.पी.सी. कांटी थर्मलक क्षमताक विस्तार करत तथा पी.एल.एफ. साल भरि मे 50 तथा दोसर वर्ष मे 60 करत जे एखन मात्र 15 पर अछि। 421 करोड़ रुपयाक व्यय अनुमानित छैक। सम्प्रति कांटी थर्मल मे उत्पादित बिजली पर लागत 4.18 रुपया प्रति यूनिट अबैत अछि जखन कि बाहर स' बिजली प्रति यूनिट मात्र 1.30 रुपया मे उपलब्ध भ' जाइत छैक।

एहि जिला मे यातायातक प्रमुख साधन सड़क अछि, मुदा एकर स्थिति दयनीय छैक। पैर पूछैत छैक जे सड़क कत' अछि। मुदूर गाम के मुख्य मार्ग स' जोरयबला प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजनाक अन्तर्गत 84.25 कि.मी. लम्बा 29टा ग्रामीण सड़कक चयन कयल गेल छैक। दू चरण मे निर्माणक हेतु 15.71 करोड़ रुपया स्वीकृत कयल गेल छै, जखन कि 31 दिसम्बर 2003 धरि मात्र 2.74 करोड़ रुपया खर्च कयल गेल। प्रथम चरण मे 11 प्रखंडक 23.138 कि.मी. सड़क निर्माण पर 5.56 करोड़ रुपया खर्चक प्राक्कलन छल जे दू वर्ष बीतलाक बाद, एन. एच. 28 दिघरा स' नारायणपुर अनंत तथा सरबदीपुर स' गुरमी जायबला दू सड़कक कुल 4.4 कि. मी. धरि कालीकरण कयल गेल। प्रथम चरणक चयनित 11 योजना अपूर्ण अछि तथा 3.72 करोड़ रुपया परल छैक। रामपुर चौक स' शाहपुर तथा सिहां वरियारपुर स' मुरनीपुर-महमदपुर सड़क निर्माणक प्रगति शून्य अछि। गायघाट प्रखंडक सीमा स'-कनीया इनार, रेपुरा नारंगी-जीवनाथ देवरिया, गोवधर चौक-नीरपुर, मोतीपुर चौक-उजालाकोट, नारायणपुर-भेड़ियाही, जनाद-नयागांव तथा बनधारा पी.डब्ल्यू.डी. रोड स' धरमपुर जायबला चयनित सड़कक स्थिति सेहो दयनीय अछि। द्वितीय चरण मे 8 पैकेंज मे 18 ग्रामीण सड़कक चयन कयल गेल। कुल 56.12 कि.मी. ग्रामीण सड़कक हेतु 10.14 करोड़ रुपयाक मंजूरी भ' गेल छैक। काज एकोटा पर नहि शुरु भेल। दलसिंगसराय स' एन.एच.-28, बीएमपी-6 कनहौली कलकत्तीया गाछी, सिवाइपट्टी-घोसौल, अस्पताल पथ, प्रयागवाडी बोरू आरी, बरियारपुर-शाहपुर, मुतलपुर-हत्था, जहांगीरपुर-इटहां तथा बरियारपुर-कुतुबपुर पथ जर्जर अछि। केरमा रघुनाथ स' सोनवर्षा, अकराहा-जमील कमतौल पथ, विश्वम्भरपुर-करजा, वरूराज-देवरिया-बीड़पुर, लक्ष्मीपुर-फन्दा, दाउदपुर-भोजपट्टी, पारूथाना-गरहां पम्प, समस्तीपुर-पितामनढाला पथ, बड़कागाम-मोतीपुर तथा बोधनाथपुर स' माधोपुर हजारी पथक संबध मे ग्राम्य अभियंत्रण संगठन कार्य प्रगति पर होयबाक दावा करैत अछि, मुदा वास्तविकता भिन्न अछि। 10 प्रतिशत स' बेसी काज नहि भेल छैक। राष्ट्रीय उच्च पथ 28-यू.पी. बोर्डर-गोपालगंज-पीपराकोटी- मुजफ्फरपुर बरौनी-267 कि.मी., पथ संख्या 57- मुजफ्फरपुर- दरभंगा- फारबिसगंज- पूर्णिया- 295 कि.मी., पथ संख्या 77- हाजीपुर- मुजफ्फरपुर- सीतामढ़ी- सोनवर्षा-

139.55 कि.मी. तथा पथ संख्या 102- छपरा (एन एच 19) रक्सवा- मुजफ्फरपुर (एन. एच. 28)- 80 कि.मी. एहि जिला मे हाइन लाइन बनि रेलपथ प्राचीन अछि। पहिन छोटी लाइनक गाड़ी चलैत छल। जखन बड़ी रेल लाइनक गाड़ी चलैत अछि। मुजफ्फरपुर के दशक अधिकांश गा- स' जोरि देल गेल छैक। जम्मु, अहमदाबाद, मुम्बई, दिल्ली, हावड़ा, लखनऊ, बरौनी, गोरखपुर, धनबाद, कानपुर, रक्सौल, टाटा नगर आदि स्थान स'। हाजीपुर- मुजफ्फरपुर रेलखंडक 50 कि.मी. एखन धरि मिगल लाइन अछि, दोहरीकरण नहि भेल छैक। जखन कि ई व्ययनम नष्ट अछि। मात्र रामदयालुनगर स' मुजफ्फरपुर धरि 5 कि.मी. दोहरीकरण भेल छैक। मुजफ्फरपुर- सीतामढ़ी रेलखंड 62 कि.मी. लम्बा पूर्वाह्न स्वीकृत भेल छल मुदा क्रियान्वयन नहि भेल अछि। भूमि अधिग्रहणक काज शुरु भेल छैक। राष्ट्रीय सुरक्षा, निर्धनता आ व्यापारक दृष्टि स' एहि सीमावर्ती क्षेत्र मे रेल सुविधाक विस्तार आवश्यक छैक।

20 सूत्री कार्यक्रमक मूल्यांकन 2002क उपलब्धि पर कयल गेल छल। मुजफ्फरपुर जिला मे 40 प्रतिशत स' कम काज भेल तथा मनगहम स्थान पर ई छल। अत्यन्त पिछड़ल ओ निर्धनतम जिलाक पहचान हुनु कन्द सरकार एकटा कमेटो गठित कयने छल। अपन निर्धारित मापदंडक अन्तर्गत ई जिला पिछड़ल ओ निर्धनतम जिलाक सूची मे छल। कमेटो नवीन संरचनाक सृजन तथा पुरान संरचनाक रखरखाव पर विशेष ध्यान देबाक सुझाव देने छल मुदा किछु नहि कयल गेल।

पर्यटन विकासक हेतु एखन धरि कोनो काज नहि कयल गेल। 3700 एकड़ मे पसरल खरौनाडीहक ऐतिहासिक सांस्कृतिक समृद्धि क विकसित नहि कयल गेल छैक। खरौनाडीह, बांगराडीह, कमलदह, बाराबारा डीह, बंगराडीह, गोरैयाडीह आदिक आसपास के.पी. जायसवाल शोध संस्थान द्वारा कयल गेल अन्वेषण मे प्राचीन मृदभांड, ईटा, कूप आदि भेटल छैक। नरासल झील लग गुप्तकालीन उत्तर पृष्ठमार्जित मृदभांड भेटल छल। झीलक पूर्वी कछेड़ मे स्थित 10,000 वर्गमीटर क्षेत्र मे पसरल नूनोडीह के सर्वाधिक महत्वपूर्ण मानल जा रहल छैक। 2500 साल पुरान अवशेष पायल गेल छैक। तीन नदीक क्षेत्र अछि ई स्थान। पर्यटनक दृष्टि स' एहि स्थानक आधुनिक ढंग स' विकसित कयल जा सकैछ।

महान क्रांतिकारी खुदीराम बोसक नाम पर एत' स्टेडियम एवं मूर्ति बनल अछि, मुदा देशक स्वतंत्रता मे अपन जान देनिहारक प्रति ई किछु नहि भेल। सरकार एकरा पैघ सांस्कृतिक स्थल मे परिवर्तित क' सकैत अछि।



## सीतामढ़ी

लखनदेई नदीक पश्चिम तट पर आ जनकपुर धाम स' लगभग 1 कोसक दूरी पर प्राचीन काल मे मिथिलेश महाराज सीरध्वज यज्ञभूमिक-शोधनार्थ सोनाक ह'र स' खेत जोति रहल छलाह कि सिड़ाउरि स' एक कन्या उत्पन्न भेलीह। नाम सीता राखल गेलन्हि आ हुनके नाम पर सीतामढ़ीक नामकरण भेल। वैदेहीक जन्मभूमि। 11 दिसम्बर 1972 कें विवाह पंचमी दिन सीतामढ़ी जिलाक उद्घाटन भेल। पुनौरा गाम, जे सीतामढ़ी शहर स' दक्षिण-पश्चिम 2 मीलक दूरी पर अछि, ओतहि जानकीक जन्म भेल छलनि। एक अन्य कथाक अनुसार 12 वर्ष धरि मिथिला मे अनावृष्टि आ अकाल रहबाक कारणें राजा जनक वर्षाक हेतु हलेंष्टि यज्ञ अपन रानी आ 88 हजार ऋषिक संग कयलनि। ह'र जोतबाक काल एकटा घैल फूटल, जाहि स' एक शिशु बहरयलीह आ राजा जनक हुनका अपन कन्या बनौलनि। पुनौरा गामक जाहि स्थान पर घैल फूटल छल ओहि स्थान कें जानकी जन्मकुंड कहल जाइछ आ अद्यपर्यन्त तीर्थस्थल बनल अछि। प्रतिवर्ष चैत्रक रामनवमी मे एतय मेला लगैछ जे एक पक्ष धरि चलैत अछि। एहि जिलाक उत्तर मे नेपाल, पूव मे मधुबनी, दक्षिण मे मुजफ्फरपुर-दरभंगा, पश्चिम मे शिवहर ओ पूर्वी चम्पारण जिला अछि। जिला मुख्यालय सीतामढ़ी मे अछि। ई तिरहुत प्रमंडलक एकटा जिला अछि। अनुमंडल सीतामढ़ी सदर मात्र, 17 प्रखंड ओ 271 पंचायत अछि। पुपरी पंचायत मे 13, रीगा मे 16, वैरगनियां मे 8, परिहार मे 27, नानपुर मे 16, डुमरा मे

28, रूनीसैदपुर मे 32, सोनबरसा मे 20, बथनाहा मे 21, गुरसण्ड मे 18, बेलसण्ड मे 9, मेजरगंज मे 8, बाजपट्टी मे 19, चोरीत मे 7, बागडा मे 11, परसौनी मे 7 ओ सुपौ प्रखंड मे 11 पंचायत अछि। बागमती नदी जिलाक प्रमुख नदी अछि। 2643 वर्ग कि.मी. मे पसरल अछि ई जिला। कुल 2936 पोखरि, जाहि मे 1582 निजी पोखरि अछि।

एहि जिलाक जनसंख्या 1991 मे 20,13,795 छल। वर्ष 2001 मे 26,69,887 आंकल गेल। अर्थात् 24.57 प्रतिशतक वृद्धि भेल जखन कि बिहारक जनसंख्या मे 28.43 प्रतिशत ओ देशक जनसंख्या मे 21.34 प्रतिशत एहि दसक मे वृद्धि भेल। कुल पुरुष 14,10,149 ओ कुल महिलाक आबादी 12,59,738 छल। कुल साक्षरता 39.38 प्रतिशत, पुरुष साक्षरता 51.02 ओ महिला साक्षरता मात्र 26.35 जे देश मे 54.16 अछि। एहि जिला मे जनसंख्याक घनत्व 1214, बिहार मे 880 ओ देश मे 324। द्रुत गति स' बढ़ैत जनसंख्या एतयक आर्थिक विकासक मार्ग मे अवरोधक अछि। रोजगारक अभाव मे बढ़ैत श्रमशक्ति एहि क्षेत्रक पैघ समस्या छैक।

एहि जिलाक भूमि उर्वर अछि। प्रतिवर्ष बाढ़ि द्वारा गादक निक्षेप स' भूमिक उर्वरता मे वृद्धि होइछ। धानक खेतीक अनुकूल वर्षा होइछ। अपेक्षाकृत ऊंच भूमिजल-तल तथा बाढ़ि स' माटि मे पर्याप्त नमी रहैछ तें, दू-तीन फसिल उपजाओल जाइछ। एतय नदीक कछेड़ मे प्राकृतिक कगार भूमि ऊंच अछि ओ दोआब क्षेत्र मे नीच अछि। निचलका भूमि मे धान ओ ऊंच कगार पर मकई, कुसियार, आलू, अलुआ उपजाओल जाइछ। जलाद नवीन माटि अछि। क्षारक मात्रा संहो पाओल जाइछ।

प्राकृतिक वनस्पति जिला मे जनसंख्या वृद्धिक कारणें खेतीक लेल साफ कय देल गेल अछि। वन समस्याग्रस्त अछि। रेलमार्ग, सड़कक विकास, औद्योगिक विकास, भवन निर्माण, कृषि प्रसार तथा अवैध कटाइक कारणें वन-क्षेत्रक अतिक्रमण भेल छैक। सड़क, रेल, तटबंधक कछेड़ मे वन कें सुरक्षित घोषित कयल गेल छैक। जिला मे 46.12 कि.मी. वन क्षेत्र अछि। वृक्षक कटाइ पर आंशिक प्रतिबंध छैक।

एहि जिलाक प्रमुख नदी बागमती हिमालयक दक्षिणी ढलान नेपालघाटीक उत्तरी-पूर्वी भाग काठमांडू लग 8 हजार मीटर उंचाइ पर स्थित 'गोसाईनाथ शिखर स' 1700 वर्गमील सम्प्रसारक संग निःसृत होइत सखतिया गाम लग प्रवेश करैछ। लाल बकैया एहि जिलाक पिपराही प्रखंडक अदउरी गाम मे, लखनदेई कटरा गाम लग एवं अधवारा समूहक नदी आपस मे मिलैत दरभंगाक हायाघाट मे बागमती मे विलीन भ' जाइछ। बागमती स्थिर नदी अछि। 1989 मे अधवारा समूहक नदीक बाढ़ि नियंत्रण योजनाक अन्तर्गत लगभग 250 कि.मी. लम्बा तटबंधक स्वीकृति देल गेल। 29 करोड़ टाकाक लागत एवं एहि स' लगभग 17 लाख आबादी एवं 3 लाख एकड़

भूमि के बाढ़ि स' सुरक्षित करबाक योजना बिहार सरकारक छल। योजना एखन धरि लइखड़ाइते अछि। लखनदेई नदीक बाढ़िक रोकथाम ओ एहि स' पटौनीक कोनो व्यवस्था नहि भेल छैक।

बागमती नदीक दहिना-बामा तट पर तटबंधक निर्माण भेल। बाढ़ि नियंत्रण ओ सिंचाइक तकनीकी एवं गैरतकनीकी योजनां बनल। हायाघाट स' नीचा कोसीक संगम धरि तटबंध बनल। ढेंग लग प्रस्तावित बराज स्थल स' रून्नीसैदपुरक पश्चिमोत्तर ओ सीतामढ़ी-मुजफ्फरपुरक मार्गक पश्चिम धरि तटबंधक निर्माण भ' गेल अछि, किन्तु रून्नीसैदपुर स' हायाघाट धरि लगभग 79 कि.मी. धरि निर्माण काज पूरा नहि कयल गेल। फलस्वरूप तटबंधक कारणें सुरक्षित बैरगनियां प्रखंड, हायाघाट-एकमोघाटक पार्श्ववर्ती गाम तथा दरभंगा-नरकटियागंज रेल लाइनक उत्तर ओ दक्षिण बसल गाम सभ मे लगभग 5 स' 6 मास धरि जलजमाव रहैत अछि। बागमती बाढ़ि नियंत्रण परियोजनाक अन्तर्हीन कथा एखनो चलि रहल अछि। बाढ़िक विभीषिका स' किसान ओ मजदूरक अन्य राज्य मे पलायन भ' रहल अछि।

वर्षा ओ नेपाल स' पानि छोड़ि देला स' जिलाक नदीक जलस्तर मे वृद्धि होइत अछि आ प्रत्येक वर्ष स्थिति गंभीर भ' जाइछ। ढेंग बैरगनिया स' शुरू जउवां-मेघौल धरि लगभग डेढ़ सय कि.मी. लम्बा बागमती तटबंध पर रक्सिया लग दुनू दिस फूसक घरक बीच स' एकसर एक आदमी कें जयबाक रास्ता अछि। तटबंध चंदौली, खरका, शिवनगर ओ रक्सिया धरि कतेको जगह कटि गेल छैक। बागमतीक पानि एहि रास्ता स' कटौंझा ओ जनाढ़ धरि पैघ क्षेत्र मे पसरि जाइछ। जनाढ़ स' डेढ़ कि.मी. दूर बागमती पर बनल कटौंझा पुल, फेर रूनी चौक स' डेढ़ कि.मी. नाव स' चलिक्क रक्सिया ओ शिवनगरक बीच बनल बागमती तटबंध धरि पहुँचल जा सकैछ। बागमतीक लेल रक्सिया बांध ओ एकर पश्चिम पोताबला बांधक बीच पांच कि.मी. पाट छैक। बागमतीक पाट पसरि रहल अछि। रक्सिया, सोनपुरवा, शिवनगर, बधौनी, मधौल, खरका, रूनी, मनुडीह आदि गांवक करीब 20 हजार आबादी बांधक बाहर अछि। रक्सिया मे दूठाम ओ शिवनगर मे तीन जगह बांध टूटल। पिछला साल सेहो टूटल छल। मौनानगर मे सेहो बांध टूटि गेल। पानि जनाढ़ धरि पहुँचि जाइछ। बागमती तथा अधवारा समूहक नदीक जलस्तर मे वृद्धि स' बाढ़िक स्थिति 28 जून 2003कें गंभीर भ' गेल छल। बागमतीक जलस्तर डुब्बा धार मे खतराक निशान स' 0.10 मीटर ओ कटौंझा मे 0.89 मीटर स' ऊपर पहुँचि गेल छल। अधवारा समूहक नदीक जलस्तर सुन्दरपुर मे खतराक निशान स' 1.20 मीटर ऊपर बहि रहल छल।

एन.एच. 77 ओ 104 समेत आधा दर्जन स' अधिक ग्रामीण सड़क पर 2 स' 3 फीट पानिक बहाव छल जाहि स' आवागमन बाधित छल। सीतामढ़ी-मुजफ्फरपुर मार्ग पर बाहनक परिचालन बाधित छल। पुपरी-गंगटीक

बीच वाटरवेज बांध टूटि गेला स' प्रखंड मुख्यालय स' सम्पर्क टूटि गेल छल। 20 अगस्त 2003 कें बागमतीक जलस्तर मे तीन फीट वृद्धि भ' गेल छल। लखनदेई नदी कें छोरि सब नदीक जलस्तर खतराक निशान स' ऊपर बहि रहल छल। सीतामढ़ी-मुजफ्फरपुर मार्ग पर पुनः आवागमन ठप भ' गेल। अधवारा समूहक नदीक जलस्तर मे फेर वृद्धि भेल। प्रत्येक वर्ष जनजीवन भयंकर बाढ़िक चपेट मे रहैत अछि।

एहि जिलाक वर्तमान आर्थिक, सामाजिक ओ राजनैतिक स्थिति मे कृषिक विकास अनिवार्य अछि। एतय कृषि अर्थतंत्रक धुरी अछि। आर्थिक विकास कृषि विकासक बिना संभव नहि। जिलाक कृषि बहुफसली अछि। धान मे अगहनी प्रधान फसिल अछि। भदौ धान कम होइछ। मङ्गुआ उपजाओल जाइछ। कुसियारक फसिल होइछ। आलू, मिरचाई आ ममालाक खेती कयल जाइछ। गहुँमक खेती आधुनिक ढंग स' कयल जाइत अछि। मकई जून-जुलाई मे आर्द्रा नक्षत्र मे मानसूनी वर्षा भेला पर बोआइ कयल जाइछ तथा भादव-आसिन मे काटल जाइत छैक। बागमतीक ऊपरका भाग मे सरिसो, मसुरी, तमाकू, तीसी, मटर आ परोर प्रचुर होइछ। 85 प्रतिशत जनसंख्या कृषि पर निर्भर करैछ। तेरहटा कृषि फार्म-डुमराक मुरादपुर गाम मे 50 एकड़, रीगा मे 50 एकड़ ओ 25 एकड़क एक-एक फार्म भवदेवपुर, मेजरगंज, बैरगनियां, सुरसंड, परिहार, सोनबरसा, बलहा, बाजपट्टी, नानपुर, रून्नीसैदपुर मे स्थापित भेल छल। किसानक हित ओ कृषिक उन्नत पैदावारक हेतु। एखन घास उपजि रहल अछि।

उद्योग आजुक आर्थिक युगक आधार अछि एवं ओहि स' बंचित अछि सीतामढ़ी जिला। कलकत्ताक 'बांगड़ ब्रदर्स' 1932 मे रीगा मे बेलसंड सुगर कम्पनी लिमिटेडक स्थापना कयलक। प्रतिदिन 1200 टन कुसियार पेरबाक क्षमता छैक एहि मिल कें। डबल सल्फोटेसन पद्धति द्वारा एहि मिल मे चीनी बनाओल जाइछ। एहि मिलक स्थायी सम्पत्ति छल 78,08,439 रुपया ओ कार्यशाला पूँजी 29,23,562 टाका। मिल पुरान भ' गेल छैक। एकर आधुनिकीकरण आवश्यक अछि। कुसियारक सिट्टी स' कागज ओ छोआ (शीरा)स' शराब ओ केमिकल बनबाक यंत्र लगाओल जा सकैछ। एकटा आधुनिक ढंगक चीनी मिल स्थापित कएल जा सकैछ। धान एहि जिलाक मुख्य फसिल अछि। 17टा धान कुटबाक मिल मुख्यतः बैरगनियां, जनकपुर रोड ओ सीतामढ़ी मे छैक। मुदा आधुनिक चाउर मिल नहि छैक। नेपाल निकट रहला स' लकड़ीक आयात वृहत् रूप मे भ' सकैछ। सीतामढ़ी मे काठक पैघ गोला अछि, मुदा लकड़ा उद्योग कें विकसित नहि कयल गेल अछि। एहि शहरक पूर्वीय भाग मे आनर्मानयमक एक छोट



काराखाना स्थापित करल गेल छल। विकसित नहि करल गेल। खासि कपडो-सूते, रेशमी ओ कम्बल-उद्योग पूर्व मे विकसित छल। ग्रामोद्योगी कपडो-सरिसा तेल, चमड़ाक जूता, साबुन, कानाज बनायल जाइत छल। राज्य सरकार अधिक सहायता दैत छल जे 14 वर्ष स' बन्द अछि। ई उद्योग सभ जविकाक पैघ साधन छल, जे रूपा अछि। मत्स्य उद्योगक विकास हेतु जलिर राज्य मत्स्य उद्योग निगम लगभग 80 लाख रुपयक लागत स' बखरी मे एकटा आधुनिक ढांगक हेक्टर स्थपित करल अछि। यातायात ओ विजलाक अनिश्चितताक कारणे उत्सादन ओ याजार मे बृद्धि नहि भ' रहल छैक। सोतामही जिला मे 2933 पोखरि अछि, जाहि मे 1582 निजी पोखरि अछि। पांखरिक पोखर पर मुर्गीपालन ओ मत्स्यपालन करल जा सकैछ। छोट-छोट निजी क्षेत्र मे हेक्टर स्थपित भेल अछि मुदा अर्थाभाव मे विकसित नहि भेल अछि। मत्स्य उद्योग कें विकसित करल जा सकैछ। ई जविकाक पैघ साधन भ' सकैछ। मछानाक खेतो ओ उद्योग कें आधुनिक ढांग पर करल जा सकैछ। सोतामही मे विस्कोमानक एक शीतलह छल जे सम्प्रति बन्द अछि। चालू करवाक प्रयास भ' रहल छैक। खाद्य प्रसंस्करण ओ कृषि आधारित उद्योगक पवित्र उज्ज्वल अछि।

आजुक युग मे प्रचुर विद्युत संसाधनक बिना उद्योग-धंधाक विकास असंभव अछि। जलविद्युत उत्पादनक पैघ संभावना अछि, किन्तु धनाभाव ओ नियोजनक अभाव अविकसित अछि। सोतामही विद्युत स्टेशनक क्षमता 12 मेगावाट बिजली उत्पादनक अछि मुदा आपूर्ति होइछ 3 मेगावाट। ई क्षेत्र एखनो लालटेन युग मे अछि। जनवरी 2002 मे पुपरी, रून्नी सैदपुर, बैरगनिया ओ सिवहर मे 574 ट्रांसफार्मर छल जाहि मे 150 जरल छलैक। बेलसंड मे स्थापित विद्युत पावर हाउसक निर्माण लटकल छैक।

एहि जिलाक लेल सड़क यातायात प्रमुख अछि, मुदा बाहि स' जर्जर भ' चुकल अछि। आर्थिक, सामाजिक, सांस्कृतिक, बौद्धिक एवं प्रशासकीय दृष्टि स' यातायात महत्वपूर्ण अछि। राष्ट्रीय उच्च पथ संख्या 77-हाजीपुर-मुजफ्फरपुर- सोनबरसा धरि 142 कि.मी. लम्बा एहि जिलाक मध्य लेइत जाइत अछि। दोसर चक्रिया एन्.एच संख्या 28 नरहर पकरी बिना-मधुवन-शिवहर-सातामही-हरलाडी-उमगाव-जनमगर-छुट्टीना एन्. एच 50 कें जोरि छेक जे 110 कि.मी. अछि। कान जोर-शोर स' चलि रहल छैक। गलबर्ध प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजनाक अन्तर्गत निम्न कार्य स्वीकृत भेल छल।

बेलटा स' बरौक -	1.33 कि.मी.	22.815 लाख रुपया
कुनरा - धारा-नया		
दाला-जलिनार पथ -	3.20 कि.मी.	36.145 लाख रुपया

विवरणाधपुर-बिरौली-  
आ.ई.ओ पथ -

बारापुर-मदनपुर-रसलपुर पथ -	3.75 कि.मी.	54.440 लाख रुपया
डायन कोठी पथ स'		
सहिबारा-छोडहिया -		
पटिया - पोसुआ पथ -	3.60 कि.मी.	50.030 लाख रुपया
सोनबरसा-रजबाड़ा पथ वाया -		
दलकवा सिधारखा -	3.15 कि.मी.	53.280 लाख रुपया
शिवाईपट्टी-विशानपुर पथ -	1.65 कि.मी.	33.478 लाख रुपया
खनुआ-सुराडीही पथ -	3.72 कि.मी.	54.06 लाख रुपया
धरबाड़ा-नरकाटिया-नन्दकार- सिमरदह पथ -	1.65 कि.मी.	28.014 लाख रुपया

एकर कार्यान्वयन असन्तोषजनक अछि। बथनाहा बाजार स' तुर्कीलिया पंचायत जायबला सड़कक खस्नाहाल अछि। जिला मुख्यालय स' जनकपुर जायबला मार्ग पंचपाकर मोड़ स' बथनाहा बाजार धरि जेर्मे भ' गेल अछि। भारत नेपाल कें जोरबला सोतामही-बेली- पतिहार मार्ग अत्यन्त जर्जर। पतिहार प्रखंडक परबाह चौक स' नरंगा, मजौलिया, लालबंदी, जगदर, लहुरिया, बाग सड़क जर्जर। सोतामही-सुरसंड-भिट्टाभोड़ पथ स्थित हरसंगी नदी पर बनल स्क्रू पाइल पुलक मरम्मत अविलम्ब जरुरी अछि। राष्ट्रीय उच्च पथ संख्या 77 पर मुजफ्फरपुर- सोतामही-सैदपुर पुल-चारि पायाबला 121 वर्ष पुरान अछि। किछु प्रखंड मे आबोल सड़क मार्ग-

मदनपुर-आजमगढ़- बथनाहा प्रखंडक सहियाता	4.50 कि.मी.	94.25 लाख रुपया
-पोसुआ-पटिन्या- बथनाहा-भजगामा पथ -	4.60 कि.मी.	89.66 लाख रुपया
परसौनी प्रखंड अन्तर्गत	1.00 कि.मी.	18.90 लाख रुपया
रुदनी-हरापुरा -	5.00 कि.मी.	87.33 लाख रुपया
रून्नी सैदपुर प्रखंडक भोगा-सुगरीडीह- 5.29 कि.मी.		
वाजपट्टी प्रखंडक संडबारा-पटौता- 3.00 कि.मी.		
चौरैत प्रखंडक बेहटा-नरदी-बारीपथ- 2.05 कि.मी.		
सोनबरसा प्रखंडक दलकारा-रहरा- 4.25 कि.मी.		
एहि जिलाक 1200 कि.मी. लम्बा सड़क मे पथ निमाण विभाजक		
372.42 कि.मी., 595 कि.मी. ग्राम्य अपिपत्रपण विभाजक ओ जिला परिषदक		

156 कि.मी. शेष अन्य विभागक अधीन अछि। 120 कि.मी. सड़क राष्ट्रीय राजमार्गक देखरेख मे अछि। 751.063 लाख रुपयाक खर्च स' 40.83 कि.मी. प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजनाक अन्तर्गत स्वीकृत पथ अछि। बाढ़ि ओ भ्रष्ट अभियंता-ठेकेदारक कार्य संस्कृतिक शिकार जिलाक सड़कक स्थिति दिन-प्रतिदिन बिगड़ैत जा रहल छैक। साइकिल ओ ट्रैक्टर आवागमनक साधन अछि। भारत-नेपालक सीमा पर स्थित एहि जिलाक आवागमन संकटपूर्ण अछि।

मीटर गेज रेल सेवा अछि। आमाम परिवर्तन भ' रहल छैक। मुजफ्फरपुर-सीतामढ़ी रेल लाइनक हेतु 10 करोड़ रुपया खर्च भ' चुकल अछि। 2006 धरि रेल लाइन बनि जेबाक चाही।

एहि क्षेत्र मे पर्यटन विकासक हेतु एखन धरि कोनो काज नहि भेल अछि। वैदेहीक जन्मभूमि पुनौरा सीतामढ़ी रेलवे स्टेशन स' 2 कि.मी. दक्षिण-पश्चिम मे अछि। जानकी मन्दिर पुण्य तीर्थस्थल अछि। मुदा विकसित नहि कयल गेल अछि। नान्यपुर-राजानान्यदेवक महलक हेतु प्रसिद्ध अछि। पूर्ण अविकसित। मात्र भग्नावशेष विद्यमान। रीगा-ऋगवेदक अध्यापनक लेल प्रसिद्ध जगह अछि।

## शिवहर



शिवहर सीतामढ़ी जिलाक अन्तर्गत अनुमंडल छल जे अब जिलाक श्रेणी मे अछि। तिरहुत प्रमंडलक एकटा जिला। तीन अनुमंडल-शिवहर, बेलसंड ओ पुपरी। पांच प्रखंड एवं कुल 53 पंचायत। शिवहर मे 10 पंचायत, डुमरी कटसरी मे 8, पुरनहिया मे 8, तरियानी मे 16 तथा पिपराही प्रखंड मे 11 पंचायत अछि। एहि जिलाक उत्तर मे सीतामढ़ी, पूब मे सीतामढ़ी, दक्षिण मे सीतामढ़ी ओ पूर्वी चम्पारण तथा पश्चिम मे पूर्वी चम्पारण जिला अछि। बागमती प्रमुख नदी अछि। समतल निक्षेपीय मैदान तथा नदीक निक्षेप स' बनल भूमि। समुद्र तलक ऊपर सामान्य उंचाइ 75 मी.स' कम। तीन प्रमुख ऋतु-शीत, ग्रीष्म ओ वर्षा। मध्य अक्टूबर स' फरबरी धरि शीत ऋतु, मार्च स' 15 जून धरि ग्रीष्म ओ मध्य जून स' अक्टूबर धरि वर्षा ऋतु एहि जिला मे रहैछ। औसत 1100-1300 मि.मी. वर्षा होइछ। जुलाई ओ अगस्त मे सर्वाधिक वर्षा। हिमालयक दक्षिणी ढाल पर घनघोर वृष्टि होइछ जाहि स' एहि जिलाक नदी मे बाढ़ि आबि जाइछ। जिला ओ अनुमंडल मुख्यालय मे प्रशासनिक भवन, जेल, कोर्ट ओ अन्य ढांचागत सुविधाक सृजन पूरा नहि भेल अछि। कुल पोखरिक संख्या 337 अछि, जाहि मे 105 निजी अछि। वर्ष 1991क जनगणना मे एहि जिलाक जनसंख्या छल 3,77,699 जे वर्ष 2001 मे भ' गेल 5,14,288 अर्थात् 36.16 प्रतिशत वृद्धि भेल। एहि मे पुरुषक संख्या 2,71,261 ओ महिला 2,43,27 अछि। पुरुष साक्षरता 45.54 तथा महिला साक्षरता 27.43 प्रतिशत। जिलाक कुल साक्षरता 37.01 प्रतिशत। जनसंख्याक घनत्व



મ ૪૭ લાલ રેખા બધા કચન હતા।  
 થાંદે અને જાલ પ્લાસ્ટિક કારાણે વર્ષા અને માટી નરમ પાઓત  
 જાહેલ। વાગામતીક પર્ણવમ પાગક માટી મેં ક્ષાર પાઓત જાહેલ। વાર્ષિક સૂન  
 મેંસ ગાદક નિર્લપ હોહેલ, જે ઘાટકાનાં ન અને રજી કમલક હોતે ઉતમ।  
 નવીન જાહેલે માટી। માટી ઉપજાક આહે। ૭૬ પ્રતિશત પર્ણમ પર ઘુલી હોહેલ।  
 ધાન, ગરમ અને મકદે પ્રમુખ કમલ પાંદે જિના મેં હોહેલ। પાંદે

गाममतीक व्यक्त बाहिका अर्द्धवर्षाहित अवस्था म पाओल जाइल।  
बाहिक भयंकर मारि स' ई जिल्ला सब वर्ष धुईल रहैछ। एहि  
जिल्लाक देवकुली स' महादेव-कोठिया तटबंध युक्त होइछ। सुरगाली धरि  
एकर लम्बाई बोन संख्या 113 धरि होइछ। वर्ष 2002 म मझौला कोठिया  
हूवल स' नदीक उकान 62.77 मीटर छल। एहि वर्ष 28 जून 2003 क  
नदीक उकान 61.18 मीटर छल। तटबंधक बाहर पडिबम दिस सुरगाली,  
माधोपुर, मिर्जापुरदेही, धौबिंधा, बेलहिया, विजयनगरपुर आदि सोलहटा पंचायत  
बाहिक बर्षट म छल। ईहें लागिक आबादी तबाह छल। 2 अप्रैल 2003  
क सुरगाली गाम म बागमतीक दहिना तटबंध बोन संख्या 113-120क बीच  
100 फीट खस्त स' गैला स' दुबौनी गाम म प्रलयक स्थित छल। सुरगाली,  
सुबल कुशहर, दलौला, धुपिया, धौरहा, बेलहिया, गोमियाही, मोतनाब,  
कोलसी आदि गामक अस्तित्व पर गंभीर संकट उपस्थित छल। भांगि कय  
लोक ऊब स्थान पर शरण लेलक। एहि क्षेत्रक लोकक लेल ई संकट नव  
गर्भ अछि। प्रशासन स्थायी व्यवस्था एखन धरि नहि कय सकल अछि।  
सन् 2003 म राज्य सरकार एहि जिल्लाक घोर्टा गाँव सुरक्षाक काज

मात्र 32.41 सेब से 'कम आयादीयता' जिला।  
बागमती हिमालयक दक्षिणी जंगल-जंगल घाटीक उत्तरी पूर्वोत्तर  
भाग काठमांडू लग 8,000 मीटर उंचाई पर गौरीसहिदय शिखर से 1700  
वर्गमील समुद्रसतहक संग निराला होइछ। आरम बांध नाम लग प्रवेश कछ  
आ काशेखरचरानाक दक्षिण-पूर्व बलाही लग कासी में मिलैत अछि।  
अधवार समूहक दू दर्जन नदी एहि जिला में बहैछ। एकर प्रमुख जलधारा  
हिमालय एवं तराई से, निराला होयबबला बरमाही नदी अछि। 1956 में  
बागमती नदीक दक्षिण-बागमती नदी पर दू तटवध सिमरिया से, कृषिया धरि 73  
कि.मी. एवं दक्षिण तट पर सुगाहा टाट से, श्यावाट धरि 17 कि.मी. एवं  
श्यावाट से, बदलावाट धरि 86 कि.मी. तटवध बना दैल गेल छैक।  
सिंधवाक व्यवस्था नहि भेल अछि। एकरा आरम पूर्ववर्धन योजना में  
सिम्पलित करवाक छल से नहि भेल। बागमती बाहि निबन्धन ओ निबन्ध  
परिचालनक अन्तर्गत बलि रहल अछि। वर्तमान संदेक प्रारम्भ  
में बागमती शिखर ओ संगर नामक बांध 6 कि. मी. विस्मृति गेल अछि।

पुर्वि जिला में 1161 अछि जखन कि नवलपरास में 880 तथा सप्तरी में 880 अछि।

[illegible]

होइल कल्लेआ होइल सिधाखा तोक, दोस्तीया बाजार स, खौर पहाड़ी होइल  
बगही बागदोश टोल होइल बगही मोहन बाजार होइल बसंत बाजार पी.डब्ल्यू.  
डी. सडक धरि। गार्दीख उच्च पथ संख्या 104 मधुबनी-शिवहर-सीतामढ़ी-  
हरनाली उमागंव-जयनगर-छुटौना नरिया (एन.एच.57) 160 कि.मी.  
लम्बा पथ निर्माणाधीन अछि। 23 जुलाई 2002क बारि सँ इबाधट पुल,  
बे सीतामढ़ी-शिवहर पथ (एन.एच. 104) सँ अछि, क्षतिग्रस्त प' गेल  
छल। एक कउं 92 लाख रुपया स्वीकृत भेल, मुदा तकनीकी कारण स'  
जुलाई 2003 धरि निर्माण नहि प' सकल अछि। शिवहर-सीतामढ़ी पथ सँ  
लक्ष्मीपुर एवम् सारनपुर, शिवहर-मुजफ्फरपुर पथ सँ शिवहर उच्च विद्यालयक  
निकट तथा मुन्दरपुर सँ बारिटा जवरा लकड़ी पुलक स्थान पर स्कू पाइल  
पुलक हेतु निर्धिय उपलब्ध करा देल गेल छैक तीन वर्ष पूर्वहि, मुदा एकमात्र  
लक्ष्मीपुर सँ बारि सकल। शिवहर-मुजफ्फरपुर सडक दयनीय स्थिति सँ  
छैक। सडक स' जुइल कुशहर, सलमपुर, समहिली, फतेहपुर, खोजपुर  
वर्षापथवा, नरारा आ अन्य स्थान मात्र साइकिल स' गेल जा सकैछ।  
तयियानी पड्डक बागमती तट पर स्थित कवको गाम वर्ष धरि बारि सँ  
प्रभावित रहैछ। आवाजाहीक कौनों व्यवस्था नहि छैक। बागमती नदीक पट  
सँ बसल शिवहर जिला मुख्यालय एहि 21म सदी सँ रेलमार्ग स' जुइल नहि  
अछि। जिला क' पूर्वी बम्भारण, मुजफ्फरपुर तथा सीतामढ़ी स' जोरयबल  
सडक मार्ग जवरा अछि। शिवहर-मधुबन (पूर्वी बम्भारण) एन.एच. 104 सँ  
इबाधट पुल क' खस्त प' गेल स' आवागमन कष्टकर अछि।

प्रमाण

24. पंचायत। राष्ट्रीय 20 पंचायत, विद्युत् 24, राजीव, महिमा और महान अखि। कल प्रवृत्ति 16 एव राजीव (1345-1358) बनाओ। तीन अर्जुन-विना मुख्यतः राजीव में। राजीव शहर बंगाल राजा जिला बनायत गेल। तिरुति प्रमदलक एकटा जिला। अर्जुनदल छल तथा 13 नवम्बर 1972 के बैंगाली अलग कयने छल। 1865 में राजीव प्रमुखकपुर जिलाक प्रशासन सामूहिक दंडक रूप में 90,000/- रुपया वसूली सकिय रूप में, भाग लेने छलाह। फलस्वरूप अंग्रेज वृकल छल। देशक स्वतंत्रताक लड़ाई में एतयक लोक पतनी-छल छल तथा बैंगालीक प्राचीन गौरव मिल में, दिनक लेख में, शाल रोजिछ जे एहि क्षेत्र में बौद्धधर्म बोनी यात्री देवनसंग तिरुति भूमाल कयने छलाह आ रूप में सेही ई वर्तित ओ प्रमुख छल। सात शताब्दी में काल माय शासन में तिरुति उत्तरेखनीय छल, व्यापारिक समक प्रामाणिक आधार पर ई प्रमाणित छैक जे गुप्त छल। मौर्य युग में सेही ई प्रधान नगर छल। प्राय अवशेष समय धरि बैंगाली बौद्ध धर्मक प्रधान केन्द्र में गेल एव बौद्ध बहिन समय एतय स्थित। सम्राट अशोकक नेतृत्व में बज्जी संघ राज्य पूर्णकथण समूह छल। महावीर बैंगाली शहरक स्थापना कयने छलाह। लिच्छवी सभक सर्वप्रथम गणतंत्र एतहि छल। ईश्वरक पुत्र विद्याल प्राचीन अखि। ईसा में छठम शताब्दी पूर्व विजयक परिवर्तन में स्थानित छल। बैंगालीक इतिहास बहने लेल वर्तित विजयक सर्वप्रथम लिच्छवी गणतंत्र बैंगालीक गणतंत्र महावीरक जन्मपूर्व, गणतंत्र बौद्धक कर्मस्थली



[illegible][illegible]

प्रकारक उन्नत कंराक बीज लगाओल जाइछ। जनदाहा ओ ओकर पार्श्ववर्ती गाम मे लतामक खेती पैघ स्तर पर भ' रहल छैक। राजापाकर प्रखंडक नारायणपुर गाम मे गुलाबक खेती व्यावसायिक रूप मे कयल जा रहल अछि। हाजीपुर मे 50 लाख लागत स' सीड प्रोसेसिंग प्लांट लगाओल गेल छल जे 10 वर्ष स' बन्द छैक।

उद्योग कें विकसित कयने बिना जिलाक आर्थिक विकास पछुआयले रहत। गोरौल मे एकटा चीनी मिल अछि। एहि मिल कें सारणक शीतलपुर स' 1952 मे स्थानान्तरित कयल गेल। 10 लाख रुपयाक पूंजी लागल अछि आ कुसियार परबाक क्षमता 8,50,500 मन। मिल रूग्ण भ' गेल। 1974-75 मे सरकार बिहार स्टेट सुगर निगमक अधीन एकरा कयलक। निगम स्वयं रूग्ण भ' गेल। मिल बन्द परल अछि। महनार मे दूटा तमाकूक चूर्ण बनयबाक मिल छैक। पीनी सेहो बनाओल जाइत छैक। हाजीपुर औद्योगिक प्रांगण मे बिहार राज्य फ्रुट्स ओ वेजिटेबल्स निगम 1.83 करोड़ रुपयाक लागत स' एहि कारखानाक निर्माण सरकारी क्षेत्र मे 1984-85 मे कयलक। 1986-87 मे 50 लाख रुपयाक भोज्य सामग्री निर्यात कयल गेल छल। रूस ओ भूटान माल पठाओल जाइत छल। 'रसवन्ती' नाम स' फलक रस बाजार मे बिकाइत छल। चारि साल धरि काज कयलाक बाद बन्द भ' गेल। एहि प्रांगण मे 525 एकड़ भूमि मे केन्द्रीय प्लास्टिक इंजीनियरिंग ओ टेक्नोलोजी इंस्टीच्यूट दिसम्बर 2002 मे खोलल गेल। एहि मे बिहार राज्य वस्त्र निगमक अधीन आधुनिक रेडीमेड गार्मेन्ट्स प्रोजेक्ट कार्यरत छल, जे एखन बन्द परल अछि। 'इंडस्ट्रियल पार्क'क हेतु राज्य सरकार 2002 मे हाजीपुर मे 100 एकड़ भूमि अधिगृहीत कयलक। ई 14.92 करोड़ रुपयाक लागत स' बनत। केन्द्र सरकार 75 प्रतिशत ओ राज्य सरकार 25 प्रतिशत योगदान करत। एहि मे केन्द्र सरकार 5 करोड़ ओ राज्य सरकार 4 करोड़ रुपया लगा चुकल अछि। एतय स' माल निर्यात कयल जायत। हाजीपुर औद्योगिक प्रांगण मे कतेको उद्योग निजी क्षेत्र मे लगाओल गेल। अधिकांश रूग्ण भ' बन्द भ' गेल। राज्य सरकार एकटा अंग्रेजी दवाइक कारखाना लगा रहल छल, लीज पर देलक, तथापि बन्द अछि। 'होरिहरपुर केला अनुसंधान केन्द्र' मे कंराक धम्ब स' ताग बनयबाक काज विकसित कयल गेल छैक। प्रतिदिन 20 के. जी. रस्सी बनायल जाइत छैक। एक मशीनक लागत मात्र 50,000/- अछि आ तीनटा यूनिट कार्यरत अछि। जर्दाक एक कारखाना सेहो कार्यरत अछि। जिला मे वर्ष 2000 धरि 5589 लघु औद्योगिक इकाइ निर्बाधित छल। अधिकांश बन्द अछि। 1993 मे गरीबी दूर करबाक प्रयासक क्रम मे जवाहर रोजगार योजनाक द्वितीय चरण मे एहि जिलाक मिरजानगर गाम मे मधु उत्पादनक कार्यक्रम चलाओल गेल। मधु विश्व बाजार मे प्रवेश कयलक तथा सर्वप्रथम जनवरी 1998 मे 22 लाख रुपयाक 40 मेट्रिक टन मधु

जर्मनीक हैम्बर्ग पठाओल गेल। मधु उद्योग एहि क्षेत्र मे पूर्ण विकसित अछि। खाद्य प्रसंस्करण, पल्प, कृषि आधारित उद्योग कें विकसित करबाक उपाय कयल जाय। लहरी-बुडीक निर्माण मे ई जिला प्रतियोगी काज कयने अछि। कम स' कम 50,000 रुपयाक लागत स' 8-10 हजार मासिक आय संभव छैक। 1977 स' बाग दुल्हनक नाम लहरी केन्द्र नवम काज कयने अछि। हाजीपुर औद्योगिक प्रांगण 262.15 एकड़ मे फैलल अछि तथा जग्गा 127 औद्योगिक इकाइ अछि। 1975 मे ई प्रांगण जानू कयल गेल छल। सम्प्रति मुर्दघट्टी बनल छैक।

कांटी मुजफ्फरपुरक 220 मेगावाट ताप विद्युत केन्द्र स' एहि जिला मे बिजली आपूर्तिक प्रचुर संभावना छल, मुदा स्थिति निराशाजनक अछि। 72.6 करोड़ रुपयाक लागत स' बिजली बोर्डक तिरहुत इन्फिस्ट्रक बाई दूटा मेगा प्रोजेक्ट तैयार कय रहल अछि। प्रथम छल जे वैशालीक 2600 गाम ओ मुजफ्फरपुर जिलाक विद्युतीकरण होयत जे आब 4000 गाम कयल गेल छैक। सम्प्रेषणक नवीन व्यवस्था सेहो भ' रहल छैक।

सड़क यातायात दयनीय स्थिति मे अछि एहि जिला मे हाजीपुर-मुजफ्फरपुर राष्ट्रीय उच्च पथ संख्या 77, जे 17टा जिलाक संग नेपाल स' जोरैत छैक, खराब अवस्था मे छैक। 1999 मे एहि पथ क राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित कयल गेल। एहि सड़कक 25 स' 42 स' 45 कि.मी. क बीच सड़क जर्जर भ' गेल छैक। 53 कि.मी. पर स्थित पुल रूग्ण धरि ठीक नहि कयल गेल छैक। केन्द्रीय सरकार राजमार्ग विकासक हेतु 385.55 लाख रुपया तथा अनुरक्षण ओ मरम्मतक लेल 1643.15 लाख रुपया स्वीकृत कयने अछि। सड़क निधि स' 1506 लाख रुपया दू नुस्का हेतु स्वीकृत ओ अनुमोदित सेहो कयने अछि। एहि मार्ग कें चारि लेन मे बदलबाक परियोजना रिपोर्ट बनाओल गेल छैक। हाजीपुर-महनार पथक शेष भाग स' चेचर धरि 8 कि.मी. चौड़ीकरण नहि कयल गेल छैक, जखन कि यैह मार्ग एन.एच. 19 कें एन.एच. 28 स' जोड़ैत छैक। हाजीपुर-छपरा मुख्य राष्ट्रीय उच्च पथक स्थिति दयनीय छैक। एन.एच. 103, जे हाजीपुर बाबा जनदाहा समस्तीपुर एन.एच. स' मिलैत छैक, जर्जर छैक। हाजीपुर-महनार तथा हाजीपुर-समस्तीपुर वाया महुआ काफी महत्वपूर्ण सड़क मार्ग अछि जकर रखरखाव अत्यन्त खराब छैक। हाजीपुर-जनदाहा, हाजीपुर-महनार महुआ-मुजफ्फरपुर, महुआ-ताजपुर, जनदाहा-महुआ, जनदाहा-महनार महनार-मोहदीनगर, समस्तीपुर-जनदाहा स' मुसरोपरातो, जनदाहा पटौरी समेत कतेको मुख्य सड़क बद्दहाल स्थिति मे। प्रतिवर्ष मरम्मतक नाम पर राज्य सरकार करोड़ो रुपया खर्च करैछ तथापि ढाकक वैह तीन पात। प्रधानमंत्री सड़क योजना मे काज लागल छल -



हाजीपुर प्रखंड	2.49 कि.मी.	21,26,400 रुपया
लालगंज	2.95 कि.मी.	56,82,900 रुपया
भगवानपुर	1.50 कि.मी.	32,43,000 रुपया
वैशाली	2.95 कि.मी.	64,34,100 रुपया
बेलसर	2.68 कि.मी.	59,99,100 रुपया
गोरील	2.95 कि.मी.	66,87,800 रुपया

हाजीपुर छोटी रेल लाइनक एकटा पुरान स्टेशन छल। बड़ी लाइनक आब गाड़ी चलैत अछि। जम्भूतवड़ गुवाहाटी लोहित एक्सप्रेस, दिल्ली गुवाहाटी अवध आसाम एक्सप्रेस, दिल्ली मुजफ्फरपुर सद्भावना एक्सप्रेस, काठगोदाम हावड़ा एक्सप्रेस, न्यू दिल्ली बरौनी वैशाली एक्सप्रेस, न्यू दिल्ली दरभंगा स्वतंत्रता सेनानी एक्सप्रेस, दिल्ली दरभंगा शहीद एक्सप्रेस, दिल्ली दरभंगा सरयुग यमुना एक्सप्रेस, कुर्ला मुजफ्फरपुर एक्सप्रेस, कुर्ला दरभंगा एक्सप्रेस, गोरखपुर हावड़ा मौर्य एक्सप्रेस, गोरखपुर हावड़ा पूर्वांचल एक्सप्रेस, गोरखपुर कटिहार टाटा एक्सप्रेस ट्रेनक संचालन भ' रहल छैक। वर्ष 1977 मे हाजीपुर स' समस्तीपुर वाया महुआ, पातेपुर प्रखंड एवं ताजपुर प्रखंडक सर्वे भ' चुकल छल। एहि स' महुआ अनुमंडल, पातेपुर प्रखंड, जे रेलसेवा स' नहि जुल अछि, जुरि जायत। 171 कि.मी. लम्बा हाजीपुर-सुगौली रेल लाइनक 324.66 करोड़ रुपयाक अनुमानित लागत स' काज शुरू कय देल गेल छैक। एहि स' वैशाली, साहेबगंज तथा पूर्वी चम्पारण जिला लाभान्वित होयत। गंगा पर रेलपुल योजना अनुमानतः 2006 धरि पूरा भ' जायत, जे दीघाघाट कें सोनपुर स' जोड़त। 183 करोड़ रुपया यूपी ब्रिज निगम कें देल जा चुकल अछि। यैह निगम एकर निर्माण कय रहल अछि। उत्तर बिहार कें दक्षिण बिहार स' जोरल जा रहल अछि। कुल लागत 650 करोड़ रुपया अछि। पूर्व मध्य रेलवेक हाजीपुर मुख्यालय बनि गेला स' एहि क्षेत्र कें कतेको तरहक लाभ होयत।

पर्यटन उद्योगक असीम संभावना छैक। प्राचीन सभ्यता, ऐतिहासिक धरोहर, खंडहर, तीर्थस्थल एहि उद्योगक लेल उपयुक्त स्थल।

**वासोकुंड :** वैशालीगढ़ जतय भगवान महावीरक जन्म भेल छल। 24म तीर्थंकर कुण्डलपुरक राजपरिवार मे जन्म। माता त्रिशाला वैशाली नरेश महाराज चेटकक पुत्री। माता-पिता तेइसम तीर्थंकर भगवान पार्श्वनाथक अनुयायी। भगवान महावीर अढ़ाई हजार वर्ष पूर्व जाहि अहिंसा, अपरिग्रह ओ अनेकान्तक माध्यम स' प्राणिमात्रक लेल जे सन्देश देने छलाह ओ समाजक सुख-शांतिक मार्ग बतौने छलाह आइ ओहि समय स' अधिक प्रामांगिक अछि। केन्द्र सरकार 8 करोड़ रुपया वैशालीगढ़क विकास पर खर्च कयने अछि। एहि मे वैशाली मे विद्युत, सड़क, स्मारक, ध्यान केन्द्र, सभामंडप समेत भगवान महावीर स' जुल सभ स्थलक विकास कयल गेल छैक। बारह फुट ऊंच भगवान महावीरक मूर्तिक स्थापना कयल गेल छैक।

वैशालीक गोरखधारी परम्पराक स्मृति मे एकर प्रतिबर्ध पैल जाइ मे गोरखधारी स' चैत पुर्णिमा धरि वैशाली महोत्सवक आयोजन होइत छैक।

**चेचर :** वैशाली जिला मुख्यालय हाजीपुर स' 18 कि.मी. क दूरी पर स्थित पुरातात्विक एवं ऐतिहासिक धरोहर मे भरल बरबा गाम कें सड़क ओ रेलमार्ग स' जोरबाक प्रयास भ' रहल छैक। कार्यायुक्तक स' 11 कि.मी. गज ओ सड़क मार्गक निर्माण होइत। महत्तर पथ पर बिंदुर प्रखंड अन्तर्गत गज नदीक कछेड़ मे स्थित अछि ई गाम। पुरातात्विक ऐतिहासिक माकड़ा मे प्रमुख ताग्र युगक विश्वक सब स' लम्बा पेंगोहड, हवनक मूर्ति, बालीबाली लिपि सहित माटिक मूर्ति तथा शाह आत्म्य कालक सिक्का, बरबागंजक प्रतीक संयुक्तचिह्न त्रिशूल एवं उर्दू शब्द अस्लत एक मग इन्डियन वाल्मीकि रामायणक उर्दू अनुवाद अछि। सद्भावना एहन छल जे जेन मजहबक भेदभाव रामायणक चौपाई उर्दूभाषी पढ़ैत छलाह।

**अभिषेक पुष्करणी :** एहि जिलाक गंगा-गढ़कक संगम स्थल पर बनिया बसाढ़ गाम मे पुरान प्रसिद्ध गढ़ वैशाली अछि। वैशालीगढ़ हाजीपुर स' लगभग 40 कि.मी. उत्तर-पश्चिम मे अछि। एतय लालगंज हाइवे जयबाक एकमात्र साधन बस छैक। एहि गढ़क पश्चिम मे अभिषेक पुष्करणी नामक एक पोखरि छैक। पुष्करणीक कोन दिस सजावट भेट नहि, समतल भूमि मात्र छैक। एहि प्राचीन नगरक स्थापना इक्ष्वाकुवंशी राजा विशाल अपन राजधानी बनयबाक लेल कयने छलाह। एहि पोखरि कें खुनला स' प्राप्त माटिक उपयोग गढ़क निर्माण मे भेल। भगवान गौतम बुद्धक जीवनकाल मे उत्तर भारतक सोलह जनपद मे एक वैशाली जनपद सेहो छल। पुष्करणी चौदह सय फीट नाम ओ सात सय फीट चौड़ा अछि आ लगभग पचीस फीट गंभीर अछि। सात पाट-तीन उत्तर दिस-तीन दक्षिण दिस तथा एक पश्चिम दिस। पूब दिस घाट नहि अछि। 1995 मे एकर चारूकात जमीन परिकय पक्की सड़क बनाओल गेल। एकर दक्षिण-पश्चिम कोन पर विश्वक सभ स' ऊंच नवनिर्मित शांति-स्तूप अछि जे जायत बौद्ध संघ द्वारा बनबाओल गेल छैक तथा स्थायी खनन स' प्राप्त पुरातात्विक अवशेषक संरक्षण लेल उत्तरी तट पर संग्रहालय अछि। पुरान प्रसिद्ध अभिषेक पुष्करणी पवित्र स्थान अछि। कहल जाइछ जे भगवान राम विश्वामित्रक संग 'बक्सर स' जनकपुर जाइत काल पुष्करणीक घाट पर विश्राम कयने छलाह तथा तत्कालीन इक्ष्वाकुवंशीय कोनराज्यक धर्मपरा राजा सुमतिक आतिथ्य स्वीकार कयने छलाह। बौद्ध धर्म स्वीकार करबाक पूर्व वैशालीक विख्यात सुन्दरी वैभव सम्पन्न नगरबधु आम्रपाली तथागत स' धर्म दीक्षा आ शरणागतिक लेल याचना कयने छलाह। अनुमान भेटल पर आकर्षक कंश कटवाय एहि पुष्करणी मे आन्तम स्थान कएने छलाह। आइयो अभिषेक पुष्करणी अपन गरिमा अक्षुण्ण रखने अछि। नौकाबन एवं

समस्त आधुनिक ग्राम सञ्चाक व्यवस्था स' परिवर्तन उद्योगिक विकास  
काल क सङ्गीत। पञ्चम पालन विधि नहि अछि कारण ई भगवान महावीर  
स' प्रभावित अछि।

**वैज्ञानिक लिच्छवी स्तम्भ :** राजा विशालक गढ़ स' लगभग २  
मीन पश्चिमोत्तर कोल्हूआ गाम में भूरा रंगक एकहि पाथरक बनल,  
समकाल पातिस कवल एक स्तम्भ लगभग ३५२ टन वजनक अवस्थित  
छैक। स्तम्भक शीर्ष भाग पर उत्तराभिमुख एक सिंह बैसल छैक तथा  
मेघलाक ऊपर विकसित कमल। डा. कनिंगहम वर्ष १८६१मे एकर खनन  
करीने छलाह। स्तम्भ पानिक सतह स' लगभग ४५ फीट ऊँच धरती पर  
एकर व्यास ४९ ईंच तथा ऊपरक व्यास ३८.७ ईंच। पानिक सतह स' १४  
फुट नीचा खनन कबला पर प्रस्तरक आधार नहि पायल गेल छल। भगवान  
बुद्ध एतय पाँच बेर आयल छलाह तथा बीसम वर्षवास व्यतीत कयने  
छलाह। अशोकक पूर्व निर्मित ई स्तम्भ अछि। ई सिंह-स्तम्भ लिच्छवी द्वारा  
भगवान बुद्धक भिक्षा-पात्रक दानक स्मृति मे स्थापित मानल जाइछ। बुद्ध  
अन्तिम बेर जाइत काल अपन पवित्र भिक्षा-पात्र एतहि दय कें चल गेलाह।  
लगभग २ सहस्र वर्ष स' अधिक प्राकृतिक प्रकोपक सामना करैत अद्यावधि  
स्तम्भ सुरक्षित अछि।

## पश्चिमी बङ्गाल



**पश्चिम बङ्गालीक लघुपद्य** महात्मा गाँधीक सर्वप्रथम  
महावीर सङ्ग्रहकी स' विभिन्न बोधदायक एकादिक काल  
ओ भारत-नेपालक सीमा पर प्रत्यक्षत रूपसँ पश्चिमी  
बङ्गालक नाम स' जानल जाइछ। ई जिला जगत  
भौगोलिक, सांस्कृतिक, ऐतिहासिक एवं जनजातीय दृष्टि  
स' मिश्रित मे अनुपम अछि। भारत-नेपाल सीमा पर  
स्थित हवाई कार्गो साविक दृष्टि स' जलमय सङ्गठन  
अछि। सोमनाथक पहाडी गुडला ओ गढन कय मे  
भरल-पुल अछि। सधन जंगल तथा जनजातीय प्राकृतिक  
संग कतेको परम्परा एतय संरक्षित अछि। गति कालक  
उत्तर मे नेपाल, दक्षिण मे गोपालगञ्ज पूर्वी बङ्गाल पूर्व  
मे नेपाल-पूर्वी बङ्गाल ओ पश्चिम मे उका प्रदेश अछि।  
तिरहुत प्रगढलक । दिसम्बर १९७१ मे एकटा जिला  
अछि। जिला मुख्यालय अछि बेंतिया। तीन  
अनुमंडल-बेंतिया, बगहा ओ परकटियागञ्ज। १८ प्रखंड मे  
कुल ३१९ पंचायत। मङ्गोलिया प्रखंड मे २९ पंचायत  
वनपटिया मे २४, नीतन मे २०, बेंतिया मे ७, सोनपट्टी  
२०, बैरिया मे २०, परकटियागञ्ज मे २७, सिक्का मे १६  
गीनाहा मे १८, लक्ष्मिया मे २१, वैराट्ट मे १६, कगहा-२  
मे २५, बगहा-१ मे २४, पिपराही मे ७, मधुवन मे १०  
भितहा मे १०, रामनगर मे १८, ओ ठकुराहा प्रखंड मे १  
पंचायत। गंडक प्रमुख नदी अछि। कुल क्षेत्रफल ५२२४  
वर्ग कि.मी.। कुल वन क्षेत्र ९१७.४५ कि.मी.। गंडक  
बेसिन ६७५२ वर्ग कि.मी. क्षेत्रफल मे अछि। कुल २९११  
पोखर जाहि मे निजी पोखर ११०० अछि। १६५१ डक्टोर  
क्षेत्रफल मे मोइन ओ ८८२ डक्टोर क्षेत्रफल मे खैर छैक।  
समुद्र तल स' सापान्य उंचाइ ७५ मी. स' कम अछि।

मिथिलाक जनपदीय विकास ❖ १३१





[illegible][illegible]



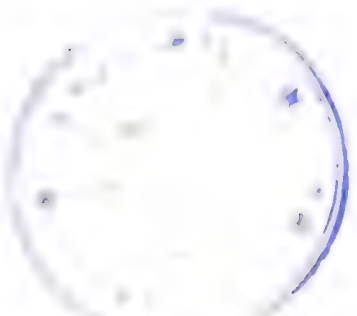
लगात स' निमिषाधीन छैक। अर्धेनक निमिष काल पूरा स' गेल छैक।  
नित्य उत्पन्न नहि प्राप्त भेल छैक।  
कोन क्षेत्रक आर्थिक विकास मे यातायातक सुविधाक गहनन  
सही महत्वपूर्ण छैक। एहि संभावना बिना मे बिपन्न निमाणक अधीन  
1000 कि.मी. लम्बा सड़क अछि। एहि मे 130 कि.मी. लम्बा छपवा स'  
वाल्मीकिनगर राजकीय सड़क के राष्ट्रीय राजपथ बनवाक मान पूरा नहि  
कलय गेल छैक। गंडक नदी पर बागहा-छितीनी सड़क-पूरा बिबाध लाभक  
नहि स' रहल अछि। बिबिया-भरतनक मात्र 18 कि.मी. (मध्यमा धरि)  
राजकीय उच्च पथ एहि बिना मे पड़ेछ। पथ प्रमंडल बिबिया ओ रामनगरक  
अधीन 307 कि.मी. सड़क अस्तित्वहीन स' गेल छैक। एहि वर्ष छपवा स'  
त्रिवेणी, बिबिया स' गणित-गण तथा मधौलिया स' जगदीशपुर पथक  
नवीकराक हेतु 1 करोड़ 44 लाख रुपया स्वीकृत कयल गेल मुदा काल  
नहि भेल छैक। ग्रामीण आभिव्यक्ता साठनक अधीन कुल 450 कि.मी.  
लम्बा सड़क वृष-वृष खेपिया मे परिवर्तित स' गेल। नरकटियागंज स'  
गणेशपुरा स' जुड़ल ऐतिहासिक पथिवरवा या बिबिया स' वाल्मीकिनगर  
वा अन्य प्रखंड मुख्यालय जयवाक सड़क मार्ग बेहल स्थिति मे। एक कि.  
मी.क यात्रा मे सैकड़ों हिचकोला। प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के साल  
बैकज स' प्राप्त 16 करोड़ रुपया याथरक अपाव मे यकथक परल। बिना  
सड़क स' प्राप्त 16 करोड़ रुपया याथरक अपाव मे यकथक परल। बिना  
प्रखंडक अन्तर्गत गौनाली एवं ईमाक बीच सिकरना नदी पर पुल,  
रामनगर एवं बागहा प्रखंडक लाछीक आबादी टापू पर हक बिदेगीक संशय  
रामनगर-रामनगर-भूगंगाजक बीच भयान नदीक पुल दू दसक स' निमिषाधीन,  
झेलै, रामनगर-भूगंगाजक बीच भयान नदीक पुल दू दसक स' निमिषाधीन,  
रामनगर-लौरिया प्रखंडक बीच सिकरना पर काली पुल नहि छैक, जाहि स'  
सैकड़ोंक आबादी विकास स' बर्धित। बेट अछि 21 मालाबू मे सरहद  
बिनाक सड़क स्थिति। गंडक जे मिथिला ओ उत्तर प्रदेश के अलग कयन  
छलाह 8 जून, 2002 के 896 मीटर लम्बा पुल बनारस जोड़ि देल गेल  
छैक। बागहा स' छितीनी धरि। सड़क मार्ग द्वारा 100 कि.मी. दूरी कम स'  
गेल छैक। एहि स' जनकपुर ओ अयोध्या नजदीक स' गेल छैक।  
देल्हमा स' ई बिना जुल अछि। बड़ी लाइनक गाड़ी दिल्ली-राखौल  
एक्सप्रेस स' चलै अछि। मुजफ्फरपुर-राखौल काली गाड़ी अछि। छोट  
लाइनक गाड़ी नरकटियागंज-जनगर गंडक एक्सप्रेस द्वारा जोरल गेल  
अछि। राखौल स' बागंज (नेपाल) के 5.4 कि.मी. देल लाइन द्वारा जोड़ि  
देल गेल छैक। एहि मे भारत सरकार के 170 निमियन रुपया लागल छैक।  
नेपाल के 16 निमियन डालर मान आमा मे खर्चक सुविधा स' गेल छैक।  
बोस स' कोन कार्यकमक निष्पत्ति मापदंडक अन्तर्गत ई बिना 66.67

[illegible]

काल नोट मिले।  
पर्वत उद्योगक असीम संभावना अछि एहि जनपद में। एकर उत्पत्ति  
गाम में एक ठो पहाड़ी पड़ी अछि जे हिमालय पहाड़क शिवालिक  
पट्टिमाई शिवालिक नहरक शीर्ष भाग सँ शुरू होइछ ओ पूँव में भिखोजावाँसी  
दरी धरि जाइछ। ऐतयक किछा एहि अवलक प्रहरी सदर्या। एहि भूखलाक  
परिधमाई क्षेत्र पर वाल्मीकिनगर लग गंडक बाराज अछि। ऐतिहासक पहाड़  
पट्टिमाई क्षेत्र पर वाल्मीकिनगर आश्रम में निवासित सीता एवं  
पर आदिकवि महर्षि वाल्मीकि ऋषि अपन आश्रम में निवासित सीता एवं  
हनुमन् पुत्र को रखत छलाह। ई बड़ रमणीय स्थल अछि। पर्वतक अर्धत  
छोख मुदा आधुनिक सुविधाक सर्वथा अभाव। तीनाटा राष्ट्रीय उद्यान-(1)  
गठित (2) वाल्मीकिनगर आश्रम-544.67 वर्ग कि.मी. क्षेत्रफल में 1978  
में गठित आ (3) उदयपुर आश्रम-8.87 वर्ग कि.मी. क्षेत्रफल में 1978  
में गठित। बाघ माथ ऐतिहासक जंगल में अछि।

[illegible][illegible]

महामाया पूज





[illegible]

ग्राहिक निरीधक काजक एहि जिला मे 11टा योजना स्वीकृत छल जाहि पर 5.08 करोड रुपया व्यय कयल गेल, मुदा ग्राहिक बचोव ईतनाम काजवा पर रहल। 26 जून 2003कें बूँटी गंडक फुकाकारि उठल एवं तटबंध 75 फुट दंडक गेल। मीतिहारी जिला मुख्यालय मे 45 कि. मी. पर छेक रामादेवा बजार-रक्सौलक मार्ग पर। एतय से 'मीतिहारी तटबंधक दूरी 15कि. मी. अछि। पूरा जनमान। स्थिति छेक जे बूँटी गंडक बांध ग्राहिक के गहि रोक सकत। सिकटा लग बागरी, धौहरी, गार, सिहई, ट्यूको छोट-छोट पहाड़ी नदी बूँटी गंडक मे मिल जाइत। तखन एकटा मसान नदी कहल जाइत। सब नदीक एक संग गाँव। तिलावे तटबंध ओ मीतिहारी तटबंधक बीच 30 हजारक आबादी बसल छल। 1972 मे बांध बनल छल। एखिले एकरा पर उचित खर्च नहि भेल, मात्र खानापूर्ति भेल। तेकर घटा धरि मसानधारा बर्बा भेल। रक्सौल अग्रमंडलक रामादेवा, आरापुर, रक्सौलक कवका नाम मे ग्राहिक पात्रि पैस गेल। बागरी नदीक तटबंध लोक काटि देलक जाहि से' बन्नापुर, बौरिया, मौलानपुर, पटना ओ शिवनगर मे 5000 एकड़ मे लगान फसिल बर्बाद भ' गेल। 30 जून 2003कें बिस्वा प्रखंडक सिलनपट्टी नामक समीप 200 मीटरक लम्बाइ मे गहिर काटि देल गेल जाहि से' मधुबनी, परागपुर, बाराबनगर, पौषा बाजिर सहित आधा दर्जन से' अधिक नाम मे पात्रि बलि आयल। साहें तीन लाखक आबादी ग्राहिक बर्बाद मे। 20 अगस्त 2003कें बिस्वा प्रखंडक लोकिया, पटविरा, दूमरिया बांध तप्या।

सं' 900 वर्ग मील सागरात का मा फारोअर अछि। ई फोरमार्ड भौमाल स  
उप-५१२ कि. मी. मेवारी भाग सय कय खण्डिंगा सं ४ कि.मी. मोला  
भागा सं मिल जाइछ। तेर नदी मिश्राक पूर्व तकल फारोअर स  
मिलनाबाद पूर्वी गंडक करल जाइछ। समान, बाबुर, यमुने, गंडक,  
कोहरा एवं धनउरी एकर सहायक नदी अछि। बाहिर् नदि सय क प्रवाहिन  
काँठे। बाहिर्प्रवाह क्षेत्र लगभग ८.२१ लाख हेक्टर। नदीक लम्बाई ३००  
कि.मी. तथा एहि जिला सं खण्डिंगा भार ४१५ कि.मी. बाहिर् मार्ग परल  
हुई तरफ बनल अछि। एहि सं बाहिर् सुझा चल छैक, मुदा नदी निकलिन  
क, सिंचाईक व्यवस्था सं ई क्षेत्र एखती बचल अछि। नदि नदीक  
परिवर्णी-दीक्षणी भाग गंडक सिंचाई योजनाक अन्तगत अछि। यदि जनक  
सङ्ग्रहाण कयल जाए स, एहि जिलाक पूर्वी-उत्तरी भाग, पुरुषकर्मा  
जिलाक पूर्वी-उत्तरी हिस्सा एवं दार्जील जिलाक पश्चिमी भाग सं सिंचाईक

[illegible]

पर्वतारोहण संलग्नक लेल अधिकाधिक वन क्षेत्र पर्यावरण संरक्षणक अछि।  
एहि निम्न मे 919.45 कि.मी. वन क्षेत्र छैक जे कूल भौगोलिक क्षेत्रफलक  
१७.५९ प्रतिशत। उचित पर्यावरण संरक्षणक हेतु ३३ प्रतिशत वन क्षेत्र बचावेला।  
वन एवं पर्यावरण विभाग वन क्षेत्रक वर्द्धिक हेतु बीस वर्षीय महत्वाकांक्षी  
योजना बनौलक अछि। एतेषक वन मे सुष्ठुआ, सामी, सेमर, साबू, घास,  
बांस ओ नरकट पाओल जाइछ। बाँस स' भरल नदीक मार्ग मे उद्यान  
प्रकारक वन अछि। तेलमाण, सरकक विकास, औद्योगिक विकास, पवन  
निर्माण, कृषि प्रसार तथा अवैध कटव करारों वन क्षेत्रक अधिकमाममा भेल  
छैक। सामाजिक बान्नीको, कृषि बान्नीको तथा वनरोपण वन-रक्षणक दिशा

कृषीक गरि संकल आछ। वर्ष 2001क जनगणना मे एहि जिलाक जनसंख्या 39,33,636 छल जे वर्ष 1991मे 30,43,091 छल। अर्थात एहि दशक मे 29.26 प्रतिशत वृद्धि भ' गेल। कुल पुरुषक संख्या 20,72,350 ओ महिलाक संख्या 18,61,286 छैक। कुल साक्षरता जिला मे 38.14 प्रतिशत। पुरुष साक्षरता 50.14 एवं महिला साक्षरता 24.65, जखन कि सन्पूर्व देश मे महिला साक्षरता 54.16 प्रतिशत आछ। जनसंख्याक घनत्व 991 एहि जिला मे, जे सन्पूर्व देश मे 324 आछ। जनसंख्याक रूटि से 'सबसे' ढीच जिला पूर्वी

1651 | हैक्टयर क्षेत्र में अं 850 हैक्टयर क्षेत्रफल में वार छेक।  
बाहिं ओ जल खानक कारणें वर्षा अरु में माटि में अत्यधिक नमी  
पाओल जाइछे। बागैं माटि अछि जाहि में 30 प्रतिशत स' अधिक क रें  
पाओल जाइछे। माटिक संग पाथर सेही भेटैछ। अभिनव जलहें माटि में  
पाओल जाइछे। माटिक संग पाथर सेही भेटैछ। अभिनव जलहें माटि में  
साधारणतः उपजाऊ होइछ। धानक बहिया फसिल होइल छैक। बूहें गइक  
घाटी में नवीन जलहें माटि पाओल जाइछ जे अत्यन्त उपजाऊ अछि। रू  
फसिल जमीन अछि। 84.6 प्रतिशत भूमि में खेती होइछ। दक्षिण-पश्चिम  
मानसून स' एहि अवल में वर्षा होइछ। जुलाई-अगस्त में सर्वाधिक वर्षा।  
1500 मि.मी.स' अधिक वर्षा होइछ एहि जिला में। वर्षाक मात्रा, वितरण,  
विषमता तथा एवं परिवर्तनाक प्रत्यक्ष प्रभाव लोकक आर्थिक जीवन पर  
पड़ैछ। वर्षाक परिवर्तना तथा सिंचाइ में सीधे संबंध छैक। वर्षा कम भेला  
पर सिंचाइ परमावश्यक। हिमालय में भारी वर्षा, नदीक तल में गाद,  
जलबाढ़-श्राव व बाधा, नदी मार्ग में परिवर्तन, सुरक्षा तटबंधक टूटव ओ  
अन्य बाहिक मुख्य क.क. अछि एहि जिला में। बाहिं मानव जीवनक  
प्रत्यक्ष पक्ष कें प्रभावित करैत अछि। प्रधानत मानव धार्मिक विधीधिका

गंगा छेक ते दलदल भूमि 10.370 वर्ग कि.मी. श्वकल वृं. गडक बनिम  
आछि कल 860 पावलि जाहि मे सरकारी पावलि सख्या 5191 मोडन

निर्धारण नहीं भेल छैक। जमीन्दारी उन्मूलन त' भेल, मुदा एकटा अन्य कां तैबार भ' गेल। हजारो एकड़ भूमिक स्वामी एखनो एहि जिला मे छथि। फलस्वरूप उग्रवादी प्रवृत्ति मे वृद्धि। उग्रवाद प्रभावित पताही समेत अन्य धान क्षेत्रक सर्वांगीण विकासक लेल स्थानीय प्रशासन एकटा पैघ योजना एगारहम फाइनन्स कमीशन कें पठौने अछि। पुलिस व्यवस्था प्रभावित भ' गेल छैक। पकड़ोदयाल अनुमंडल कें दू जोन मे बांटल गेल छैक। प्रशासन अपना भरि पूर्ण सुविधा देबाक प्रयास कयलक अछि। दलाल एवं छुटभैया नेता बाधक होइत अछि। जिलाक गौनाहा, चिरैया, इटाही, रामनगर, पकड़ोदयाल, घोड़ासहन, मेहसी, रामगढ़वा, लौकरिया, गोवर्द्धना, सेमरा आदि एमसीसीक निशान पर छैक।

एहि जिला मे 80.13 प्रतिशत लोक कृषि पर निर्भर करैत छथि। कृषि जीविकाक मुख्य साधन। जिलाक सम्यक् आर्थिक विकास कृषिगत उत्पादन मे वृद्धि स' संभव छैक। अगहनी धान प्रमुख फसिल। भदैं धान सेहो उपजाओल जाइछ। मकई जिलाक कुल खेती योग्य भूमिक 8.5 प्रतिशत क्षेत्र मे उपजा होइछ। जौक खेती मे ई जिला अग्रणी अछि। राहरि सामान्यतः सीमान्त भूमि ओ ऊंच भूमि मे कयल जाइछ। एकर उन्नत प्रभेद नवम्बर मे बाउग कयल जाइछ तथा अप्रैल मे काटल जाइछ। कुसियारक ई प्रधान उत्पादक क्षेत्र अछि। चूनयुक्त जलोढ़ माटि कुसियारक उत्पादनक प्रधान आधार। एहि जिलाक ई वाणिज्यिक फसिल अछि। आलूक उत्पादन होइछ। एहि हेतु शीतगृह अछि। हरितक्रान्तिक प्रभाव गहूमक खेती पर परल। गहूमक खेती आव भ' रहल अछि। कुल सिंचित भूमि 957.27 वर्ग कि.मी. क्षेत्र मे छैक। 3,03,923 हेक्टेयर कृषि योग्य भूमि। नहरि स' 76,000 हेक्टेयर भूमि मे सिंचाइक प्रावधान छैक। राष्ट्रीय नलकूल 318 तथा निजी 37987 अछि। 94 लिफ्ट इरीगेशनक सुविधा-1000 हेक्टेयर मे मात्र। धान 212000 हेक्टेयर, गहूमक 121000 हेक्टेयर, दलहन 9000 हेक्टेयर, रबी 2000 तथा तेलहन 9000 हेक्टेयर मे होइछ। आम 8377 ओ लीची 12370 हेक्टेयर मे होइछ। नारियलक खेती सेहो आव भ' रहल अछि। सम्प्रति 37.65 हेक्टेयर मे।

चीनी उद्योग एहि जिलाक प्राचीन उद्योग। सुगौली ओ चकियाक मिल बहुत पुरान अछि। आधुनिकीकरण नहि कयल गेल छैक। एहि मिलक संग सिट्टी स' कागज ओ छोआ (शीरा) स' अल्कोहल बनयबाक मिल नहि लागल अछि। धानक एक प्रधान उत्पादक जिला। रक्सौल, आदापुर, छोड़ादानां, भलातू, घोड़ासहन, सिकटा ओ कोरवा मे चाउर मिल अछि। मिल आधुनिक ढंगक नहि। आधुनिक चाउर मिल लगाओल जा सकैत अछि। सीप बटन उद्योग एहि जिला मे 1904 स' कार्यरत अछि। सीप बूदोगंडक नदी स' निकालल जाइत अछि। प्राचीन काल मे 200 स' अधिक

कुटीर उद्योग चमैत छल। आव मात्र 3-4 चालू अवस्था मे अछि। सीप बटन, आभूषण, भुंगार ओ सजावटक सामान बनेत अछि। सीपक कानो जेठ बंकार नहि होइत अछि। सरकार कोनो आर्थिक सहायता नहि देत अछि। उन्न 16 प्रतिशत प्रोडक्शन टैक्स लगा देने अछि। एहि कुटीर उद्योग कें बहुराज्यक प्रयास होयबाक चाही। पीतरिक बर्तन बनयबाक प्राचीन वंश एहि क्षेत्र मे छल। आव मात्र तीन-चारि कमेरा एहि उद्योग मे लागल अछि। मधुक बंका हसी ओ ओकर समीपवर्ती क्षेत्र मे होइछ। सम्प्रति मात्र एक बीघाई प्रकृतिक संसाधनक उपयोग होइत अछि। इटालियन प्रजातिक मधुमांझी गल्लक सड़क एक कालोनी मे 3000 मधुमांझी रहैछ। मेहसी, हरपुरनाग, विजयपुर, मझौलिया, मंगराही, कटहा, भीमलपुर आदि क्षेत्र मे 150 मधुमांझी गल्लक 2.5 कालोनी स' लगभग 40 टन मधुक उत्पादन भ' रहल छैक। 10 हजार कालोनी बसाओल जा सकैछ। उत्पादन दस स' पंद्रह गुणा वृद्धि कयल जाकैछ। एहि स' रोजगार वृद्धिक असीम संभावना छैक। डुयरा उद्योगक बढ़िया संभावना छैक। वर्ष 1999-2000 धरि एहि जिला मे निर्बंधन लघु उद्योगक संख्या 5055 छल। आव अधिकांश बन्द अछि। मत्स्यपालन उद्योगक विकास सहो ढंग स' नहि भेल छैक। मोतिहारीक माती तथा करिया झील मे केन्द्र सरकार 1995 मे विश्व बैंकक सहयोग स' 19 करोड़ रुपयाक परियोजना चालू कयलक। 25 करोड़ रुपया मूल्यक लगभग 2500 मे टन माछक उत्पादन होइछ, जे स्थानीय बाजार मे बिका जाइछ। 282 एकड़ भूमि मे जल अछि ओहि मे मत्स्य उद्योगक विकास कयल जा सकैछ।

यातायातक मुख्य साधन अछि सड़क मार्ग। सम्पूर्ण जिलाक सड़क मार्ग जर्जर। मोतिहारी शहरक महत्वपूर्ण ओ अतिव्यस्त सड़क-चांदमारी चौक पर लोक सब 2003क वर्षाकाल मे धानक रोपनी कय अपन आकाश व्यक्त कयने छलाह। वर्ष 2002मे चांदमारी चौकवला सड़कक हेतु सामर कोष स' 26 लाख रुपया आवंटन भेल छल। मरम्मत महज खानापूर्ति। ज्ञानबाबू चौक स' चैलाहां मोड़ धरि पी. डबल्यू. डी. सड़क भारत-नेपाल क जोरयबला एनएच 28ए मे चैलाहां लग मिलैत अछि। 50 कि.मी. लम्बा म रक्सौल धरि ई सड़कक नाम पर कलंक अछि। यदि सड़कक कातक वृक्ष नहि हो त' सड़क ओ खेत मे फर्क नहि कयल जा सकैछ। 2002-03 मे 17 लाख रुपया मरम्मत मे खर्च कयल गेल छल। मार्ग संख्या 104 मे मरम्मतक हेतु 20.88 लाख रुपया स्वीकृत भेल छल, काज नहि भेल। सुगौलीक बाद रक्सौल धरिक यात्रा मृत्यु कें आमंत्रित करैछ। वर्ष 2001-02मे प्रधानमंत्री सड़क योजनाक अन्तर्गत 7टा सड़क शामिल कयल गेल छल। मात्र तीनटा सड़क बनल अछि। एहि योजनाक अन्तर्गत 856.89 लाख रुपया आवंटित छल जाहि मे मात्र 114.49 लाख रुपया व्यय भेल छैक। मधुवन



स' नौरंगिया धरि 3.18 कि. मी., गम्हरिया स' खटौना धरि 2.53 कि.मी., चिरैया सेमरा स' खड़तड़ी भेंडियाही धरि 12.90 कि.मी., जीतपुर स' डुबहा बजार होइत भटुअहिया पुरैनिया धरि 3.06 कि.मी. मेधुआ स' बहलोलपुर धरि 2.90 कि.मी., मुरारपुरक 2.15 कि.मी., कवलपुर स' गोविन्दपुर टिकैता चौक धरि 3.32 कि.मी., मिश्रौलिया स' लोकनाथपुर धरि 2.50 कि.मी., मीनापुर बालाकोठी स' परसौनी गाम धरि 1.62 कि.मी., भड़कुड़बा स' पटेखा धरि 2.00 कि.मी., ढालाबाजार स' एनएच 28 वाटगंज धरि 1.09 कि.मी., फुलवरिया स' बलुआ टिकुलिया होइत कौड़िया धरि 1.08 कि.मी., एनएच 28 स' खड़कटवा धरि 5.00 कि.मी., गायघाट लोहियार उज्जैनक 3.92 कि.मी., कल्याणपुर स' गोविन्दपुर धरि 2.50 कि.मी., मेधुआ बहलोलपुर स' पासवान टोल धरि 1.84 कि.मी., रदिया स' रामपुरवा धरि 5.85 कि.मी., एनएच 28 स' मंगलपुर होइत राजापुर स' भटवलिया धरि 2.00 कि.मी. शंकर सरैया टिकैता मधुछपरा स' गोविन्दपुर सीवान धरि 2.00 कि.मी. तथा पी. डब्ल्यू. डी. सड़क स' बैरिया डेकहां धरि 1.61 कि.मी. सड़क निर्माणाधीन अछि। एकर अतिरिक्त ग्राम्य अभियंत्र संगठनक अन्तर्गत सड़कक निर्माण ओ मरम्मत एहि तरहें भेल छैक:-

सुगौली -	4.5 कि.मी.	3.50 लाख रुपया
रामगढ़वा-	15 कि.मी.	12 लाख रुपया
रक्सौल -	5 कि.मी.	2.50 लाख रुपया
हरसिद्धि -	9 कि.मी.	6.80 लाख रुपया
कंसरिया -	12 कि.मी.	6.00 लाख रुपया
पहाड़पुर -	3 कि.मी.	1.50 लाख रुपया
अरेराज-	53.3 कि.मी.	33.50 लाख रुपया
मोतिहारी -	13.5 कि.मी.	6.00 लाख रुपया
तुरकौलिया	5 कि.मी.	3.00 लाख रुपया
मेहसी-	11 कि.मी.	3.50 लाख रुपया
कल्याणपुर -	19.5 कि.मी.	8.00 लाख रुपया

मोतिहारी- ढाका रोडक चौड़ीकरण आवश्यक। ई सिकरहना अनुमंडल कें जिला मुख्यालय स' जोरबल मुख्य सड़क अछि। संग्रामपुर प्रखंड स' अनुमंडल मुख्यालय अरेराज कें जोरबल आरईओक सड़कक स्थिति जर्जर छैक। मोतिहारी-छतौनी सड़क जर्जर अवस्था में अछि। खासकर भवानीपुर जिरात लग। बूढ़ीगंडक पर मधुबनी घाट पुल 18 वर्ष स' निर्माणाधीन अछि। पकड़ीदयाल अनुमंडल कें मोतिहारी जिला मुख्यालय स' जोरबल मुख्य सड़क। जिला मुख्यालय स' घोड़ासहन 41 कि.मी. सड़क मार्ग जर्जर छैक तथा बरसात में बन्द भ' जाइछ।

रेल यातायात में विशेष परिवर्तन नहि भेल अछि। पहिने जे छोटी

लाइन छल ओकर आमान परिवर्तन भ' रहल अछि। बूढ़ी लाइनक गाढ़ी स' मोतिहारी कें अमृतसर स' जोरि देल गेल छैक। सुगौली कें बुद्ध मार्केट स' जोरल जा रहल अछि। भारत-नेपाल सीमा पर स्थित रक्सौल स' 4 कि.मी. दूर हवाई अड्डा बदहाली में अछि। ई 1960 में बनल छल। 5000 फीट गन्ध छैक। एहि हवाई अड्डाकें व्यापारिक ओ सीमावर्ती क्षेत्र में रहबाक कारणें आधुनिक ढंग स' विकसित करबाक प्रयोजन।

एहि जिलामें जल विद्युतक असीम संभावना अछि, मुदा एहि दिशा में प्रयास नहि कयल गेल छैक। ताप बिजलीक व्यवस्था सेहो दयनीय अछि।

पर्यटन विकासक हेतु एहि जिलामें कोनो काज नहि भेल छैक। जखन कि बिहार सरकार पर्यटन कें उद्योगक दर्जा देने अछि।

कंसरिया प्रखंडक सरोत्तर झील 6 कि.मी. क्षेत्र में पसरल अछि। 40,000 स' बेसी पक्षी एतय नवम्बर में अबैछ एवं मार्चक अन्त धरि वापस चलि जाइत अछि। एहि में पचास प्रतिशत पक्षी कें मारि देल जाइत छैक। पक्षी विहारक विकास हेतु बिहार सरकार कोनो प्रयास नहि कयने अछि।

सिद्धार्थ कें बुद्ध बनलाक बाद प्रथम पड़ाव ओ निर्वाणक अंतिम पड़ाव कंसरिया में स्थित विश्वक सब स' पैघ बौद्ध-स्तूप पर्यटनक दृष्टि स' विकसित नहि कयल गेल छैक। पर्यटक भवन, म्यूजियम, पेयजल ओ सड़क यातायातक सब सुविधा स' एकरा वंचित राखल गेल छैक। एहि धरोहरक विकास देशक स्वतंत्रता प्राप्तिक 57 वर्ष बादो नहि कयल गेल छैक। पुरातत्व विभाग एहि सांस्कृतिक, ऐतिहासिक धरोहर कें विकसित नहि कय सकल अछि। वैशाली स' लौरिया-नन्दनगढ़ धरि प्रत्येक चारि माइल पर अशोक स्तम्भ अछि। एहि में कतेको एक सिंहवला छैक। ई कलिंग युद्धक बादक थिक।

कंसरिया प्रखंडक देकहां पंचायत में लोक आस्थाक केन्द्र धवलपीठ में श्रद्धालुक आवागमन अछि, जखन कि सड़क मार्ग एकदम ध्वस्त अछि। धवलपीठक प्रांगण में 84 फीट उंच हनुमानक प्रतिमा निर्माणाधीन छैक। प्रायः ई प्रतिमा भारतक सब स' ऊंच प्रतिमा होयत।

मोतिहारी शहर में मोतीझील 300 एकड़ क्षेत्र में पसरल अछि। कुरिया, करारिया, बसबरिया, ओ धनौती झील स' संयुक्त ई झील अन्त में बूढ़ीगंडक में मिल जाइछ। 20 फीट जल सब समय रहैछ। मत्स्य पालन नौकायणक हेतु उपयुक्त अछि तथापि विकसित नहि कयल गेल छैक।

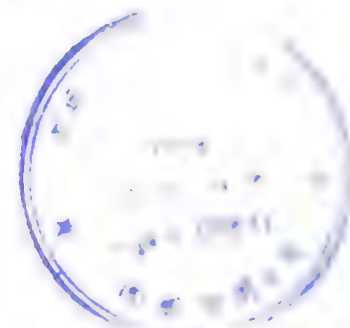
रक्सौल कें औद्योगिक, वाणिज्यिक, शहरी विकास, पर्यटक केन्द्रक रूप में सुदृढ़ करबाक योजना केन्द्रीय सरकारक विचाराधीन छैक। कार्यान्वयनक आशा कयल जा सकैछ।

## नवगछिया

नवगछिया भागलपुर जिलाक एकटा अनुमंडल तथा मिथिलाक एक भूभाग। गंगा नदीक उत्तरी अंचल। एहि अंचलक पूब मे कटिहार जिला, पश्चिम मे खगड़िया, उत्तर मे मधेपुरा तथा दक्षिण मे गंगा नदी-भागलपुर जिला। भौगोलिक क्षेत्रफल 870 वर्ग कि.मी.। कुल 8 प्रखंड तथा 86 पंचायत। नवगछिया मे 10 पंचायत, बिहपुर मे 13, गोपालपुर मे 9, नारायणपुर मे 11, खरोक मे 13, इस्माइलपुर मे 5, रंगरा चौक मे 10 तथा गौराडीह मे 15 पंचायत अछि। 2001क जनगणनाक अनुसार जनसंख्या 2,73,556 (अनुमानित) जे 1991क जनगणना स' 28.43 प्रतिशत अधिक अछि। कुल साक्षरता 50.28 प्रतिशत जाहि मे पुरुष साक्षरता 60.11 प्रतिशत तथा महिला साक्षरता मात्र 38.83 प्रतिशत। जनसंख्याक घनत्व 946 अछि जखन कि देशक 324 अछि। प्रमुख नदी छथि गंगा। धान, मकई ओ दलहन मे मसुरी प्रधान फसल। केराक व्यावसायिक खेती होइछ।

विक्रमशिला सेतु गंगा पर बनल पुल, जे भागलपुरक बरारी घाट कें एहि अनुमंडलक तेतरी पंचायत स' जोरलक अछि, एहि क्षेत्रक विकास मे पैघ सहायक होयत। 15 नवम्बर 1990कें 4337.20 मीटर लम्बा, 67 पिलर, उत्तर पश्चिम पथ 900 मीटर, दक्षिण पथ 1600 मीटर, पुलक चौड़ाइ साढ़े सात मीटर एवं दुनू दिस फुटपाथ डेढ़-डेढ़ मीटर अछि। एहि सेतुक जखन शिलान्यास भेल छल त' परियोजनाक लागत 70 करोड़ रुपया आ पांच वर्षक अन्दर पूरा करबाक संकल्प छल, किन्तु एहि पुलक उद्घाटन 23 जुलाई 2001 क' कयल गेल तथा लागत पड़ल एक अरब 67 करोड़ रुपया। पुलक बाइपास सड़क

एखन भरि नहि बनल छैक। बाइपास सड़क कें योजना स' करबाक पर जायबला एन. एच. 80क अंग बना देल गेल अछि। 200 करोड़ रुपयाक लागत स' बनयबला बाइपास सड़कक निर्माणक हेतु सर्वेक काल दिवसीक एक संस्था कें देल गेल छैक तथा अगस्त 2003मे 16 लाख रुपया दब देल गेल छैक। सम्प्रति भागलपुर शहर मे यातायात पर अत्यधिक दबाव छैक। एहि पुल स' आर्थिक विकासक संगहि जल माफियाक आर्तक स' क्षेत्रक लोक कें त्राण भेटत।





**मिथिलाक जनपदक परिचयात्मक विवरण (जनगणना रिपोर्ट 2001क अनुसार)**

क्रमांक	प्रमण्डल	मण्डल	मुख्यालय	क्षेत्रफल (वर्ग कि.मी.)	जनसंख्या (2001)	कुल जनसंख्या	साक्षरता (प्रतिशत)	विधान सभा आ संसद मे सदस्यता (2004 धरि) विधान सभा संसद		
					पुरुष	महिला				
1.	पूर्णिया	1. पूर्णिया	पूर्णिया	3229	1125794	1214994	2540988	35.51	7	1
		2. अररिया	अररिया	2830	1108924	1015907	2124831	34.94	6	1
		3. किसनगंज	किसनगंज	1884	666910	627153	1294063	42.80	3	1
		4. कटिहार	कटिहार	3057	1244943	1144590	2389553	45.51	7	1
2.	कोसी	1. सहरसा	सहरसा	4112	788585	717833	1506418	39.28	4	1
		2. सुपौल	सुपौल	2420	908855	836214	1745069	37.80	5	-
		3. मधेपुरा	मधेपुरा	1788	796272	728324	1524596	36.19	5	1
3.	मुंगेर	1. खगड़िया	खगड़िया	1486	675501	601176	1276677	41.56	4	1
		2. बेगूसराय	बेगूसराय	1918	1226057	1116932	2342989	48.55	7	1
4.	दरभंगा	1. दरभंगा	दरभंगा	2279	1716640	1568833	3285473	44.32	10	1
		2. मधुबनी	मधुबनी	3501	1837361	1733290	3570651	42.35	11	2
		3. समस्तीपुर	समस्तीपुर	2904	1771249	1642164	3413413	45.76	9	2
5.	तिरहुत	1. मुजफ्फरपुर	मुजफ्फरपुर	3172	1941480	1802356	3743836	48.15	11	1
		2. सीतामढ़ी	सीतामढ़ी	2643	1410149	1259738	2669887	39.38	8	1
		3. शिवहर	शिवहर	—	271261	243027	514288	37.01	1	1
		4. प. चम्पारण	बेतिआ	5228	1600853	1442191	3043044	39.63	9	2
		5. पू. चम्पारण	मोतिहारी	3968	2072350	1861286	3933636	38.14	11	1
		6. वैशाली	हाजीपुर	2036	1412276	1300113	2712389	51.63	8	2
6.	भागलपुर	नवागछिया (पुलिस जिला)			213000					

मिथिलाक जनपदक कुल जनसंख्याक

43631581

127      21  
(243)      (40)

**सन्दर्भ**

1. मिथिला तेल विमर्श, म.म.पं. परमेश्वर झा
2. Mithila, A union Republic, Dr. Lakshman Jha, Darbhanga
3. The Northern Border, Dr. Lakshman Jha, Darbhanga.
4. Mithila will rise, Dr. Lakshman Jha, Darbhanga
5. Wealth of Mithila, Dr. Lakshman Jha, Darbhanga
6. मिथिलाक सांस्कृतिक राजनैतिक इतिहास; डा. (प्रो.) राधाकृष्ण चौधरी, वैदेही समिति, दरभंगा
7. मिथिलाक इतिहास, डा. जयन्त ठाकुर
8. History of Tirhut, Shyam Narayan Singh, Calcutta.
9. मिथिलाक उद्योग ओ व्यापार - डा. विद्यामणि सिंह
10. मिथिला भाषा ओ आर्थिक स्थिति - डा. लक्ष्मण झा एवं डा. लक्ष्मीनारायण सिंह
11. जय नदी बंधी, बाढ़ नियंत्रण की कोसी यात्रा - दिनेश कुमार मिश्र
12. बाढ़ से ब्रह्म : सिचाई से पस्त; दिनेश कुमार मिश्र
13. बर्हिनी महानदी - दिनेश कुमार मिश्र
14. Economics of North Bihar - Dr. Prabodh Kr. Jha
15. बिहार का संकट और उसका हल - विजयराज शरण
16. बिहार विकास की गाथा - बिहार हिन्दी ग्रंथ अकादमी, पटना
17. बिहार उपलब्धियों का वर्ष (1996-97) सूचना एवं जन सम्पर्क विभाग, बिहार, पटना
18. वार्षिक प्रशासकीय प्रतिवेदन (1975-76) बिहार सरकार, पटना
19. बिहार एक श्लोक (1995) सांख्यिकी एवं मूल्यांकन निदेशालय, पटना
20. CMIE Profile of districts, Bombay
21. The Economic Heritage of Mithila S.K. Jha & B. Jha
22. Bihar, A Profile - Dr. M.N. Karma
23. A peep into Seventy five years of Bihar, Journal Bihar Research society, Patna

23. Small Scale Industries Area Survey Report- Central Small Scale Industries Organisation, Patna Saharsa - 1961, Darbhanga - 1962 Muzaffarpur - 1963, Champaran - 1967 Purnia - 1963
24. Distination Bihar Investment opportunities (1995) Govt. of Bihar, Patna.
25. Seminar on Industrialization of North Bihar (1989). IDBI.
26. Joint Industries Survey of Bihar (1991) IDBI, IFCI, ICICI, ARC.
27. Industrial Development Imperative for Bihar & Jharkhand (2001) Industries Commission (J. Irani)
28. औद्योगिक नीति (2003), बिहार सरकार, पटना
29. वैशाली का लिच्छवी स्तम्भ- नगेन्द्रनाथ कश्यप - जर्नल, बिहार रिसर्च सोसाइटी, पटना
30. मिथिलाक धरोहर - अभिषेक पुष्करणी - ताराकान्त मिश्र - घर-बाहर
31. मिथिलाक कुशल-मंगलक प्रतीक अछि-माछ - डा. शिशिर कु. वर्मा- समय साल (दिसम्बर-जनवरी 2004)
32. बिहार एवं झारखंड एक अध्ययन (वर्ष 2000) साहित्य भवन पब्लिकेशन, आगरा
33. बिहार सामान्य ज्ञान (वर्ष 2001), उपकार प्रकाशन, आगरा
34. बिहार का आधुनिक भूगोल (2001) डा. रामप्यारे सिंह, बिहार हिन्दी ग्रन्थ अकादमी, पटना
35. प्रभात खबर, पटना बिहार विशेषांक 7 अप्रैल, 2001
36. दैनिक जागरण, पटना
37. Times of India, Patna
38. त्रिस्तरीय पंचायत निर्वाचन (2001) राज्य निर्वाचन आयोग, पटना
39. <http://bihar.bin.in>
40. मिथिलाक आर्थिक विकास (2000)- नरेन्द्र झा, शिखा प्रकाशन, पटना









## नरेन्द्र झा

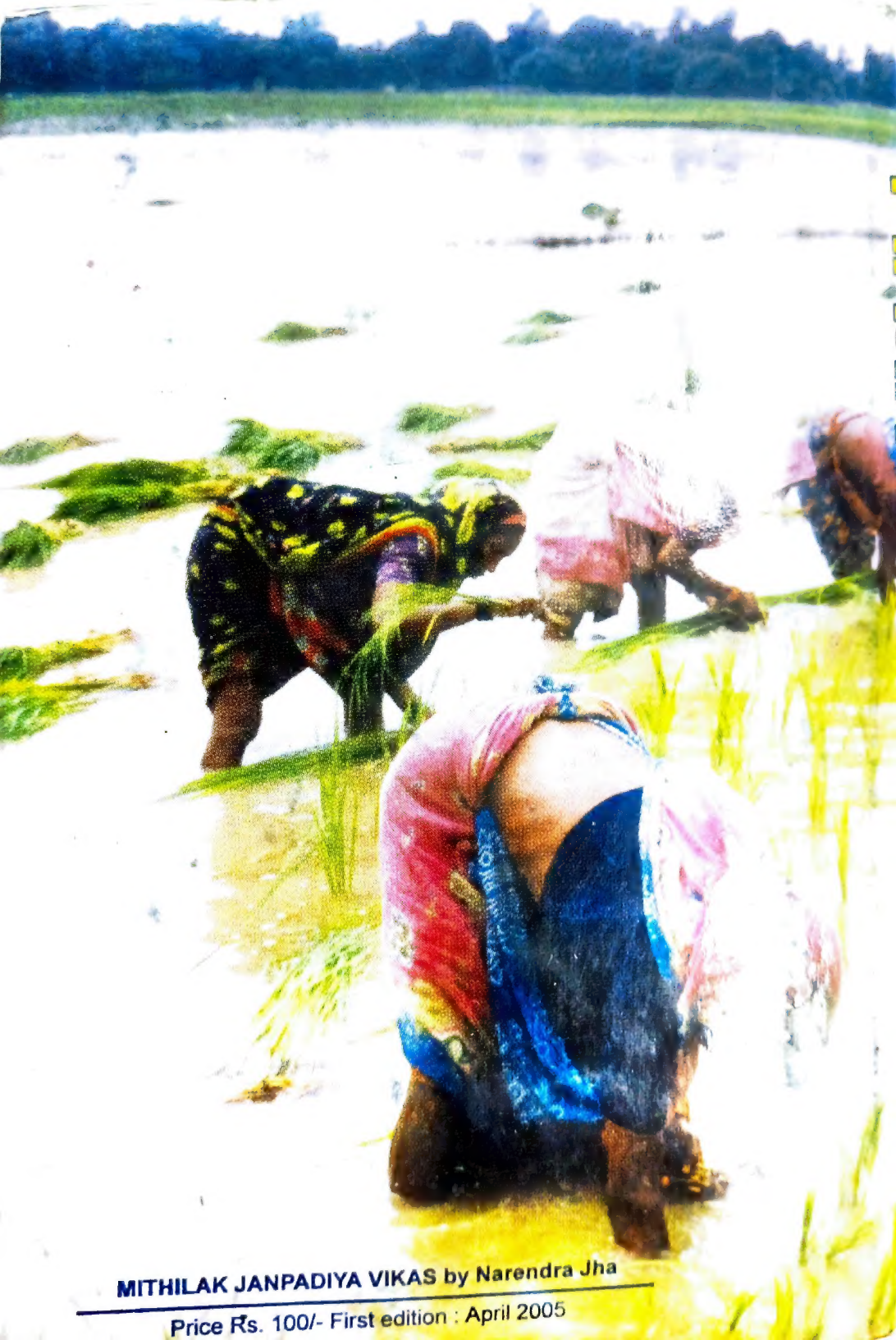
दरभंगा जिलाक तसौवी  
गाम मे अवस्थिततुलशी  
1936 मे जन्म । दरभंगा  
दिल्ली आ कोलकाता मे  
अध्ययन । कोलकाता स  
वार्टर्ड एकाउण्टेन्ट किंगी  
आ ओतहि बिगु वष  
अपन पेशाक संगहि  
'मिथिला दर्शन' आ  
'मिथिला मिहिर' मे  
मिथिलाक अर्थव्यवस्था  
पर नियमित लेखन ।  
मैथिली आंदोलन आ  
सांस्कृतिक गतिविधि मे  
संलग्न । सम्प्रति पटना  
मे पेशा स' जुड़ल रहेत  
विविध पत्र-पत्रिका मे  
लेखन ।

कृति : मिथिलाक  
आर्थिक विकास (वर्ष  
2000 मे प्रकाशित)

सम्पर्क :

झा एण्ड एसोसिएट्स  
मदनधारी भवन  
एस.पी. वर्मा रोड  
पटना- 800 001





**MITHILAK JANPADIYA VIKAS** by Narendra Jha

Price Rs. 100/- First edition : April 2005